

Numeri di gara.

I numeri di gara sono così assegnati:

1. 1-10: primi 10 piloti della classifica assoluta CIRTT 2015
2. a seguire piloti prioritari di diritto con decisione del Comitato Motorally
3. a seguire prioritari Top 50 classifica finale del CIRTT 2015
4. a seguire per ordine di iscrizione pervenuta.

Ai piloti iscritti alle sole tappe 2-3 sarà assegnato il numero di gara come da art. 2.6 del Regolamento Motorally

Ordine di partenza

Tappa 1: in ordine crescente di numero assegnato. Un pilota ogni minuto

Tappa 2:

1. per ordine di arrivo tappa 1 per i primi 50 classificati. Un pilota ogni minuto.
2. a seguire piloti prioritari come da prima prova CIMR non presenti nella Tappa 1. Partenze di un pilota ogni minuto
3. a seguire i rimanenti piloti classificati della tappa 1. Due piloti ogni minuto
4. a seguire classi come da CIMR (art. 2.5 Reg. Motorally) e partenze di due piloti ogni minuto

Tappa 3: per ordine di arrivo tappa 2 fino al 60° classificato (un pilota ogni minuto) e a seguire come da art. 2.5 Reg. Motorally (due piloti ogni minuto)

In tutte le tappe i piloti con licenza amatoriale partono in coda a quelli con licenza nazionale

Classifica e premiazioni

Al termine della manifestazione sarà stilata una classifica finale del Rally d'Abruzzo per somma di tempi delle 3 tappe. Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe: RTA, RT1, RT2, RT3, RT4, RTF, RTS.

Al termine della seconda e terza tappa sarà inoltre effettuata la premiazione della singola giornata di CIMR (2a e 3a prova di campionato)

Penalità Forfetaria

In deroga a quanto riportato all'art. 3.6 Reg. Motorally la penalità forfetaria è stabilita in 8 (otto) ore in tutti i casi di esclusione dalla gara, ritiro o mancata partenza di tappa.

Motorally & Raid TT

