

NOVITA' REGOLAMENTO 2016

ART. 1.5 – OPERAZIONI PRELIMINARI (O.P.)

I conduttori si devono presentare nel luogo e negli orari indicati sul Regolamento Particolare di gara per espletare le seguenti operazioni:

- VERIFICHE AMMINISTRATIVE: verifica licenza di conduttore – verifica patente di guida - verifica iscrizione – ritiro placche e numeri di gara – ritiro Road Book
1. **In occasione della prima gara di Campionato Italiano, il Commissario Delegato (CD) controllerà l'elenco dei piloti iscritti, diviso per classi, e apporrà sul foglio, in corrispondenza di ogni pilota verificato, la data di scadenza della visita medica e la propria firma ed al termine delle O.P. restituirà l'elenco alla segreteria RMG.**
 2. **Nelle manifestazioni successive il CD riceverà i fogli verifiche in originale, e tutti i piloti presenti su detti fogli, già verificati in occasione delle precedenti manifestazioni e con la visita medica ancora valida, non dovranno più presentarsi alle verifiche sportive.**
 3. **Tutti i piloti che si iscrivono a gare successive alla prima, o la cui visita medica risulti, nel frattempo scaduta, dovranno essere riportati in un foglio separato e dovranno essere verificati mentre il CD apporrà di fianco al loro nominativo la data di scadenza della visita medica (ricavata unicamente dall'apposito modulo rilasciato dal Presidente del Moto Club) e la propria firma. La modalità di verifica licenza sopra descritta non sarà valida per i conduttori in possesso di licenza straniera a cui sarà applicata la normale procedura.**

Resta l'obbligo per tutti gli iscritti, di presentarsi in segreteria per la compilazione della scheda verifiche, il ritiro del Road Book e dei numeri di gara prima di accedere alle Verifiche Tecniche.

I concorrenti verificati in occasione della prima gara dell'anno possono bypassare le verifiche amministrative delle gare successive se non hanno la visita medica in scadenza.

ART. 1.11 – TRACCIATURA GPS SPORTTRAXX

.....In caso di danneggiamento, mancata riconsegna, rottura o smarrimento dello strumento **al conduttore sarà inflitta una ammenda di € 250.**

In caso di ritiro il conduttore è tenuto a riconsegnare immediatamente il dispositivo presso la Direzione Gara.

Dispositivi GPS Sporttraxx: si adegua la sanzione relativa.

ART. 1.13 – PADDOCK

Il Paddock è un'area definita e/o delimitata dall'organizzazione dove sostano i mezzi di assistenza e le strutture collegate per tutta la durata della manifestazione.

Ogni Moto Club deve predisporre un'area sufficientemente ampia per accogliere tutti i partecipanti previsti e deve organizzare un servizio di ricezione e disposizione dei mezzi e delle strutture all'interno del Paddock. Tutti i partecipanti in arrivo con i propri mezzi dovranno obbligatoriamente attenersi alle indicazioni del personale presente sul posto con particolare riguardo agli spazi da occupare pena l'esclusione dal Paddock e ulteriori sanzioni come di seguito indicato.

Gli organizzatori dovranno riservare un'area centrale per l'Hospitality e per tutti i mezzi ed il personale RMG che operano nei servizi collegati alla manifestazione. Dovranno inoltre riservare degli spazi concordati con il Comitato Motorally per sponsor e servizi legati al CIMR da accordi annuali.

Per il resto l'occupazione del Paddock sarà predisposta per ordine cronologico di arrivo con la possibilità per il Moto Club organizzatore di riservare spazi dedicati a Team e Scuderie di rilevanza nazionale a fini di immagine e promozione della manifestazione.

Il Paddock dovrà prevedere al suo interno o nelle immediate adiacenze un numero minimo di bagni usufruibili da tutti, in numero proporzionale al numero degli iscritti (2 bagni fino a 200 iscritti, 3 bagni oltre 200 iscritti).

All'interno del Paddock e dell'area di partenza/arrivo della manifestazione è vietato:

- **l'esercizio commerciale di compravendita o fornitura di servizi non autorizzata**
- **l'esposizione di striscioni o di materiale pubblicitario non autorizzato lungo il perimetro e all'interno delle suddette aree**
- **infliggere picchetti o ganci per il fissaggio di strutture mobili quando sia presente una pavimentazione finita (asfalto, cemento, porfido o similare)**

E' invece obbligatoria:

- **la presenza di estintori per ogni mezzo di assistenza presente**
- **la presenza del tappetino sottomoto per ogni motociclo**
- **la raccolta e lo smaltimento autonomo di rifiuti, oli esausti o pneumatici**

E' ammessa l'esposizione di striscioni, scritte e materiale pubblicitario limitatamente ai mezzi di assistenza, alle strutture (gazebo, tende ecc...) ed al suolo concesso e direttamente occupato all'interno del Paddock.

L'organizzazione si riserva il diritto di non ammettere all'interno del Paddock veicoli privati e/o non espressamente utilizzati per servizi di assistenza logistica e meccanica che dovranno quindi essere parcheggiati all'esterno.

Ogni infrazione alle norme ed agli obblighi previsti dal presente articolo perpetrata da conduttori o da accompagnatori e/o assistenti riconducibili a uno o più conduttori (Art. 86 RMM) comporta una ammenda da 50 a 500 € con decisione della Giuria.

Si definisce e si regola l'area Paddock per organizzatori e partecipanti.

RMM - ART. 86 - RESPONSABILITÀ OGGETTIVA

“Ogni tesserato per il solo fatto dell'iscrizione, risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi in occasione della manifestazione (prima, durante o dopo, e comunque in ragione della medesima), da se stesso, dai meccanici, dagli aiutanti, dagli accompagnatori e dai propri sostenitori (anche se non tesserati). I tesserati pertanto sono tenuti ad impartire precise disposizioni di comportamento ai loro accompagnatori e sostenitori in generale, poiché comportamenti contrari ai regolamenti federali e/o di disturbo e/o lesivi per l'immagine del M.C. organizzatore e della F.M.I. comporteranno provvedimenti disciplinari a carico dei tesserati, come disciplinato nei successivi articoli.”

ART. 1.27 - ASSISTENZA TRA CONDUTTORI

In caso di infortunio e/o caduta di un concorrente sul percorso di gara, è fatto obbligo al conduttore che segue di rallentare e/o fermarsi e constatare se deve prestare soccorso oppure se l'incidente è di così lieve entità che il conduttore caduto e/o infortunato non necessita della sua presenza per un aiuto immediato. In caso di necessità, il conduttore soccorritore deve allertare immediatamente la Direzione Gara chiamando il numero telefonico “SOS RALLY” segnalando il numero di nota dell'accaduto. Nell'impossibilità di raggiungere telefonicamente la Direzione Gara egli deve proseguire ed allertare la prima postazione di controllo utile.

In ogni caso il conduttore deve riprendere la gara regolarmente e il suo tempo di sosta sarà rilevato dal Tracciatore GPS Tracky.

Immediatamente dopo l'arrivo dovrà recarsi in Direzione Gara e compilare il modulo “Richiesta abbuono” con tutti i dati richiesti. In particolare dovranno essere indicati il numero di nota relativo al luogo dell'accaduto, il numero di gara del/i pilota/i interessato e tutte le informazioni relative. Solo in questo caso si avvierà l'iter di accertamento che sarà esaminato in sede di Giuria sulla base dei riscontri effettuati dal Tecnico Traxx.

Il mancato soccorso, rilevato dal tracciatore, comporta una penalità di 60 minuti.

Tutti i conduttori che transitino sul luogo di un incidente, con un soccorso già in atto da parte di almeno tre colleghi piloti o del personale medico/organizzativo, sono tenuti a proseguire regolarmente la propria gara. In ogni caso nessun tempo di fermata sarà loro abbuonato in caso di sosta volontaria.

Nessun abbuono sarà inoltre concesso nei casi di soste per prestare assistenza meccanica o di qualsiasi altro genere che non sia di carattere sanitario o per gravi questioni di sicurezza.

Si specifica la necessità e l'obbligo di proseguire regolarmente la propria gara e di non intralciare od ostruire il passaggio dei piloti ove non sussistano le condizioni di urgente soccorso. Qualsiasi sosta per un intervento non prettamente urgente o di carattere sanitario (es: recupero moto caduta in un fosso, in una scarpata, con pilota incolume) è lecito e apprezzabile come solidarietà tra piloti ma è da considerarsi di pertinenza del personale organizzativo e non può essere oggetto di richiesta di abbuono.

ART. 1.29 – PROVA DEL PERCORSO

E' vietato ai conduttori iscritti ad una gara di provare o visionare, a piedi o con qualsiasi altro mezzo, il percorso di gara e le zone interessate dalle Prove Speciali in linea prima della gara stessa. A partire da 40 giorni prima della gara è fatto divieto a chiunque intenda parteciparvi, residenti compresi, di svolgere allenamenti o sopralluoghi di qualsiasi genere e con qualsiasi mezzo sul territorio del comune interessato dalla manifestazione, su tutti i territori dei comuni confinanti con lo stesso e in **altre aree che potranno essere segnalate e pubblicate dagli organizzatori**. L'organizzazione, al fine di evitare abusi, dovrà predisporre un'adeguata sorveglianza delle zone interessate e tenere riservato lo sviluppo del percorso.

I conduttori che violeranno queste norme saranno esclusi dalla manifestazione.

Le PS Fettucciate possono essere visionate e percorse, a piedi, prima della gara.

Oltre ai comuni di svolgimento e a quelli confinanti con gli stessi, potranno ora essere interdette altre zone/superfici comunali mediante comunicazione ufficiale sul sito MotorallyraidTT entro i 40 gg canonici dallo svolgimento delle manifestazioni.

ART. 2.1 – CLASSI E MOTOCICLI AMMESSI – TITOLI ASSEGNATI

- **A - 50** **motocicli 2T fino a 50 cc**
- AF – femminile conduttori di sesso femminile con motocicli di qualsiasi tipo e cilindrata superiori a 50 cc
- B - 125 motocicli fino a 125 cc 2 tempi e oltre 125 e fino a 250 cc 4 tempi
- C - 250 motocicli 2 tempi oltre 125 cc
- D - 450 motocicli 4 tempi oltre 250 cc e fino a 450 cc
- E - 600 motocicli 4 tempi oltre 450 cc e fino a 700 cc
- F - Marathon motocicli come da art. 4.6
- G - 1000 motocicli pluricilindrici oltre 599 cc
- Squadre di Moto Club
- Squadre di Team Indipendenti

La classe A torna ad essere riservata ai soli mezzi 2T fino a 50 cc.

ART. 2.12 – PARCO CHIUSO

Il Parco Chiuso all'arrivo della gara è abolito e modificato come segue:

a) ogni concorrente, dopo aver tagliato il traguardo ed aver sottoposto il motociclo al controllo delle punzonature e se prevista, effettuata la prova fonometrica, è libero di andarsene portando con se il proprio motociclo

b) un Parco Chiuso di piccole dimensioni dovrà essere comunque allestito dall'organizzazione, per ospitare i motocicli che facciano insorgere qualsiasi sospetto di irregolarità;

c) viene concessa deroga all' art. 80.1 punto b) del R.M.M., modificando il termine ultimo di presentazione in “entro l'arrivo del concorrente contro cui si intende esporre il reclamo”;

d) i concorrenti soggetti di reclamo ed i reclamanti, dovranno lasciare i propri motocicli nel piccolo Parco Chiuso predisposto dall'organizzazione pena l'esclusione.

E' eliminato il classico Parco Chiuso per tutti al termine della gara. I reclami tecnici sono ora possibili entro l'arrivo del pilota soggetto di reclamo. Resta un piccolo Parco Chiuso per i reclami sopraccitati o per eventuali verifiche approfondite da parte dei commissari.

ART. 3.1 – CLASSI – TITOLI ASSEGNATI

- RT A - Assoluta Generale
- RT 1 – motocicli come da classe B CIMR (vedi art. 2.1)
- RT 2 – motocicli come da classe D CIMR (vedi art. 2.1) + motocicli 2t da 126 a 250 cc
- RT 3 – motocicli come da classe E CIMR (vedi art. 2.1) + motocicli 2t oltre 250cc
- RT 4 – motocicli come da classi A-F-G CIMR (vedi art. 2.1)
- RT F – partecipanti di sesso femminile con qualsiasi motociclo
- **RT S – partecipanti in possesso di Licenza amatoriale con qualsiasi motociclo**

- RT Q - Quad - classe unica - tutti i modelli (automatici, marce, utility) – Con classifica separata e assegnazione del titolo di Campione Italiano Raid TT classe Quad

- Squadre di Moto Club
- Squadre di Team Indipendenti

Classe riservata ai licenziati amatoriali all'interno del CIRTT.

ART. 4.6 – IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

Il Commissario Tecnico eseguirà, in fase di Verifiche Tecniche, anche un controllo dell'impianto di illuminazione, che dovrà essere funzionante per essere ammesso alla partenza.

I motocicli da sottoporre alla verifica saranno estratti tramite sorteggio a campione. Quelli che non risulteranno in regola potranno essere ripresentati ai controlli più volte, purché entro il termine delle O.P.

Durante tutta la giornata di gara è fatto obbligo ai conduttori di tenere le luci accese. Saranno effettuati controlli a campione a discrezione dei Commissari. In caso di luci spente o non funzionanti si applica la penalità di 1 (uno) minuti.

Obbligo di presentarsi alle verifiche tecniche con l'impianto di illuminazione funzionante. Obbligo di tenere le luci anabbaglianti accese durante tutta la gara, Prove Speciali comprese.

ART. 4.7 – MOTOCICLI CLASSE F-MARATHON

- **Beta Xtrainer**

Aggiunta Beta Xtrainer all'elenco motocicli Marathon