



MOTORALLY D'ABRUZZO MONTAGNE A PORTATA DI MARE Montesilvano (PE) dal 3 al 5 maggio 2019

NUMERI DI GARA

Dal n. 1 al n. 10: piloti Top 10 del CIRTT 2018

A seguire i piloti iscritti al Raid TT in base al Ranking aggiornato

A seguire i piloti iscritti alla 2^a e 3^a prova di CIMR in base al Ranking aggiornato

A seguire, con numerazione "500" i piloti iscritti alla classe RTS del CIRTT e piloti iscritti al Trofeo Sport del CIMR, in ordine di Ranking.

ORDINE DI PARTENZA

PROLOGO:

In ordine inverso rispetto al numero di gara (dall'ultimo al primo).

Tappa 1:

- in base alla classifica del Prologo (i primi 15 classificati partiranno in ordine inverso) – un pilota al minuto;
- I piloti della classe RTS partiranno in coda alle altre classi in base alla classifica del Prologo.

Tappa 2:

- per ordine di arrivo della Tappa 1 per i primi 50 classificati – un pilota ogni minuto;
- a seguire i piloti iscritti alla 2^a prova di CIMR che figurano nei primi 50 del Ranking aggiornato – un pilota ogni minuto;
- a seguire i rimanenti piloti classificati della Tappa 1 del CIRTT – due piloti ogni minuto;
- a seguire i rimanenti piloti iscritti alla 2^a prova di CIMR in ordine di Ranking aggiornato – due piloti ogni minuto;
- a seguire i piloti della classe RTS, in ordine di classifica della Tappa 1 e i piloti iscritti al Trofeo Sport, in ordine di Ranking aggiornato - due piloti ogni minuto;

Tappa 3:

- per ordine di arrivo della 2^a prova di CIMR fino al 60° classificato – un pilota ogni minuto;
- a seguire i rimanenti piloti classificati – due piloti ogni minuto;
- a seguire i piloti non presenti alla 2^a prova di CIMR in ordine di Ranking aggiornato – due ogni minuto;
- a seguire i piloti della classe RTS / Trofeo Sport in ordine di classifica della 2^a prova CIMR - due piloti ogni minuto.

Per ragioni di sicurezza, in tutte le tappe, la posizione di partenza dei concorrenti delle classi A-50 e RTF / AF-femminile verrà scelta a discrezione del Comitato Motorally.

Riposizionamento

Per motivi di sicurezza, la Direzione Gara può riposizionare un pilota, a propria discrezione o su richiesta del pilota stesso, per quanto riguarda l'ordine di partenza della tappa successiva. La richiesta dovrà pervenire entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche della tappa precedente. In nessun caso il pilota riposizionato potrà partire davanti ai primi 30 del previsto ordine.

Saranno prese in esame solo le seguenti posizioni:

- piloti già Top Ten (ex tabelle rosse) degli ultimi 10 anni del CIMR
- piloti che figurano nelle prime 20 posizioni del Ranking
- piloti dotati di curriculum rilevante a giudizio insindacabile del Comitato Motorally.

Ripartenza nei Settori Selettivi

In ogni giornata di gara la partenza dei piloti nel secondo S.S. rispetterà la medesima posizione di uscita dal primo S.S., in base al tempo registrato.

PENALITA' FORFETARIA RAID TT

La penalità forfetaria è stabilita in 8 (otto) ore in tutti i casi di esclusione dalla gara, ritiro o mancata partenza di tappa (RP – art. 13)

CLASSIFICA E PREMIAZIONI

Al termine della manifestazione sarà stilata una classifica finale del "1° Rally d'Abruzzo" (Raid TT) per somma di tempi delle 3 tappe. Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe: RTA, RT1, RT2, RT3, RT4, RTF, RTS, RTQ.

Al termine della seconda e terza tappa sarà inoltre effettuata la premiazione della singola giornata di CIMR (2^a e 3^a prova di Campionato Motorally).

