



1° RALLY VALLI D'ABRUZZO

29-30 aprile / 01 maggio 2017

MODALITA' E QUOTE DI ISCRIZIONE

- **1^ PROVA - CAMPIONATO ITALIANO RAID TT**
"1° RALLY VALLI D'ABRUZZO" – dal 29 aprile al 01 maggio 2017

Quote di iscrizione:

- conduttori over 23 la quota individuale totale è di €. 255,00
- conduttori under 23 la quota individuale totale è di €. 135,00
- conduttori della classe AF-femminile la quota individuale totale è di €. 135,00
- conduttori con Licenza Amatoriale (Trofeo Sport) la quota individuale totale è di €. 165,00
- squadre A - Moto Club, la quota per ogni giornata è di €. 25,00
- squadre B - Team Indipendenti, la quota per ogni giornata è di €. 60,00

I piloti che parteciperanno al "Raid TT – 1° Rally Valli d'Abruzzo" saranno iscritti automaticamente alla 3^ e 4^ prova di CIMR.

- **3^ e 4^ PROVA - CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY**
"1° RALLY VALLI D'ABRUZZO" – 30 aprile e 01 maggio 2017

I piloti che desiderano partecipare **solamente alla 3^ e/o 4^ prova di Campionato Italiano Motorally** potranno accedere alla sezione dedicata e selezionare le giornate di gara che interessano (30/04 – 01/05).

Quote di iscrizione:

- conduttori over 23 la quota individuale per ogni giornata è di €. 85,00
- conduttori under 23 la quota individuale per ogni giornata è di €. 45,00
- conduttori della classe AF-femminile la quota per ogni giornata è di €. 45,00
- conduttori con Licenza Amatoriale (Trofeo Sport) la quota per ogni giornata è di €. 55,00
- squadre A - Moto Club, la quota per ogni giornata è di €. 25,00
- squadre B - Team Indipendenti, la quota per ogni giornata è di €. 60,00

NUMERI DI GARA

I numeri di gara sono così assegnati:

- a) 1-20: primi 20 piloti della classifica assoluta CIRTT 2016
- b) a seguire piloti prioritari di diritto con decisione del Comitato Motorally
- c) a seguire prioritari Top 30 classifica finale del CIRTT 2016
- d) a seguire per ordine di iscrizione pervenuta, per classe.

ORDINE DI PARTENZA

Tappa 1:

- in ordine crescente di numero assegnato - un pilota ogni minuto

Tappa 2:

- per ordine di arrivo tappa 1 per i primi 30 classificati – un pilota ogni minuto.
- a seguire piloti prioritari come da precedente prova CIMR non presenti nella Tappa 1 – un pilota ogni minuto
- a seguire i rimanenti piloti classificati della tappa 1 del CIRTT – due piloti ogni minuto
- a seguire classi come da CIMR (art. 2.5 Reg. Motorally) - due piloti ogni minuto

Tappa 3:

- per ordine di arrivo tappa 2 fino al 50° classificato – un pilota ogni minuto
- a seguire come da art. 2.5 Reg. Motorally – due piloti ogni minuto

In tutte le tappe i piloti con “licenza amatoriale” partono in coda a quelli con “licenza nazionale”. I piloti della classe RTQ partiranno in coda al Trofeo Sport.

CLASSIFICA E PREMIAZIONI

Al termine della manifestazione sarà stilata una classifica finale del “1° Rally Valli d’Abruzzo” (Raid TT) per somma di tempi delle 3 tappe. Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe: RTA, RT1, RT2, RT3, RT4, RTF, RTS.

Al termine della seconda e terza tappa sarà inoltre effettuata la premiazione della singola giornata di CIMR (3^a e 4^a prova di Campionato motorally).

PENALITA' FORFETARIA RAID TT

In deroga a quanto riportato all’art. 3.6 Reg. Motorally la penalità forfetaria è stabilita **in 8 (otto) ore** in tutti i casi di esclusione dalla gara, ritiro o mancata partenza di tappa (RP – art. 14)

