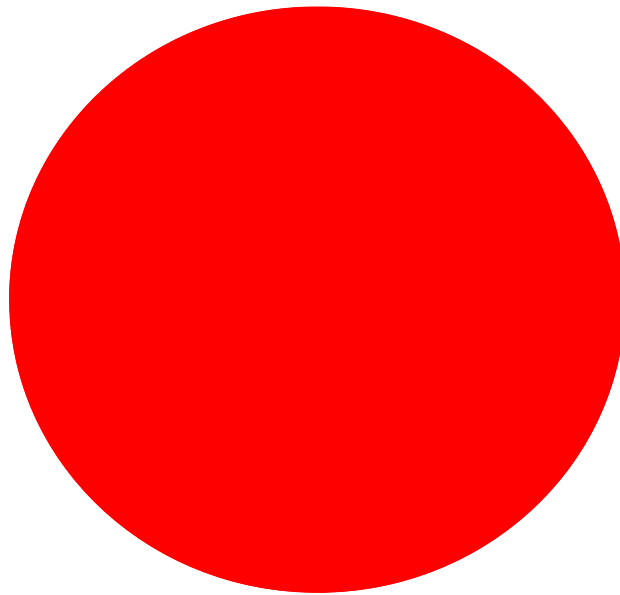


ATTENZIONE



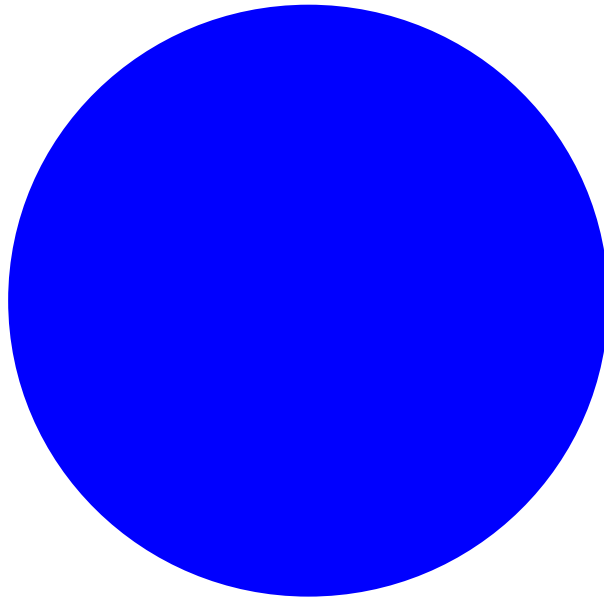
PERICOLO

**SE VEDI QUESTO SEGNALE (ROSSO FLUO O ARANCIONE)
RALLENTA SEMPRE E PRESTA LA MASSIMA ATTENZIONE.**

SEI IN PROSSIMITA' DI UN PERICOLO, SOVENTE NON PERCEPIBILE IN AVVICINAMENTO (CURVA PERICOLOSA, SCARPATA O BURRONE SULLA VIA DI FUGA, TERRENO CHE CAMBIA IMPROVVISAMENTE, PRESENZA DI PIETRE O CANALI IMPROVVISI SULLA PISTA ECC....)

I SEGNALI SONO APPOSTI GENERALMENTE SU PIETRE POSIZIONATE AD HOC E POSSONO SOTTOLINEARE SUL TERRENO INDICAZIONI DI PERICOLO GIA' PRESENTI SUL RB OPPURE NON NECESSARIAMENTE RIPORTATE SUL RB.

HAI SBAGLIATO



Se vedi questo bollino blu/azzurro, oppure una fettuccia di sbarramento sulla pista, significa che hai commesso un errore di navigazione e che sei sulla strada sbagliata.

Fai inversione di marcia con cautela e ritorna sui tuoi passi a velocità ridotta tenendo la destra. In caso di pista in sottobosco con scarsa visibilità e con curve cieche, se possibile procedi ai margini o all'esterno della pista stessa.

Non dimenticare mai che fino al rientro sul percorso giusto potresti incrociare un tuo collega pilota che sta facendo quello che hai fatto tu fino a pochi attimi prima: procedere alla massima velocità nella convinzione di essere sul corretto percorso della PS. In caso di incidente la responsabilità è unicamente del pilota rientrante.

REGOLAMENTO MOTORALLY 2014:

ART. 1.25 – ERRORI DI PERCORSO E RIENTRO NELLE P.S. IN LINEA

Il rientro nel percorso di gara in seguito ad un errore di navigazione dovrà avvenire a velocità ridottissima e con la massima cautela. Il conduttore è inoltre tenuto, in questa fase, a rispettare le segnalazioni e le indicazioni degli Ufficiali di Percorso dislocati sul posto. La mancata osservanza di queste disposizioni verificata visivamente o tramite traccia GPS, comporta una ammenda di € 150.

Condotta di gara e sicurezza nelle gare di motorally

- Nella nostra specialità capacità e tecnica di guida non sono sufficienti per primeggiare se non accompagnate da forza mentale e freddezza agonistica.
- “Navigare” sempre e seguire le indicazioni di pericolo segnalate sul RB e sul terreno. Chi si limita a seguire le tracce o ad accodarsi a piloti che navigano per lui, rappresenta un pericolo per sé stesso e per gli altri. Il Controllo RB che viene effettuato ad ogni gara ha lo scopo di scoraggiare e penalizzare questi comportamenti.
- Sbagliare è un diritto. E capita sovente, anche ai migliori. In caso di errori di navigazione mantenere la calma e rispettare le norme di comportamento dettate dal regolamento. L’incolumità fisica propria e degli altri piloti non può essere messa a rischio per una manciata di secondi persi o guadagnati.
- Al momento del rientro sul percorso corretto dopo un errore di navigazione, mantenere la lucidità necessaria per riorganizzarsi, perdere qualche attimo ed aggiornare il trip. Diversamente si è destinati a reiterare il proprio errore e le proprie perdite di tempo.
- Valutare le condizioni di visibilità e di conseguenza i rischi del rientro: campo aperto è sinonimo di visibilità e sicurezza; una pista in sottobosco con curve cieche è ad alto rischio. In questo caso tenere la destra o risalire fuori dalla pista.
- Fair play: sorpasso tentato, sorpasso subito. Il pilota che raggiunge nel corso della PS un collega più lento deve segnalare la propria presenza ed attendere un punto favorevole per un sorpasso che non metta a repentaglio la sicurezza di entrambi. Il pilota più lento è tenuto ad agevolare la manovra.
- Rispetta gli Ufficiali di Gara in servizio lungo il percorso e le loro indicazioni al rientro dopo un errore di navigazione. Ai controlli a timbro rispetta le procedure indicate dal regolamento. Sono i piloti a disposizione degli addetti e non viceversa. La tensione della gara non può giustificare nessun episodio di maleducazione.
- Mai guidare al 100%, neanche tra una nota e l’altra. Quando non si conosce il percorso, dietro ogni curva si può nascondere un’insidia.

REGOLAMENTO MOTORALLY 2014:

ART. 1.24 – MARCIA IN SENSO CONTRARIO NELLE P.S. IN LINEA

Il conduttore che, per qualsiasi motivo, impegna il percorso di gara di una P.S. in senso contrario rispetto alla direzione di marcia prevista, (infrazione constatata visivamente da un UdP o mediante traccia GPS) è sanzionato **con una ammenda di € 150** ed una penalità di 60 minuti (CIMR) e 90 minuti (CIRTT).

Mai fare inversione di marcia se non si è più che certi di essere sulla strada sbagliata. La certezza si ha solo in presenza di un segnale blu o di una fettuccia di sbarramento. Diversamente è assolutamente vietato invertire la marcia con l'eccezione dei casi in cui sia possibile procedere all'esterno della pista tracciata, in condizioni di ampia visibilità o in fuoripista in campo aperto.