

# NOVITA' REGOLAMENTO 2015

## ART. 1.8 – TEMPO MASSIMO DI RITARDO

Il tempo massimo di ritardo è di 60 minuti e scade sia ai C.O., sia all'arrivo dopo il tempo teorico assegnato ad ogni conduttore.

Per la classe A-50, ricorrendone i presupposti, **la Giuria** può elevare il tempo massimo di ritardo a 90 minuti.

Trascorso il tempo massimo di ritardo, il conduttore viene escluso dall'ordine di arrivo della giornata di gara o tappa.

**Nelle Prove Speciali in linea è stabilito un tempo massimo di percorrenza superato il quale il conduttore è dichiarato escluso dalla gara. In questo caso sarà immediatamente fermato da Ufficiali di Percorso e messo in comunicazione con la Direzione di Gara che gli notificherà il FTM. Sarà quindi accompagnato verso l'esterno della PS e indirizzato sulla via più breve per raggiungere il Paddock.**

**Il tempo massimo di percorrenza di ciascuna PS in linea sarà reso noto e pubblicato ufficialmente nel corso delle OP.**

**In caso di eventi eccezionali (incidenti con sospensione momentanea della PS, condizioni meteorologiche particolarmente avverse o altro ancora) la Direzione Gara può annullare l'applicazione del FTM.**

**E' introdotto un tempo massimo di percorrenza per ogni PS in linea come da regolamenti internazionali.**

## ART. 1.12 – BRIEFING

La presenza al Briefing è obbligatoria per tutti i conduttori.

In caso di mancanza si applica **una penalità di 3 minuti.**

**Si riafferma l'importanza e la obbligatorietà di essere presenti al Briefing. Sia che questo si svolga all'interno o all'esterno, i piloti dovranno presentarsi prima, durante o subito dopo il briefing con il talloncino consegnato alle OP e firmare il foglio delle presenze presso la postazione appositamente allestita. Abolita l'ammenda prevista in precedenza, i piloti assenti si troveranno penalizzati l'indomani di 3 minuti.**

## ART. 1.34 – SQUADRE

**A - Squadre di Moto Club:** sono iscritte e nominate nelle classifiche con il nome proprio del Moto Club, così come registrato presso la F.M.I., senza alcuna aggiunta, e devono comprendere da un minimo di tre ad un massimo di quattro conduttori partenti appartenenti allo stesso Moto Club. La composizione delle squadre di Moto Club può essere modificata ad ogni gara.

**B - Squadre di Team Indipendenti:** devono essere composte da un minimo di tre ad un massimo di quattro conduttori partenti ed essere regolarmente affiliate alla FMI

Le squadre B-Team Indipendenti sono composte da 4 titolari e 2 riserve da dichiarare entro l'orario di chiusura delle OP della prima prova di Campionato Italiano e non possono essere modificate per tutta la durata del Campionato. Le riserve possono prendere il posto dei titolari solo quando questi ultimi non prendono il via alla manifestazione perché non presenti od infortunati.

**Se la squadra di Team è composta interamente da piloti under 23 la composizione potrà variare di gara in gara senza vincoli di modifica.**

Per la determinazione delle classifiche delle squadre, in ogni giornata di gara sarà sommato il punteggio realizzato da ogni componente nella classe di appartenenza.

Tutti gli iscritti ad una squadra contribuiranno al punteggio utile per la classifica, senza scarti.

Le iscrizioni delle squadre devono essere effettuate durante le O.P. Sino a 30 minuti prima della partenza della manifestazione è possibile modificare la composizione della squadra in caso di impossibilità (tecnica o fisica) di uno dei componenti. Il conduttore sostituito non potrà prendere il via della gara.

Il Direttore Sportivo o il responsabile della Squadra deve compilare l'apposito modulo specificando quanto segue:

- classificazione e denominazione della squadra;
- codice/numero di affiliazione alla F.M.I.;
- sede legale e numero di telefono;
- nome, cognome e classe di appartenenza di ogni conduttore della squadra.

Per la determinazione delle classifiche delle squadre, in ogni giornata di gara sarà sommato il punteggio realizzato da ogni componente nella classe di appartenenza.

Tutti gli iscritti ad una squadra contribuiranno al punteggio utile per la classifica, senza scarti.

Le squadre A - Moto Club e B - Team Indipendenti possono essere composte da conduttori della stessa classe o di diverse classi. Un conduttore già iscritto in una squadra B - Team Indipendenti non può fare parte di una squadra A - Moto Club e viceversa.

Le Squadre dovranno iscriversi utilizzando solo gli appositi moduli, compilati chiaramente ed in modo completo, in sede di O.P.

**Si agevola la partecipazione e l'aggregazione di giovani piloti.**

## **ART. 2.4 – ISCRIZIONI**

.....

Le quote di iscrizione 2015 sono le seguenti:

- per i conduttori over 23 la quota d'iscrizione individuale per ogni giornata è di € **85,00**
- per i conduttori under 23 la quota d'iscrizione individuale per ogni giornata è di € **45,00**
- per i conduttori della classe AF-femminile la quota per ogni giornata è di € **45,00**
- per i conduttori con Licenza Amatoriale (Trofeo Sport) la quota per ogni giornata è di € **55,00**
- per le squadre A - Moto Club, la quota d'iscrizione per ogni giornata è di € 25,00
- per le squadre B - Team Indipendenti, la quota d'iscrizione per ogni giornata è di € 60,00

**La tassa di iscrizione, immutata da 5 anni, aumenta di 5 € per tutte le classi. L'aumento sarà a esclusivo beneficio del moto club organizzatore.**

## **ART. 4.6 – MOTOCICLI CLASSE F-MARATHON**

**Nella lista dei motocicli immatricolati dal 01/01/2000 è stato inserito il modello KTM Freeride nelle cilindrata 250/350.**