

PARTE SPORTIVA

ART. 1 - DISPOSIZIONI GENERALI

ART. 1.5 – OPERAZIONI PRELIMINARI (O.P.)

I conduttori si devono presentare nel luogo e negli orari indicati sul Regolamento Particolare di gara per espletare le seguenti operazioni:

- verifiche amministrative: verifica licenza di conduttore – **verifica patente di guida** - verifica iscrizione;
- verifiche tecniche: verifica del motociclo che sia conforme alle norme tecniche e punzonatura delle parti previste dalle norme in vigore – **verifica cilindrata, assicurazione, targa e numero telaio che siano corrispondenti al libretto di circolazione.**

Le sole Verifiche Tecniche possono essere effettuate da un incaricato del conduttore.

ART. 1.11 – TRACCIATURA GPS SPORTTRAXX

Ogni conduttore iscritto alle gare di campionato **ha l'obbligo di ritirare**, prima della partenza, il tracciatore Sporttraxx GPS Tracky da portare con sé per tutta la durata della gara.

Il dispositivo potrà essere di tipo attivo (monitoraggio in tempo reale del pilota da parte della Direzione Gara) o passivo (registrazione della traccia scaricabile a fine gara)

Il dispositivo va tenuto isolato sul corpo del conduttore, in una tasca della giacca, in un inserto portatabella sul braccio o in un marsupio. Non deve essere a contatto con altri oggetti metallici o con telefoni cellulari. La parte antenna deve essere correttamente rivolta verso l'alto e verso l'esterno del corpo. Il conduttore è responsabile del corretto funzionamento dello strumento e della validità e integrità dei dati raccolti. I dispositivi dovranno essere obbligatoriamente portati secondo le disposizioni degli addetti responsabili del monitoraggio.

Ogni tracciatore è numerato ed ogni numero è abbinato ad un conduttore in gara

Il tracciatore GPS Tracky registra la traccia del conduttore durante tutta la gara e permette di verificare con precisione l'itinerario percorso, la velocità di marcia e le eventuali soste.

La traccia così scaricata potrà essere utilizzata per rilevare anomalie e tagli rispetto al percorso previsto dal RB di gara e per determinare con esattezza eventuali soste forzate di ogni conduttore in gara. Potrà inoltre essere utilizzata a discrezione della Direzione di Gara e della Giuria per dirimere controversie, ricostruire dinamiche di incidenti o per rilevare tempi di percorrenza nelle PS.

Dopo l'arrivo della gara, all'ingresso del Parco Chiuso ogni conduttore dovrà restituire il proprio dispositivo ai responsabili addetti.

Un eventuale "buco temporale" rilevato in fase di scarico dati, come pure un volontario sabotaggio della traccia, ottenuto mediante schermatura intenzionale della ricezione GPS o una manomissione dell'apparecchiatura, comportano l'esclusione dalla classifica. **Il mancato ritiro del dispositivo, il suo abbandono, anche temporaneo, lo scambio con altro pilota o la cessione, anche temporanea, a persone terze, comportano l'esclusione dalla classifica.**

In caso di danneggiamento, mancata riconsegna, rottura o smarrimento dello strumento il conduttore dovrà inoltre versare la somma di € 150 a titolo di risarcimento.

In caso di ritiro il conduttore è tenuto a riconsegnare il dispositivo direttamente presso la Direzione Gara.

E' ora obbligo del pilota esigere e ritirare il dispositivo prima della partenza.

ART. 1.26 - ASSISTENZA TRA CONDUTTORI

In caso di infortunio e/o caduta di un concorrente sul percorso di gara, è fatto obbligo al conduttore che segue di rallentare e/o fermarsi e constatare se deve prestare soccorso oppure se l'incidente è di così lieve entità che il conduttore caduto e/o infortunato non necessita della sua presenza per un aiuto immediato. In caso di necessità, il conduttore soccorritore deve allertare immediatamente la Direzione

Gara chiamando il numero telefonico “SOS RALLY” segnalando il numero di nota dell’accaduto. Nell’impossibilità di raggiungere telefonicamente la Direzione Gara egli deve proseguire ed allertare la prima postazione di controllo utile.

In ogni caso il conduttore deve riprendere la gara regolarmente e il suo tempo di sosta sarà rilevato dal Tracciatore GPS Tracky.

Immediatamente dopo l’arrivo dovrà recarsi in Direzione Gara e compilare il modulo “Richiesta abbuono” con tutti i dati richiesti. In particolare dovranno essere indicati il numero di nota relativo al luogo dell’accaduto, il numero di gara del/i pilota/i interessato e tutte le informazioni relative. Solo in questo caso si avvierà l’iter di accertamento che sarà esaminato in sede di Giuria sulla base dei riscontri effettuati dal Tecnico Traxx.

Il mancato soccorso, rilevato dal tracciatore, comporta una ammenda di € 150.

DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER CAMPIONATI

ART. 2 – CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY

ART. 2.1 – CLASSI E MOTOCICLI AMMESSI – TITOLI ASSEGNATI

- **A** **motocicli 2T fino a 50 cc e 4T fino a 125 cc (solo piloti under 18)**
- AF – femminile conduttori di sesso femminile con motocicli di qualsiasi tipo e cilindrata superiori a 50 cc
- B - 125 motocicli fino a 125 cc 2 tempi e oltre 125 e fino a 250 cc 4 tempi
- C - 250 motocicli 2 tempi oltre 125 cc
- D - 450 motocicli 4 tempi oltre 250 cc e fino a 450 cc
- E - 600 motocicli 4 tempi oltre 450 cc e fino a 700 cc
- F - Marathon motocicli come da **art. 4.6**
- G - 1000 motocicli pluricilindrici oltre 599 cc
- Squadre di Moto Club
- Squadre di Team Indipendenti

Soppressione della classe AX e allargamento della classe A a motocicli 125 4T

ART. 2.2 – TROFEI 2014

- Trofeo Sport

Aperto a conduttori in possesso di Licenza Amatoriale con motocicli di qualsiasi tipo e cilindrata. Al Trofeo saranno ammessi solo coloro che non si siano mai classificati nei primi tre posti (di classe o assoluti) di qualsiasi campionato italiano nelle specialità Enduro e Motorally.

Punteggio assegnato come da classi di campionato e premiazione per i primi 3 classificati di ogni prova. I vincitori delle singole gare del Trofeo Sport avranno la possibilità, a loro discrezione, di richiedere ed ottenere da subito la licenza agonistica nazionale senza alcun costo aggiuntivo.

A partire dal campionato 2013, i primi tre classificati non potranno, in futuro, richiedere la Licenza Amatoriale.

ART. 2.5 – PARTENZE

L’Ordine di Partenza sarà così stilato:

- Piloti Prioritari, classe A, AF-femminile, B-125, C-250, D-450, E-600, F-Marathon, G-1000, Trofeo Sport.

Saranno Piloti Prioritari i primi 50 della classifica assoluta della prova precedente che determina automaticamente l'ordine di partenza della successiva. L'iscrizione ritardata rispetto alla scadenza prevista comporta la perdita del diritto di Pilota Prioritario con conseguente partenza come da classe di appartenenza (escluso piloti Top Ten). In tutti i casi necessari a favorire la regolarità della gara, il Comitato Motorally si riserva la possibilità di ampliare di dieci o più unità l'elenco dei Piloti Prioritari. Solo per la prima gara dell'anno saranno Piloti Prioritari i primi 50 della classifica assoluta finale 2013 appositamente stilata. I primi 10 classificati **assoluti** (Top Ten) **dei campionati precedenti**, saranno Piloti Prioritari per tutte le gare. Se non classificati nella gara precedente saranno inseriti dalla 30° posizione dell'ordine di partenza in quella successiva.

Potranno inoltre essere inseriti tra i Piloti Prioritari e partire dalla 30° posizione in avanti, conduttori già titolati o dotati di rilevante curriculum sportivo ad insindacabile giudizio del Comitato Motorally.

I Piloti Prioritari partono con un intervallo di un minuto primo uno dall'altro. Partenze di due conduttori al minuto per tutti gli altri. Partenze di tre conduttori al minuto per il Trofeo Sport.

ART. 2.6 - NUMERI DI GARA

La procedura di assegnazione dei numeri di gara è la seguente:

- da 1 a 10 – Top Ten. Manterranno lo stesso numero di gara relativo al loro piazzamento del campionato 2013 per tutto l'anno (numeri fissi)
- da 11 a 79 - Piloti Prioritari
- da 81 a 89 - classe A
- da 91 a 99 - classe AF-femminile
- **da 101 a 199 - classe B-125**
- da 201 a 299 – classe C-250
- da 301 a 399 – classe D-450
- da 401 a 499 – classe E-600
- da 501 a 599 – classe F-Marathon
- da 601 a 699 – classe G-1000
- da 701 a 799 – Trofeo Sport

Nelle singole classi, l'assegnazione del numero di gara sarà corrispondente all'ordine di iscrizione.

Tabelle e numeri di gara saranno forniti ai piloti dal RMG nel formato e nelle dimensioni preventivamente approvate dal Comitato Motorally. Ogni conduttore è tenuto ad applicare in maniera chiara e visibile tabelle e numeri sul proprio motociclo prima di accedere alle Verifiche Tecniche.

ART. 2.7 – PERCORSO RIDOTTO / VARIANTI DI PERCORSO

Per motivi di sicurezza e di regolarità delle gare potranno essere inserite delle varianti riservate ad alcune classi o trofei a discrezione del Direttore di Percorso.

I piloti designati Prioritari non potranno accedere alle varianti di percorso ad eccezione di quelli appartenenti alle classi AF e G-1000.

Piloti iscritti al Trofeo Veterani inseriti nella lista prioritari delle singole gare non potranno usufruire di eventuali varianti di percorso. Sarà comunque possibile rinunciare allo status di prioritario e partire nella classe di appartenenza facendone richiesta in sede di Verifiche Amministrative

ART. 2.8 – CLASSIFICHE

Le classifiche esposte al termine di ogni prova sono da considerarsi officiose e diverranno ufficiali alle ore 24.00 del mercoledì successivo.

Il Commissario Delegato invierà i documenti per l'omologazione entro la giornata del giovedì successivo la gara.

Le classifiche finali di gara saranno espresse in ore, minuti, secondi e centesimi di secondo.

Ogni giornata di gara avrà validità come prova singola, pertanto i conduttori, se classificati nei primi quindici, prenderanno i punteggi previsti per ogni prova.

Al termine di ogni giornata di gara dovranno essere redatte le seguenti classifiche:

- Assoluta generale, Classe A, classe AF-femminile, classe B-125, classe C-250, classe D-450, classe E-600, classe F-Marathon, classe G-1000, Trofeo Veterani « Memorial Marco Badiali », Trofeo Under 23, Trofeo Sport, Squadre Moto Club, Squadre Team Indipendenti.

ART. 2.9 – CONTESTAZIONI

Per quanto riguarda ogni contestazione contro le classifiche ufficiose, sarà possibile procedere come segue:

- 1) Al Commissario Delegato entro 30 minuti dalla loro esposizione**
- 2) A mezzo posta elettronica, inviando richiesta scritta indicante motivazioni e circostanze della contestazione a: Segreteria RMG - gabriella.bagnaesi@federmoto.it entro e non oltre le ore 24.00 del martedì successivo alla gara**

Ogni contestazione pervenuta sarà oggetto di indagine supplementare, con verifica della traccia GPS, controllo dei cronologici di passaggio e testimonianze di U.d.G e U.d.P. In caso di errore accertato le classifiche provvisorie saranno riviste di conseguenza e pubblicate ufficialmente sul sito del campionato www.motorallyraidtt.it entro la scadenza prevista (ore 24 del mercoledì successivo alla gara).

Novità che intende agevolare tempi e modi di eventuali contestazioni e sanare eventuali errori od omissioni. Nasce dalla consapevolezza che non sempre è possibile verificare le tracce GPS di tutti i piloti (oppure chiarire situazioni particolari ed eccezionali) nel tempo che intercorre tra l'arrivo e la Riunione di Giuria che determina la pubblicazione delle classifiche ufficiose. A partire dal campionato 2014 sarà quindi pubblicato sul nostro sito, il mercoledì successivo alla gara, un comunicato ufficiale che confermerà le classifiche ufficiose della domenica oppure quelle eventualmente modificate e allegate. Per reclami contro le classifiche divenute ufficiali si dovrà fare riferimento al successivo art. 2.10

Art. 2.10 - RECLAMI

Tutte le disposizioni riguardanti i reclami sono regolate dal capitolo XII del R.M.M.

Per quanto riguarda i soli reclami contro le classifiche ufficiali pubblicate sul sito del campionato alla scadenza prevista, questi dovranno essere inoltrati al GUF - Giudice Unico Federale (presso Federazione Motociclistica Italiana – Viale Tiziano 70 – 00196 ROMA) con lettera raccomandata accompagnata dalla relativa tassa di €. 200,00 entro e non oltre le ore 24.00 del venerdì successivo la gara.

ART. 3 – CAMPIONATO ITALIANO RAID TUTTO TERRENO

ART. 3.2 - COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Vale art. 2.3.

In caso di mancata costituzione delle classi RT4 e RTF i conduttori saranno inclusi nelle classi relative alla cilindrata ed al tipo di motociclo. **In caso di mancata costituzione della classe RT3 i conduttori saranno inglobati nella classe RT2**

ART. 4 - REGOLAMENTO TECNICO MOTORALLY

ART. 4.6 – MOTOCICLI CLASSE F-MARATHON

Sono ammessi a concorrere nella classe F-Marathon i seguenti motocicli:

1. motocicli come da elenco seguente immatricolati dal 01/01/2000

- AXY: X 250R – XY 400 – X 400R
 - BMW: F650 (tutti i modelli) – G 650X
 - FANTIC MOTOR: TZ 200
 - HONDA: XR 250 R – XR 400 R – XR 440 R – XR 650 R - XR 250 E – XR 400 E – XR 440 E – XR 650 E
 - HUSQVARNA: WRE 125 – TE 410 E – TE 610 04 – TE 610 – TE 630
 - KTM: 400 LC4 – 625 SXC – 640 LC4 – Adventure 640 – 690 LC4 – 690R LC4
 - SUZUKI: DRZ 400 S (modificabile con parti provenienti dal corrispondente modello “E”) – DRZ 400 E
 - YAMAHA: WR 250 R
2. motocicli di qualsiasi tipo e cilindrata immatricolati **fino al 31/12/1999**
 3. **motocicli fino a 125cc 4 tempi**
 4. **motocicli elettrici**

Per quanto al punto 1, i seguenti particolari devono rimanere originali, così come prodotti dal costruttore:

- il motore completo;
- il sistema di alimentazione (carburatore/iniezione) e la scatola filtro;
- il sistema di accensione e l’alternatore;
- il sistema di avviamento;
- il telaio;
- la forcella anteriore;
- il forcellone posteriore e relativo sistema di leveraggio;
- l’ammortizzatore posteriore;
- i freni (dischi, gruppo porta pistoncini);

Per quanto non espressamente indicato, sono ammesse modifiche o sostituzioni purchè in regola con il Codice della Strada.

Per quanto al punto 2 e 3 sono ammesse modifiche purchè in regola con il Codice della Strada ed in conformità con quanto riportato sulla Carta di Circolazione del motociclo.