



SARDEGNA RALLY RACE 2017

Regolamento Particolare Moto, Quad, SSV e veicoli di assistenza

La Bike Village, in collaborazione con la Federazione Motociclistica Italiana organizza dal 10 al 15 giugno 2017 la manifestazione Internazionale SARDEGNA RALLY RACE 2017

1. COMITATO ORGANIZZATIVO

Organizzatori: Bikevillage ASD

Responsabile del Percorso: Dario del Vecchio

Responsabile Regolamenti: Chicco Casti

Responsabile relazione con i Concorrenti: Antonello Chiara

Responsabile Comunicazioni:

Responsabile Tracking: Wolfgang Schinder

Responsabile Segreteria: Delia Cualbo

Questa prova è iscritta al calendario internazionale FIM con il N. IMN890/19, al calendario Open FIM EUROPE con il NEMN36/125.

Questo Regolamento Particolare (R.P.) è redatto in due lingue: italiano e inglese. In caso di divergenze di interpretazione, farà fede il testo in lingua italiana. Quanto non previsto nel presente R.P. o nei suoi allegati sarà soggetto all'interpretazione della Giuria di Gara. La manifestazione si svolgerà in conformità al codice sportivo della FIM., ai suoi allegati, al presente Regolamento Particolare. Tutti i casi non previsti da questo R.P. saranno oggetto di circolari, datate e numerate (redatte in italiano e inglese); tali allegati saranno parte integrante dell' R.P. e saranno affissi al tabellone ufficiale del rally, posto di fronte alla segreteria di Gara.



2. INDIRIZZO PERMANENTE DELLA SEGRETERIA

BIKE VILLAGE ASD - Via A.D'Annunzio - San Teodoro (OT)

Responsabile: Gianpaolo Granara - Tel. +39 3484168686 e-mail: info@bikevillage.it

2.1 LISTA DEGLI UFFICIALI

FUNZIONE	NOMI	LICENZA N°
Presidente della Giuria	Antonio Assirelli	FIM 10071
1° Membro della Giuria	Gabriella Bagnaresi	FIM 10072
2° Membro della Giuria	Carmine Adornato	FIM
Direttore di Gara	Tullio Casti	FMI
Delegato Tecnico FMI		FMI
Capo del Servizio Medico	Rivellini Dott. Carlo	FIM
Commissario Ambientale	Carmine Adornato	FIM
Responsabile Cronometraggio	Paola Mazzone	FIM
Relazioni Concorrenti	Elisabetta Caracciolo	FMI
Segretaria della manifestazione	Marcella Mazzini	FMI

La lista degli ufficiali e dei giudici (nome + Numero di licenza) dell'organizzazione verrà pubblicata sulla bacheca ufficiale e verrà comunicata a tutti i partecipanti e membri della Giuria.

3. PROGRAMMA DELL'EVENTO

Verifiche amministrative e tecniche: 10/06/2017 dalle ore 9.00 alle ore 16.00

Pubblicazione lista iscritti: 10/06/2017 ore 16.00

Apertura accrediti stampa: 10/06/2017 ore 10.00

Luogo: Hotel Esagono, San Teodoro

Orario: 10/06/2017 ore 10.00

✓ **Verifiche amministrative, consegna documenti e ritiro materiale:**

Luogo: San Teodoro Hotel Esagono Orario: ore 9.00

✓ **Verifiche Tecniche preliminari:**

Luogo: San Teodoro Hotel Esagono Orario: ore 9.00

✓ **Conferenza pre-rally:**

Luogo: San Teodoro Hotel Esagono Orario: ore 15.00

✓ **Briefing Piloti:**

Luogo: San Teodoro Hotel Esagono Orario: ore 19.00

✓ **Briefing obbligatorio sui sistemi di sicurezza:**

Luogo: San Teodoro Hotel Esagono Orario: ore 18.00

✓ **Consegna Road Book prima tappa:**

Luogo: San Teodoro Hotel Esagono Orario: ore 19.00

4. TAPPE - Orari Indicativi

SABATO 10 GIUGNO 2017 – OPERAZIONI PRELIMINARI

Verifiche amministrative e tecniche	dalle ore 9.00 alle ore 16.00
Prologo – presso San Teodoro	ore 17.00
Riunione di Giuria	ore 19.00
Consegna road book e briefing piloti	ore 19.00
Pubblicazione ordine di partenza	ore 20.00

DOMENICA 11 GIUGNO 2017 – 1^ TAPPA S.TEODORO / ARBOREA

Km. 323

Partenza prima moto	ore 8.00
Partenza primo quad	30 minuti dopo l'ultima moto
Partenza primo SSV	30 minuti dopo l'ultimo quad
Consegna road book 2^ tappa	ore 19.30
Briefing piloti della 2^ tappa	ore 20.00

LUNEDI 12 GIUGNO 2017 – 2^ TAPPA ARBOREA / ARBOREA

Km. 211

Partenza prima moto	ore 8.00
Partenza primo quad	30 minuti dopo l'ultima moto
Partenza primo SSV	30 minuti dopo l'ultimo quad
Consegna road book 3^ tappa	ore 19.00
Briefing piloti della 3^ tappa	ore 19.30

MARTEDI 13 GIUGNO 2017 – 3^ TAPPA MARATHON ARBOREA / SA-ITRIA

Km. 250

Partenza prima moto	ore 8.00
Partenza primo quad	30 minuti dopo l'ultima moto
Partenza primo SSV	30 minuti dopo l'ultimo quad
Consegna road book 4^ tappa	ore 19.00
Briefing piloti della 4^ tappa	ore 19.30

MERCOLEDI 14 GIUGNO 2017 – 4^ TAPPA SA-ITRIA / S.TEODORO

Km. 210

Partenza prima moto	ore 8.00
Partenza primo quad	30 minuti dopo l'ultima moto
Partenza primo SSV	30 minuti dopo l'ultimo quad
Consegna road book 5^ tappa	ore 19.00
Briefing piloti della 5^ tappa	ore 19.30

GIOVEDI 15 GIUGNO 2017 – 5^ TAPPA S.TEODORO / S.TEODORO

Km. 232

Partenza prima moto	ore 8.00
Partenza primo quad	30 minuti dopo l'ultima moto
Partenza primo SSV	30 minuti dopo l'ultimo quad
Arrivo e podio	dalle ore 14.00 presso Piazza Lussu -San Teodoro
Conferenza stampa	ore 17.00
Verifiche Tecniche finali	ore 16.00
Classifica provvisoria	ore 16.00
Riunione di Giuria	ore 17.30
Classifica finale	ore 13.00
Cena di gala e premiazione	ore 22.00 presso Bal Harbour -San Teodoro

5. CONDIZIONI DI AMMISSIONE DEI PILOTI

Per essere ammessi, tutte le persone fisiche di qualsiasi nazionalità, devono essere in possesso di patente di guida valida per la cilindrata del veicolo pilotato, una Licenza Nazionale Fuoristrada rilasciata da una FNM affiliate FIM e FIM Europe e relativo nulla-osta.

Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione di un partecipante, senza l'obbligo di dare spiegazione alcuna. Il numero massimo di iscrizioni per la categoria MOTO/QUAD è di 150 (cento) piloti, per la categoria SSV è di 40 (quaranta) veicoli. Il pilota dichiara di avere preso visione del percorso del "Sardegna Rally Race", delle sue difficoltà e dei rischi che questo può comportare. Il pilota dichiara, inoltre, di essere a conoscenza delle misure di sicurezza predisposte dagli organizzatori e di ritenerle pienamente adeguate per il tipo di competizione. Lo stesso riconosce altresì che l'attività di pilota è un'attività pericolosa per la quale si assume tutti i rischi ad essa connessi. Di conseguenza il concorrente si impegna espressamente a manlevare, garantire e tenere indenne tutti gli organizzatori, Bike Village la FMI, la FIM e la FIM Europe da ogni responsabilità per danni e/o perdite, di qualunque tipo occorsi a lui e/o a terzi durante lo svolgimento del "Sardegna Rally Race", come da dichiarazione di manleva sottoscritta dal pilota stesso.

6. RICHIESTE DI ISCRIZIONE

L'iscrizione si effettua tramite il sito ufficiale www.bikevillage.it.

Per essere presa in considerazione, la domanda di iscrizione dovrà obbligatoriamente essere accompagnata dalla copia dell'avvenuto bonifico bancario del totale della quota di iscrizione ed essere compilata con il nome definitivo del partecipante

7. DIRITTI DI ISCRIZIONE PILOTI

I costi di iscrizione, a persona, sono i seguenti:

* ISCRIZIONE (entro il 13/03/2017)	€	1.800,00
* ISCRIZIONE (entro il 17/04/2017)	€	2.200,00
* ISCRIZIONE (entro il 15/05/2017)	€	2.600,00

Gli moduli andranno inviati a :

BIKE VILLAGE ASD _ Via Mantegna 1/3 _ 20030 Senago (MI) // Oppure a mezzo mail a : info@bikevillage.it

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa dell'Organizzatore (quella dei pannelli 1, 2 e 3 dello schema ufficiale resta obbligatoria), i costi suddetti saranno aumentati del 50%.

Le tariffe di iscrizione comprendono:

- iscrizione sportiva e diritti di Organizzazione
- 5 notti in hotel in mezza pensione, a partire dalla cena del 10/06/2017 alla colazione del 15/06/2017
- premiazione
- assicurazione RC Organizzazione

Le tariffe di iscrizione non comprendono:

- trasporto veicolo di assistenza
- bevande ed extra di ogni genere ai bivacchi/hotel, etc.
- sistema di Live Tracking Sporttraxx GPS/GSM
- rimpatrio sanitario
- Tutto quello che non risulta nella voce "COMPREDONO"

8. ASSEGNO DI CAUZIONE

Una cauzione di € 500,00 dovrà essere obbligatoriamente depositata per ogni motocicletta, tramite assegno intestato a BIKE VILLAGE ASD, entro il 10/06/2017 Questa cauzione sarà la garanzia del rispetto delle regole di ricerca e sicurezza.

L'assegno non sarà incassato e sarà restituito entro il 15/07/2017 ai concorrenti che non si siano attenuti agli obblighi riportati nell'art. 30 – Abbandono obbligo dei piloti.

9. DIRITTI DI ISCRIZIONE ASSISTENTE

Le tariffe di iscrizione, a persona, sono le seguenti:

ISCRIZIONE (entro il 13/03/2017)	€	800,00
ISCRIZIONE (entro il 17/04/2017)	€	1.100,00

Le tariffe di iscrizione, a veicolo, sono le seguenti:

ISCRIZIONE VEICOLO (entro il 15/05/2017) quota fissa € 700,00

Il braccialetto di identificazione consegnato dall'Organizzazione, permetterà al personale di assistenza di beneficiare:

- diritti di iscrizione,
- 5 notti in Hotel in mezza pensione, a partire dalla cena del 10/6/217 alla colazione del 15/6/217
- di intervenire sui veicoli in gara nelle zone previste a tale scopo.

Le tariffe di iscrizione non comprendono:

- Trasporto andata/ritorno del veicolo
- bevande ed extra di ogni genere
- rimpatrio sanitario
- tutto quello che non risulta nella voce "COMPREDONO"

10. TRASPORTO

La placca "Rally" rilasciata dall'Organizzazione, compresa nei prezzi sopra riportati, permetterà:

- di poter intervenire nelle zone di assistenza previste allo scopo
- di circolare in zone normalmente proibite alla circolazione ed eccezionalmente aperte ai veicoli del rally durante il periodo del suo svolgimento.

11. PAGAMENTI

Per i concorrenti i pagamenti dovranno essere effettuati con assegno bancario o bonifico intestato :

BIKE VILLAGE ASD

BANCO DI SARDEGNA AG. SAN TEODORO

IBAN : IT40K0101585420000070151840 SWIFT CODE: SARDIT3SXXX

Per beneficiare delle tariffe ridotte i nomi dei partecipanti dovranno essere definitivi. Qualsiasi variazione di nome (entro e non oltre il 15/05/2017) comporterà il pagamento della tariffa in vigore al momento del cambiamento, oltre ad una maggiorazione di 300,00 Euro. Il pagamento totale della quota d'iscrizione dovrà tassativamente pervenire entro le ore 24,00 del 15/05/2017.

12. RIFIUTO D'ISCRIZIONE – RINUCIA - FORFAIT

In caso di rinuncia all'iscrizione, al fine di evitare ogni possibile contestazione, la comunicazione dovrà avvenire mediante raccomandata con ricevuta di ritorno alla BIKE VILLAGE ASD Via Mantegna 1/3 - 20030 Senago (MI). L'iscrizione verrà rimborsata con una ritenuta del 30% entro il 15/05/2017, con una ritenuta del 50% entro il 20/05/2017 . Oltre tale data l'iscrizione verrà trattenuta completamente. La totalità dei diritti di iscrizione versati sarà rimborsata ai concorrenti la cui domanda di iscrizione sia stata rifiutata dal Comitato di Organizzazione. I concorrenti che si vedranno rifiutare la partenza in seguito alla non conformità del loro veicolo o dei loro documenti alle verifiche tecniche e amministrative, non potranno pretendere nessun rimborso delle somme versate.

13. ANNULLAMENTO O RINVIO DELLA PROVA

Nell'ipotesi in cui la partenza della prova non possa aver luogo, per qualsiasi motivo, tra cui il non ottenimento o il ritiro delle autorizzazioni da parte delle federazioni, delle autorizzazioni di passaggio sul

territorio, turbamenti di ordine politico nei paesi attraversati, che rendano impossibile lo svolgimento del Rally, impedimento di tipo economico che renda impossibile l'Organizzazione tecnica e sportiva della prova, problemi irrisolvibili di imbarco o di sbarco e di spostamento dei materiali e dei concorrenti, ecc., la BIKE VILLAGE non sarà debitrice verso i partecipanti, se non per gli importi delle tasse d'iscrizione versate. Nel caso in cui la partenza del Rally sia posticipata, la BIKE VILLAGE dovrà avvisare immediatamente ogni partecipante della nuova data della prova. Se i concorrenti non potranno partecipare alla corsa a causa di tale cambiamento di data, avranno al massimo otto (8) giorni per richiedere tramite raccomandata il rimborso della loro quota d'iscrizione. In ogni caso i partecipanti non potranno pretendere alcun indennizzo.

14. CATEGORIE E CLASSI

Le categorie sono le seguenti:

- Categoria MOTO fino 450 CC
- Categoria MOTO oltre 450 CC
- Categoria QUAD (omologati e targati per l'utilizzo su pubbliche strade)
- Categoria SSV

Saranno previste le seguenti classi:

- Classe Femminile
- Classe Junior
(il pilota dovrà avere meno di 25 anni al 01/01/2017)
- Classe Veterani
(il pilota dovrà avere compiuto almeno 45 anni al 01/01/2017)

15. LICENZE

Conduttori dell'Unione Europea: licenza Nazionale e nulla osta della Federazione di appartenenza

Conduttori al di fuori dell'Unione Europea: licenza Internazionale FIM e nulla osta della Federazione di appartenenza.

16. PUBBLICITA'

Alle verifiche saranno forniti un pettorale e le placche con il numero di gara e la pubblicità dell'Organizzazione (vedi schema).

Il concorrente dovrà riservare sul suo mezzo gli spazi necessari per l'apposizione di tali placche e della pubblicità. Se il veicolo non offre le superfici necessarie, starà al pilota prevederle prima di presentarsi ai controlli tecnici; **qualunque modifica degli autoadesivi (taglio, rifilatura, ecc.) non è consentita.**

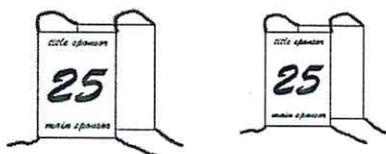
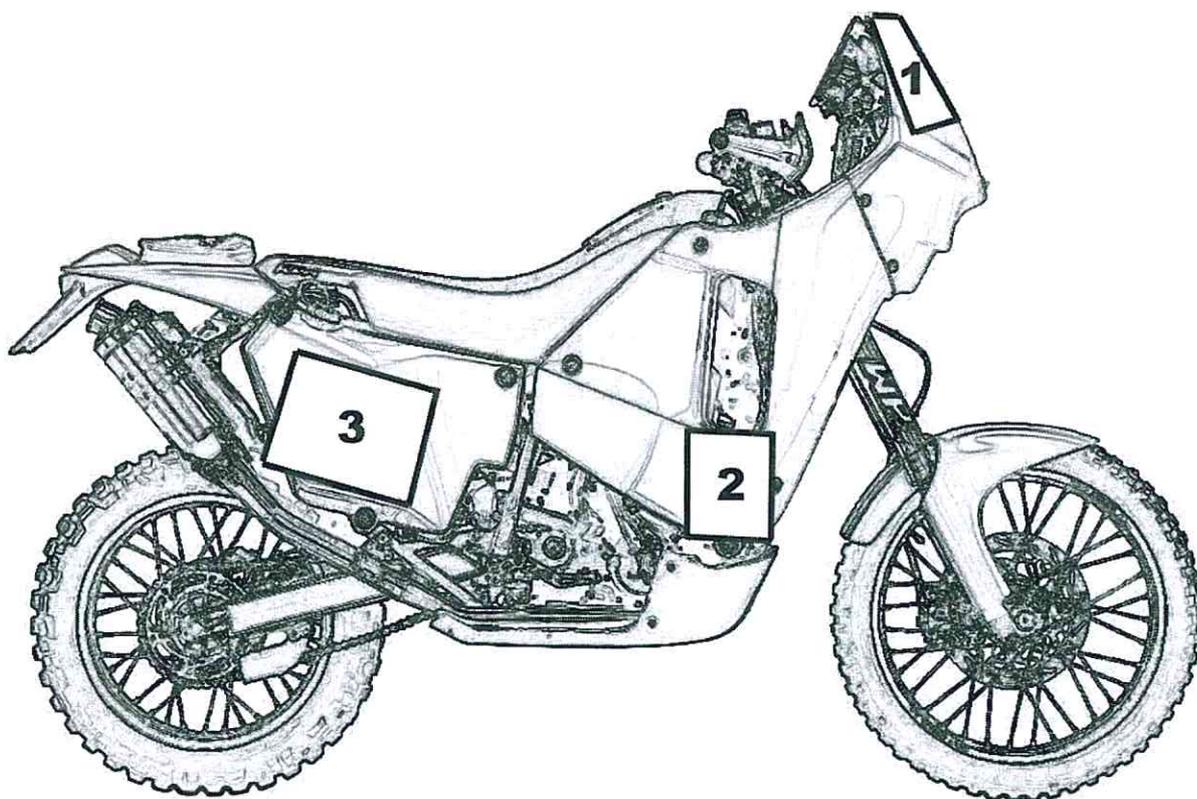
Il pettorale non può essere tagliato o modificato e non potrà essere nascosto da elementi tipo Camel-Bag. In tutti i casi, il bordo superiore del pettorale posteriore non dovrà essere a più di 20 cm dal collo del pilota. Non sono ammesse deroghe.

– Pubblicità obbligatoria:

- n. 1 placca frontale con numero di gara e sponsor della manifestazione
- n. 2 adesivi di pubblicità organizzazione cm. 18 x 20 obbligatori
- n. 2 placche laterali con numero di gara e sponsor della manifestazione
- n. 1 pettorale (fronte-retro) con numero di gara e sponsor della manifestazione

In ogni momento del rally, l'assenza o la scorretta apposizione di una pubblicità obbligatoria comporterà una penalizzazione:

- PRIMA INFRAZIONE: penalità pari al 50% dell'iscrizione.
- SECONDA INFRAZIONE: messa fuori gara.



Il responsabile dei Rapporti con i concorrenti, con base in Direzione Gara, terrà a disposizione delle placche e degli autoadesivi di ricambio per la loro sostituzione in caso di perdita o di deterioramento, per tutta la durata del rally. Il pilota è tenuto a farne richiesta.

- 1- PLACCA FRONTALE CON NUMERO DI GARA E SPONSOR DELLA MANIFESTAZIONE
- 2- ADESIVO DI PUBBLICITA' ORGANIZZAZIONE cm. 18 x 20 OBBLIGATORIO
- 3- PLACCA LATERALE CON NUMERO DI GARA E SPONSOR DELLA MANIFESTAZIONE
- 4- PETTORALE CON NUMERO DI GARA E SPONSOR DELLA MANIFESTAZIONE

17. NUMERI DI PARTENZA

1 - 450cc numero da 1 a 90:	tabella porta numero fondo BIANCO e numeri neri
2 – Oltre 450cc dal numero 100 al 199 :	tabella porta numero fondo GIALLO e numeri neri
3 - Quad dal numero 200 a 299:	tabella porta numero fondo ROSSO e numeri BIANCHI
4 – Campionato Italiano Raid TT dal 300 al 399:	tabella porta numero fondo BIANCO e numeri neri
5 – SSV: dal numero 400 al 499:	tabella porta numero fondo ROSSO e numeri BIANCHI

I numeri di partenza verranno assegnati dall'Organizzatore valutando le classifiche delle precedent edizioni del "Sardegna Rally Race" e l'attuale classifica del mondiale.

18. ORDINI DI PARTENZA

In ogni tappa MOTO, QUAD, SSV partiranno separatamente a distanza di 30 minuti per singola classe.

18.1 - PROLOGO

L'ordine di partenza del Prologo avverrà in base all'elenco verificati, in ordine contrario (dall'ultimo SSV alla prima moto).

18.2 - 1^ TAPPA

La partenza della 1^ tappa verrà definito seguendo la classifica del Prologo:

I primi 15 piloti che hanno effettuato i tempi migliori del Prologo sceglieranno il proprio ordine di partenza per la tappa 1.

Questi 15 concorrenti dovranno partire nelle prime quindici posizioni.

Il primo a scegliere sarà il pilota che ha ottenuto il miglior tempo nel Prologo, seguito dal secondo, dal terzo e via di seguito.

Nel caso in cui più concorrenti risultassero assenti al momento di fare questa scelta, saranno collocati nella posizione disponibile rimanente, su decisione della Giuria.

18.3 - 2^ / 4^ / 5^ TAPPA

Gli ordini di partenza della 2^ - 4^ - 5^ tappa vengono effettuate sulla base della classifica generale di giornata. I primi dieci piloti partiranno uno alla volta ogni minuto; gli altri partiranno (uno alla volta o due alla volta) ogni minuto oppure ogni 30 secondi.

18.4 - 3^ TAPPA

Nell'ordine di partenza della 3^ tappa saranno inseriti i piloti del Campionato Italiano Raid TT, al seguito dell'ultima moto, e prima dei quad e SSV. Nelle tappe successive I partecipanti al CIRTT partiranno nella rispettiva posizione di classifica di giornata.

19. MODALITA' DI NAVIGAZIONE

Sono ammessi road-book cartaceo ed elettronico.

La navigazione deve essere obbligatoriamente seguita con l'utilizzo del road-book e CAP

E' proibita qualsiasi ricognizione del percorso, sotto pena della squalifica. Il road book della prima tappa della gara saranno consegnati ai concorrenti in occasione delle verifiche amministrative. In seguito il road book delle tappe seguenti sarà consegnato quotidianamente, dalle ore 17.00 alle ore 19.00, in segreteria.

Il giorno prima della tappa un apripista verificherà le note del road book ed eventualmente le completerà

con qualche nota di pericolo o di direzione. Eventuali correzioni saranno esposte nell'albo di gara e comunicate al briefing . In ogni caso non darà note più precise, curva per curva, buco per buco.

20. AUTONOMIA e RIFORNIMENTI

I veicoli devono avere un'autonomia che permetta di effettuare almeno 120 km. Ogni concorrente sarà responsabile del calcolo della sua autonomia e non potrà fare reclami all'organizzazione qualora il proprio veicolo non fosse in condizioni di percorrere la distanza minima di 120km, qualunque sia la tipologia del terreno. Per la sicurezza è obbligatorio avere un'autonomia supplementare del 10%. Il pilota è l'unico responsabile dell'autonomia del suo veicolo. L'organizzazione garantisce il rifornimento ogni 110 km al massimo. Per ogni rifornimento nei settori selettivi ci sarà una neutralizzazione di 15 minuti. Il rifornimento dovrà essere effettuato a motore spento. L'organizzazione non è responsabile della qualità della benzina venduta, regolarmente acquistata al distributore. **L'Organizzazione ha previsto un rifornimento ogni 110 km maximum.**

21. CIRCOLAZIONE

21.1 ATTRAVERSAMENTO DI ZONE ABITATE

– Concorrenti in gara

La velocità di passaggio dei concorrenti nei centri abitati attraversati in trasferimento come in tratti cronometrati, sarà limitata a 30 km/ora o inferiore se i pannelli di segnalazione locali lo indicano. Sul road book saranno indicate tutte le zone considerate pericolose per i concorrenti o per la popolazione locale. I sorpassi sono vietati. Non saranno ammessi reclami per l'eventuale assenza di pannelli indicatori di velocità.

– Veicoli assistenza

La velocità di passaggio dei veicoli di assistenza nelle città e nei paesi attraversati, seguendo il road book di assistenza, sarà limitata a 30 km/ora o inferiore se i pannelli di segnalazione locali lo indicano. Ugualmente sono proibiti i sorpassi. Personale dell'Organizzazione potrà effettuare dei controlli e il Collegio dei Commissari potrà decidere delle penalizzazioni.

22. TAPPA MARATHON

La 3^a tappa sarà di tipo "Marathon" e in questa occasione i piloti avranno il diritto di cambiare le loro gomme solo durante i punti di assistenza di metà tappa del giorno 3, però non avranno questo diritto alla sera del giorno 3.

All'arrivo della 3^a tappa i piloti dovranno posizionare le proprie moto in Parco Chiuso dove è vietata qualsiasi tipologia di assistenza.

23. ASSICURAZIONE

23.1 RESPONSABILITA' CIVILE

I diritti di iscrizione comprendono un premio di assicurazione che copre la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi.

L'Organizzazione ha sottoscritto una polizza di assicurazione Responsabilità Civile di manifestazione sportiva, in conformità alla legislazione. *Il massimale assicurato è € 6.000.000*
Il contratto garantisce le conseguenze pecuniarie dei danni causati a terzi dall'Organizzatore o dai concorrenti.

Questa garanzia parte al momento dell'entrata del veicolo nelle barriere del settore verifiche tecniche e amministrative e decade il giorno 15/06/2017 alle ore 18.00

In caso di abbandono o di messa fuori gara, la garanzia cesserà automaticamente alla fine della tappa stessa. L'ora di abbandono o di messa fuori gara sarà considerata quella della chiusura del C.O. (Controllo Orario) di fine tappa.

In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà fare la denuncia per iscritto, al più tardi entro le ore 24.00, presso il Direttore di Gara, o presso il Responsabile dei Rapporti con i concorrenti.

La polizza di cui al presente Regolamento non garantisce:

- la responsabilità del concorrente/conducente verso un altro concorrente iscritto al Rally.

I concorrenti e i piloti che si iscrivono al SARDEGNA RALLY RACE 2017, lo fanno in piena consapevolezza dei rischi che lo svolgimento della prova può comportare per chi vi partecipa.

I concorrenti e i piloti sollevano fin d'ora gli Organizzatori e gli Ufficiali di Gara da ogni responsabilità penale o civile in caso di incidente corporale o materiale in occasione del SARDEGNA RALLY RACE 2017.

Il contratto di assicurazione di cui sopra non concerne in alcun caso il furto di veicoli, di pezzi di ricambio, ecc. In caso di furto avvenuto in uno dei paesi attraversati dal rally, non potrà comunque attribuirsi alcuna responsabilità all'Organizzatore.

Il Comitato di Organizzazione declina ogni responsabilità:

- sulle conseguenze derivanti dall'infrazione di leggi, regolamenti e decreti del paese, commesse dai concorrenti e che saranno esclusivamente a loro carico,
- in caso di cataclismi, insurrezioni, manifestazioni, di cui possano essere vittime i concorrenti e occupanti dei veicoli, le cui conseguenze materiali, pecuniarie e sportive dovranno essere a loro esclusivo carico.

Le vetture iscritte in assistenza, stampa o V.I.P., anche se portano le rispettive placche, non potranno in alcun caso essere considerate come partecipanti al rally, e non sono pertanto coperte dalla polizza di assicurazione RC del Rally. I SUDETTI VEICOLI SONO SOTTO LA RESPONSABILITA' DEL PROPRIETARIO.

23.2 ASSICURAZIONE INDIVIDUALE INCIDENTI

Si ricorda che con le nuove normative FIM dove l'assicurazione rimpatrio del pilota non è più compresa nella sua licenza, E fortemente consigliato ai concorrenti di sottoscrivere garanzie complementari privatamente.

24 CLASSIFICA

L'arrivo della gara è previsto a San Teodoro, sul podio montato 15/6/2017 ore 14.00 Piazza Lussu San Teodoro. Le diverse classifiche saranno affisse tutti i giorni al bivacco.

La classifica ufficiale di ogni tappa sarà affissa al tabellone ufficiale al massimo entro 1 ora dopo l'arrivo dell'ultima moto e diventerà definitiva dopo la partenza del primo pilota due giorni dopo.

Quando la classifica diventerà definitiva non potrà dunque essere oggetto di qualsiasi reclamo ulteriore al momento dell'affissione della classifica ufficiale alla fine della prova.

24.1 LISTA DEI PREMI – COPPE

Classifica Generale	1°, 2°, 3°, 4° e 5°
Categoria fino 450cc	1°, 2°, 3°
Categoria oltre 450cc	1°, 2°, 3°
Categoria Quad	1°, 2°, 3°
Categoria SSV	1°, 2°, 3°
Classe Femminile	1°, 2°, 3°
Classe Junior	1°, 2°, 3°
Classe Veterani	1°, 2°, 3°

25. MATERIALE DI SOPRAVVIVENZA

Ogni pilota dovrà trasportare obbligatoriamente il seguente materiale:

- una carta geografica della Sardegna
- uno specchietto di segnalazione
- una lampada tascabile meglio se con funzione lampeggiante
- un telo di alluminio (metallina) m 2x1 , come coperta isoterma e in grado di segnalare con il sole
- 2 litri di acqua in camel-back

In caso di smarrimento, per qualsiasi motivo e in qualsiasi circostanza, del sistema di sicurezza obbligatorio il concorrente sarà l'unico responsabile nei confronti della società fornitrice.

I concorrenti che si presenteranno alla partenza di una delle tappe sprovvisti di tali equipaggiamenti obbligatori di sopravvivenza (riserva d'acqua e materiale di sopravvivenza), si vedranno rifiutare la partenza dal Direttore di Gara, finché non dimostreranno la loro conformità e si vedranno infliggere dalla Giuria dei Commissari una penalità che potrà arrivare anche alla messa fuori gara in caso di recidive.

Gli equipaggiamenti di sicurezza e di sopravvivenza dovranno essere accessibili senza smontaggi affinché i commissari possano eventualmente controllarli ad ogni partenza.

26. CHIUSURA DELLA PISTA

Un mezzo scopa dell'Organizzazione chiuderà il percorso delle prove speciali come specificato sul road book. Prenderà a bordo i piloti le cui moto siano fuori uso. Recupererà ugualmente, nei limiti del possibile e dei posti disponibili e senza obbligo alcuno, le moto fuori uso per trasportarle al bivacco di tappa.

Attenzione: in nessun caso l'Organizzazione (il mezzo recupero moto o qualsiasi altro mezzo dell'Organizzazione), recupererà le motociclette che si trovino fuori dal percorso della prova speciale notificato sul road book. Nei tratti larghi sarà compito del concorrente segnalare la propria presenza con l'aiuto del materiale di sopravvivenza che ha con sé. Non sarà consentito alcun ricorso contro l'Organizzazione a questo riguardo.

I piloti che rifiuteranno di prendere posto a bordo del mezzo di recupero moto, lo faranno sotto la loro totale responsabilità e dovranno firmare uno scarico di responsabilità che sarà loro sottoposto da parte dei membri dell'Organizzazione incaricati della chiusura della pista.

Non saranno ammessi ricorsi nei confronti dell'Organizzazione per eventuali conseguenze derivanti da tale rifiuto.

In caso di ritiro per rottura meccanica sul percorso della prova selettiva, il pilota dovrà attendere il mezzo scopa. L'accensione del sistema Live Tracking GPS/GSM senza motivi di sicurezza, ed in particolare prima dell'arrivo del mezzo recupero moto, comporterà la non restituzione della cauzione.

27. SISTEMI DI TRACCIATURA SATELLITARE

Ogni concorrente dovrà affittarlo al costo unitario di €. 240 ivato, insieme ad una cauzione di € 200. La richiesta deve essere obbligatoriamente fatta online a Sporttraxx attraverso il link indicato sul sito della manifestazione entro il 05/06/2017.

Al concorrente verrà consegnato ogni mattina alla partenza il tracciatore GPS/GPRS a batteria che dovrà essere portato sul corpo del pilota (bracciale, tasca portatabella, tasche giacca) per l'intera durata della tappa.

Verranno effettuati dei controlli random durante ogni tappa. Il concorrente trovato sprovvisto del tracking, o con un tracking non assegnato alla sua persona, potrà incorrere in una penalizzazione che va fino all'esclusione delle gara. Il tracking è dotato di tasti SOS, "guasto meccanico" e "senza benzina" e altri due tasti che potranno essere utilizzati per altre comunicazioni. Per i dettagli tecnici e le norme comportamentali in caso di utilizzo, si rimanda a specifica documentazione allegata alla consegna del tracking per la prima tappa. Il tracking dovrà essere consegnato ad ogni fine tappa all'incaricato Sporttraxx che gestirà la ricarica o sostituzione batteria per la tappa successiva. Anche nel caso di ritiro anticipato.

Nome del sistema : Sporttraxx MiniTraxxer

Contatto : Wolfgang Schindele

Società : Touratech Italia srl _ via Brennero 340 _ 38121 Trento _ Italia Tel. : +39 0461 426816

o direttamente sul sito www.bikevillage.it

28. ABBANDONO – FUORI GARA

28.1 IN UNA PROVA SPECIALE

Un pilota che non inizia una tappa, deve comunque presentarsi o essere rappresentato da qualcuno all'inizio della tappa o deve avere informato il direttore di gara prima della partenza della prova. In questo caso, il pilota riceverà una penalità di 6 ore + la Sporting Penalty (SP) e potrà proseguire il Rally. Un pilota che non si presenta all'inizio della tappa verrà squalificato.

29. PENALITA'

29.1 TEMPO MASSIMO AUTORIZZATO e CONTROLLI ORARI

Un tempo massimo sarà imposto per ogni tappa sul timing di gara ed indicato sulla tabella di marcia. I Controlli Orari sono indicati sulla Tabella di Marcia. La velocità media prevista tra i controlli orari è di circa 40 km/h. Ogni minuto o frazione di minuto di ritardo o di anticipo comporterà una penalizzazione di un minuto.

Il passaggio in anticipo al controllo di fine tappa è autorizzato senza che comporti alcuna penalità.

29.2 PENALITA' FISSE (FP) / PENALITA' SPORTIVE (SP)

Una penalità fissa (FP) viene assegnata quando viene superato il tempo massimo autorizzato o per non aver rispettato certe regole sportive.

Una penalità sportiva (SP) viene assegnata per evitare la squalifica di un concorrente (in particolare articoli 80.17.8 e 80.18.2).

29.3 CONTROLLI DI PASSAGGIO

Per questioni di sicurezza la velocità consentita all'interno di ogni zona CP sarà limitata ad una velocità decisa dall'organizzazione, indicata nel road book e monitorata a mezzo tracking.

29.4 PENALITÀ PER MANCATI CP

Mancato timbro o mancata perforazione CP: 15' (quindici minuti)

Inoltre ogni "salto nota" del road book, riscontrata a mezzo tracking: 5' (cinque minuti) per ogni nota omessa

29.5 TEMPO MASSIMO CONSENTITO

Superamento del tempo massimo nella Prova Speciale: 1 h (un'ora)

Per tutte le penalità non precisate nel Regolamento Particolare si fa riferimento al Regolamento FIM Cross Country Rallies 2017.

30. CAUZIONE – OBBLIGHI DEI PILOTI

Ogni pilota in gara dovrà obbligatoriamente versare un assegno di cauzione (deposito di garanzia) di € 500,00, sotto forma di assegno all'ordine di BIKE VILLAGE allo scopo di garantire all'Organizzazione il rispetto dei seguenti obblighi:

Obbligo di avvertire, in caso di abbandono, l'Organizzazione con tutti i mezzi. Il mezzo con cui avvertire l'Organizzazione è sotto la responsabilità del pilota. Non potrà essere resa responsabile una terza persona.

Obbligo di rispettare il presente Regolamento.

Nel caso in cui un pilota fosse obbligato ad abbandonare sul posto la sua moto e questa non sia recuperata dal "mezzo recupero moto", dovrà tassativamente sporgere denuncia al posto di polizia più vicino prima di lasciare l'ITALIA e ne dovrà consegnare una copia alla BIKE VILLAGE al tel. + 39 02 990.11.61 – Fax + 39 02 994.80.802 (il rimpatrio del veicolo al di fuori delle date previste sarà a suo carico).

In caso di mancato rispetto di uno solo di questi obblighi da parte del pilota, la cauzione non verrà restituita.

La cauzione verrà restituita entro il 31/07/2017 ai concorrenti che avranno rispettato gli obblighi elencati.

31. ROAD BOOK

Tutti i piloti riceveranno un road book che indicherà l'itinerario che è stato definito e che verrà "aperto" e "spazzato". Solo questo itinerario è aperto e validato dagli "apripista".

Nel primo road book deve apparire la lista completa dei simboli (in base ai modelli alla fine dell'appendice).

Il road book di ogni tappa conterrà nelle sue prime pagine la descrizione della tappa. La lista dei simboli e delle descrizioni deve essere minimo in due lingue, includendo l'inglese.

Le note di modifica nel road book effettuate dagli "apripista" dell'organizzatore devono essere firmate dal Direttore di gara ed esposte sulla bacheca ufficiale al più tardi all'apertura del briefing, il giorno prima della tappa in questione.

Queste note completano il road book aggiungendo alcune informazioni circa direzioni e pericoli.

Una prova speciale o una parte di tracciato che interessa un percorso esistente verrà distinto nel road book come una linea continua.

Una prova special o una parte di tracciato al di fuori del percorso, verrà distinto nel road book come una linea tratteggiata.

In ogni caso, i piloti devono adattare la loro andatura alle condizioni del terreno che cambierà frequentemente. La massima attenzione deve essere prestata in ogni momento, qualsiasi sia il tipo di percorso (prove speciali, tratti su strada, fuori pista, ecc.)

32. PROVE SPECIALI (SS)

Validità : Sardegna Rally Race Internazionale e 2^ prova di Campionato Italiano Raid TT

L'ordine di partenza della prima prova speciale seguirà l'ordine di partenza di giornata, mantenendo i distacchi di quest'ultimo.

La partenza della seconda prova speciale dovrà seguire l'ordine di uscita della prima prova speciale.

All'uscita della prima prova il cronometrista riporterà sulla tabella di marcia l'orario di entrata della seconda prova speciale (ore, minuti, secondi sommando al tempo di uscita il tempo di trasferimento).

Il cronometrista addetto all'entrata della seconda prova speciale, controllata la tabella di marcia, indicherà i 30 secondi, i 15 secondi e scandirà gli ultimi 5 secondi.

La partenza anticipata verrà penalizzata con 1 minuto di penalità.

Le prove speciali vengono disputate su tracciati e sezioni di strada aperte al pubblico. È raccomandata la massima attenzione in relazione all'uso di tali strade anche da parte di altri possibili utilizzatori.

In una tappa, la lunghezza cumulative delle prove speciali non deve essere superiore ai 600 km.

Le prove speciali devono essere tali per cui tutti i piloti possono completarle interamente durante la giornata in normali condizioni di gara.

Il rifornimento verrà fornito per un massimo di 120 km. Durante questa fase di rifornimento, il tempo verrà "neutralizzato" per almeno 15 minuti. La zona di rifornimento non è un parco chiuso.

In zone agricole e boschive ed in aree protette in termini di ambiente e sicurezza (zone evidenziate nel road book) devono essere severamente rispettate. È assolutamente vietato effettuare tagli di percorso attraverso campi, foreste, frutteti ed acquitrini.

L'assoluta osservanza dell'itinerario verrà anche applicata alla prova super speciale, che deve essere contrassegnata.

Ogni infrazione a questa regola verrà sanzionata con una penalità di 5' (cinque minuti) per ogni nota omessa.

È proibito bloccare deliberatamente il passaggio di motociclette o impedirne il sorpasso.

È vietato ai piloti correre nella direzione opposta della prova special, pena una penalità che potrebbe portare alla squalifica dall'evento.

33. ZONE DI CONTROLLO

Tutti i controlli devono essere effettuati nell'ordine definite dal road book.

34. CONTROLLI ORARI

Ai controlli orari all'inizio di tappa o all'inizio della prova speciale, i piloti non sono autorizzati a timbrare in anticipo. Ogni ritardo tra il tempo reale ed il tempo ideale di timbratura verrà penalizzato sulla base di un minuto per minuto o frazione di minuto. Raggiunti i 60 minuti di ritardo, il pilota non sarà autorizzato a partire.

Ai controlli orari al termine della tappa così come nel parco chiuso al termine della manifestazione, ai piloti è concesso timbrare in anticipo senza applicazione di penalità. Fino alla chiusura dei controlli orari, ogni ritardo tra il tempo reale e il tempo ideale di timbratura verrà penalizzato sulla base di un minuto per minuto o frazione di minuto.

Quando un controllo orario è seguito dall'inizio di una prova speciale, i due punti verranno combinati in una zona singola, per la quale i pannelli sono combinati in una singola zona di controllo, per la quale i pannelli vengono organizzati come di seguito:

- a) Pannello giallo con cronometro (inizio della zona)
- b) Dopo circa 100 m, pannello rosso con cronometro (time check-point)
- c) A distanza di 50 fino a 200 metri, pannello rosso con bandiera (inizio della prova speciale)

- d) infine, 100 metri più avanti, ultimo pannello beige con tre sbarre nere incrociate

Al controllo orario alla fine della sezione su strada, il cronometrista inserirà sulla tabella oraria prima il tempo di timbratura del pilota, e secondariamente il tempo di partenza previsto per la prova speciale. Deve essere osservato un intervallo di 5 minuti tra il tempo di timbratura ed il tempo previsto per la partenza della prova speciale.

35. DEFINIZIONE DELLE DIVERSE CLASSIFICHE

Classifica parziale delle prove speciali: non ufficiale, distribuita solo a scopo informativo (stampa, team...)

Classifica provvisoria della prova speciale: affissa dal direttore di gara alle ore 19,00 il giorno successivo alla tappa in questione. Diventa definitiva una volta scaduto il termine per la presentazione di eventuali reclami, che ha termine alla partenza del primo pilota alla tappa successiva.

Classifica provvisoria della tappa: affissa dal direttore di gara alle ore 19,00 il giorno successivo alla tappa in questione. Diventa definitiva una volta scaduto il termine per la presentazione di eventuali reclami, che ha termine alla partenza del primo pilota alla tappa successiva

Classifica provvisoria generale dell'evento: affissa dal direttore di gara alle ore 19,00 il giorno successivo alla tappa in questione. Diventa definitiva una volta scaduto il termine per la presentazione di eventuali reclami, che ha termine alla partenza del primo pilota alla tappa successiva.

Classifica finale generale dell'evento: affissa dal direttore di gara alla fine del rally, diventa definitiva una volta scaduto il termine di presentazione dei reclami (30 minuti dopo l'affissione).

35.1 CLASSIFICHE

- Generale

Per categoria:

- MOTO fino 450 CC
- MOTO oltre 450 CC
- QUAD
- SSV

Per classe:

- Femminile
- Junior
- Veterani

36. REGOLE TECNICHE

I motocicli, quad ed SSV devono essere targati e immatricolati.

Il conduttore garantisce di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il mezzo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

37. SSV

Definizione

Il Side by Side è un veicolo fuoristrada a quattro ruote (due o quattro motrici) per il trasporto di persone e cose, costituito da un'unità integrale completa di uno o due posti (affiancati) per uno o due piloti concorrenti, guidato per mezzo di un volante e alimentato da un motore turbo o non. Sono autorizzati solo veicoli omologati.

Classe e veicoli ammessi

Cilindrata fino a 1.050 cc (2x4, 4x4, cambio manuale o automatico I CVT)

Gabbia o armatura di sicurezza (Roll cage)

Struttura multi-tubolare installata all'interno dell'abitacolo il più vicino possibile alla scocca con la funzione di limitare le deformazioni della scocca (telaio) in caso di incidente.

Il montaggio di una gabbia di sicurezza è obbligatoria.

Essa può essere:

- a) Fabbricata in conformità con i requisiti della FIA Allegato J - Art.283 articolo 8 e seguenti.
- b) Omologata o Certificata da una ASN conformemente al regolamento d'omologazione delle armature di sicurezza.
- c) Originale rinforzato come segue e disegni allegati
 1. tetto
 2. parte posteriore
 3. rinforzi laterali
 4. parabrezza

I tubi delle armature di sicurezza non devono condurre né fluidi né altro. La gabbia rinforzata ASN nella categoria SSV 2 deve essere fissata in minimo 6 punti con bulloni M8 e M10. Le armature di sicurezza non devono creare impedimento all'entrata e all'uscita del pilota e del copilota.

Tetto obbligatorio per tutte le categorie SSV. Se non previsto d'origine, un pannello in fibra, alluminio o acciaio dovrà coprire la parte superiore del roll cage.

Nessuna parte affilata o tagliente, in altri termini pericolosa, deve trovarsi nell'abitacolo (per abitacolo si intende il volume strutturale dove si trova il pilota).

Parabrezza

Non obbligatorio.

Serbatoi

Serbatoio originale più, se necessario, un serbatoio fissato stabilmente al telaio, per un'autonomia di min. 120 km.

Reti laterali

È obbligatorio il montaggio delle reti di protezione sulle parti laterali aperte dell'abitacolo che servono ad impedire il passaggio di una mano o di un braccio. Queste reti devono essere fissate in modo permanente alle parti superiori dei tubi della gabbia di sicurezza e munite di un sistema di sgancio rapido, operante sia dall'interno sia dall'esterno.

Cinture di sicurezza

È obbligatorio montare le cinture di sicurezza con minimo 5 punti, dove le due cinghie delle spalle devono avere ciascuna un punto di ancoraggio separate.

Queste cinture devono essere conformi alla norma FIA n° 8853/98 ed installate secondo quanto previsto nell'Allegato J - Art 253. (Allegato J in questo link):

<http://www.csa.i.aci.it/index.php?id=922&news=8600&cat=21&cHash>)

o ancora

http://www.csai.aci.it/no_cache/menu-sinistra/aree-interdisciplinari/regolamenti-tecnici/al-legato-.html

Un taglia cinture per ogni concorrente deve essere in permanenza a bordo. Deve essere facilmente accessibile al pilota e al copilota seduti nei loro sedili e con le cinture allacciate.

Sedili FIA obbligatori per tutte le categorie SSV

Tutti i sedili degli occupanti devono essere omologati secondo le norme FIA (norme 8855/1999 o 8862/2009) e non devono essere modificati.

I supporti dei sedili devono essere fissati agli ancoraggi di fissaggio dei sedili con almeno 4 attacchi per ogni sedile con bulloni di 8 mm di diametro. Il fissaggio fra il sedile ed i supporti deve essere composto da 4 attacchi, 2 anteriori e 2 sulla parte posteriore del sedile, utilizzando bulloni di un diametro minimo di 8 mm e di rinforzi integrati nei sedili. Ogni attacco deve poter resistere a un carico di 15.000 Newton in qualunque direzione. Lo spessore minimo dei supporti e delle contropiastre è di 3 mm per l'acciaio e di 5 mm per i materiali in lega leggera. La dimensione longitudinale minima di ogni supporto è di 6 cm.

Interruttore generale del circuito elettrico

Deve interrompere tutti i circuiti elettrici (batteria, alternatore o dinamo, luci, avvisatore acustico, accensione, dispositivi elettrici, ecc.) e deve anche arrestare il motore. Questo interruttore del circuito deve essere di un modello antideflagrante e deve poter essere azionato dall'interno e dall'esterno del veicolo. Per quanto riguarda l'esterno, il comando deve essere posizionato obbligatoriamente nelle vicinanze della base di uno dei montanti dell'arco anteriore della gabbia di sicurezza.

Questo deve essere chiaramente indicato da un adesivo raffigurante un fulmine rosso all'interno di un triangolo blu con bordi bianchi di almeno 12 cm di base.

Luci

Impianto luci anteriore e posteriore originale.

Ganci di traino

Tutti i veicoli dovranno essere muniti sulla parte anteriore e posteriore di un dispositivo/attacco di traino di dimensioni e resistenza adeguate per un eventuale soccorso/traino lungo il percorso di gara. Il dispositivo dovrà essere FISSO e non uscire dalla sagoma del veicolo, non dovrà costituire pericolo e avere forme appuntite o taglienti, dovrà essere contraddistinto con un colore ROSSO, GIALLO e dovrà essere subito raggiungibile in caso di necessità.

Barre laterali

I Side by Side dovranno avere una barra di protezione antintrusione sia sul lato dx che sx

La barra dovrà delimitare l'ingombro laterale delle ruote (le ruote non dovranno sporgere sul lato oltre la barra).

La barra dovrà essere in acciaio e dovrà essere fissata saldamente al telaio.

La barra dovrà essere posizionata in asse considerando una linea tra il centro ruota anteriore e quello posteriore (tolleranza di 5cm).

Estintore minimo 2kg installato in zona accessibile da parte del pilota e commissari di percorso.

Klaxon obbligatorio.

Freni liberi, ma freno a mano obbligatorio.

Retrovisori

La visuale posteriore deve essere assicurata da due retrovisori esterni, uno sulla parte sinistra e uno sulla parte destra, il retrovisore interno e facoltativo. Si potranno usare retrovisori di serie.

Abbigliamento e dotazione di sicurezza del pilota

Tuta e guanti ignifughi e dotati di omologazione, di varie marche (OMP ,SPARCO o similari), come Standard FIA 8856-2000.

Le scarpe omologate FIA sono consigliate, non obbligatorie. Le scarpe devono coprire la caviglia.

Le scarpe da sport in materiale sintetico o di gomma sono vietate.

Caschi omologati FIA o FIM integrale con mascherina moto.

Protezione collo tipo Hans o altro fortemente consigliato.

38. PIANO DI SICUREZZA

38.1 MEZZI UTILIZZATI

1 ELICOTTERO chiamato GRETA 0:

Elicottero è destinato esclusivamente ad operazioni di soccorso.

Sarà dislocato sul percorso e avrà a bordo un medico dotato di materiale di diagnostica e di pronto soccorso, coadiuvato da una nurse di rianimazione

Sarà in contatto radio con la direzione gara e altri mezzi dell'organizzazione.

Sarà sempre monitorato tramite sistema di tracking.

4 vetture fuoristrada chiamate AUTO GRETA 1.2.3.4. controlleranno il transito dei piloti nei settori selettivi, queste vetture saranno equipaggiate di radio per le trasmissioni con la direzione gara e con l'elicottero, e saranno monitorate con il sistema di tracking.

Lo staff medico a bordo avrà a disposizione materiale di pronto soccorso e di rianimazione, come elenco allegato.

4 medici in moto seguiranno i piloti in gara, saranno chiamati MOTO 1,2,3,4, monitorati con il sistema di tracking.

38.2 STAFF MEDICO

Lungo il percorso del rally sono presenti n° 4 ospedali civili :

OSPEDALE DI Olbia Ozieri

OSPEDALE DI Oristano

OSPEDALE DI Nuoro

L'assistenza aerea sarà in ogni caso privilegiata rispetto al trasporto al trasporto terrestre: il fattore urgenza è senza dubbio il punto chiave di un buon pronto soccorso medico.

Al bivacco verrà allestita una sala di pronto soccorso, in modo di essere a disposizione per eventuali emergenze anche notturne.

Questo permetterà all'elicottero di trasferire gli eventuali infortunati con traumi lievi al bivacco e quindi rientrare immediatamente sul percorso di gara , non lasciandola quindi scoperta.

Lo STAFF medico è composta da medici con una preparazione specifica per gli interventi di pronto soccorso e da medici specialisti in ortopedia, chirurgia generale e anestesia.

Medico responsabile dott. CARLO RIVELLINI

Lo STAFF medico sarà composto da:

- N° 4 Medici in moto
- N° 4 Medici in auto 4x4 con autista

- N° 1 Medici in elicottero
- N° 2 Nurse specializzati in pronto soccorso/rianimazione
- N° 1 Fisioterapisti

La tempestività nei soccorsi in cui le comunicazioni svolgono un ruolo molto importante è alla base di una buona organizzazione.

Il concorrente, in caso d'urgenza, potrà utilizzare, per una richiesta di soccorso, il sistema LIVE TRACKING GPS/GSM, il telefono personale per poter inviare la richiesta di soccorso sia di giorno che di notte.

Numero del telefono di soccorso +39 331/6951120 e +39 328/2515722

38.3 ASSISTENZA IN CASO DI INCIDENTI

Il compito principale di un pilota testimone di un incidente sarà quello di avvertire il più rapidamente possibile le stazioni del servizio medico o un posto di controllo dell'Organizzazione.

Il pilota testimone di un incidente che metta in pericolo un altro concorrente, potrà usare il proprio telefono o il suo sistema di Live Tracking GPS/GSM, senza incorrere in sanzioni sportive o economiche.

NOTA: l'Organizzazione non sarà in ogni caso responsabile del deterioramento e/o della perdita di attrezzature o di dotazioni personali di un pilota soccorso da mezzi e personale dell'Organizzazione.

39. INFORMAZIONI GENERALI

39.1 FORMALITA'

Attenzione: passaporto con almeno 3/6 mesi di validità (a seconda dei paesi).
Rispettare le formalità italiane.

39.2 EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

Sono obbligatori e saranno oggetto di controllo prima e durante la manifestazione da parte dei commissari sportive

39.3 SISTEMA LOCALIZZAZIONE GSM (Live Tracking GPS/GSM)

Telefono GSM o UMTS il cui numero deve essere depositato alla direzione gara.

39.4 COPERTURA D'IMMAGINI

I concorrenti riconoscono che il SARDEGNA RALLY RACE 2012, organizzato dalla Bike Village ASD, è un'operazione promozionale da cui essi possono trarre beneficio per la fama che possono acquisire. Sotto il controllo della BIKE VILLAGE i media che daranno risonanza alla manifestazione attraverso stampa, radio, televisione, cinema, riprese video, ecc., faranno conoscere i concorrenti e i loro sponsor.

Questi ultimi saranno così stimolati a supportare nuovamente i concorrenti in occasione di nuove prove.

Per permettere alla BIKE VILLAGE una totale libertà a questo riguardo, i concorrenti autorizzano espressamente che la BIKE VILLAGE disponga del diritto esclusivo di utilizzazione dei loro nomi e delle loro immagini sotto ogni forma, in tutti i modi, nel mondo intero, senza alcuna limitazione.

Pertanto i concorrenti autorizzano espressamente la BIKE VILLAGE a utilizzare o a fare utilizzare e riprodurre i loro nomi, le loro immagini e le loro prestazioni in funzione di una diffusione diretta o derivata della prova in qualunque forma, nel mondo intero, attraverso tutti i mezzi a tutt'oggi noti e sconosciuti e per la più lunga durata prevista dalle disposizioni legislative o regolamentari, dalle decisioni giudiziarie e/o arbitrali di qualsiasi Paese, nonché dalle convenzioni internazionali attuali o future.

D'altra parte, tutti i concorrenti e/o i loro sponsor, accompagnatori, eccetera, non potranno filmare immagini relative alla prova, qualunque sia il mezzo di ripresa, se non avranno preventivamente ricevuto il consenso dalla BIKE VILLAGE.

39.5 INFORMAZIONI GENERALI

Il montaggio e l'utilizzazione di un trip master è fortemente raccomandato, in quanto permette una precisa utilizzazione del road book.

Distribuzione road book: dalle ore 17.00 alle ore 19.00 per la tappa del giorno successivo.

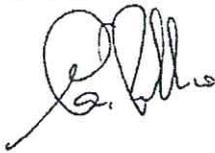
Briefing: ore 19.00.

Prima colazione servita 1 ora e mezza prima della partenza della prima moto, fino alle 10.00.

Pasto della sera a partire dalle 18.30 senza interruzione fino alle 22.00.

Per ulteriori informazioni consultare il nostro sito Internet www.bikevillage.it

DIRETTORE DI GARA: TULLIO CASTI



Firma per accettazione

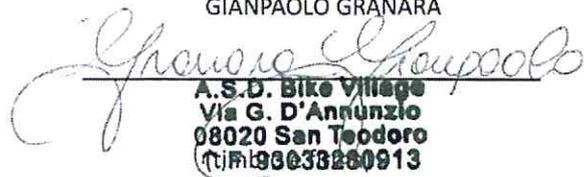
Tessera Albo FMI N° 0338

DIRETTORE DI PERCORSO: DARIO DEL VECCHIO.....

Data, 10/05/2017

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB BIKE VILLAGE

GIANPAOLO GRANARA



A.S.D. Bike Village
Via G. D'Annunzio
08020 San Teodoro
Tel. 09633280913

hona

23 MAG 2017



VISTO SI APPROVA
Il Presidente S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

SETTORE TECNICO SPORTIVO
00186 ROMA – VIALE TIZIANO, 70



REGOLAMENTO PARTICOLARE Gara di RAID T.T.

Codice Gara:

Regione 19	Provincia 06	Codice Moto Club 7713
Codice Fiscale – Partita IVA Moto Club 93033280913		

Art. 1 – ORGANIZZAZIONE. - Il Moto Club **Bike Village** indice ed organizza per il giorno **12 al 15 giugno 2017** una manifestazione denominata **Sardegna Rally Race**, valida quale 2^a Prova di Campionato Italiano.

L'organizzazione ha sede in **San Teodoro (OT) - 08020** - Tel. **0784-851032** Fax **0784-851032** E-Mail: **info@bikevillage.it**

Art. 2 - PERCORSO. La manifestazione si svolge su di un percorso rilevabile da Road-Book con uno sviluppo totale di Km. **692**

Tappa 1: **ARBOREA / SA-ITRIA KM. 250**

Tappa 2: **SA-ITRIA / S.TEODORO KM. 210**

Tappa 3: **S.TEODORO / S.TEODORO KM. 232**

Art. 3 - CONDUTTORI. Sono ammessi i conduttori in possesso di regolare Licenza:

- Licenza Fuoristrada
- Piloti stranieri in possesso di nulla osta della Federazione di appartenenza e licenza nazionale o C.O.N.U.
- Piloti stranieri in possesso di nulla osta della Federazione di appartenenza e licenza F.I.M.

Art. 4 - CLASSI E MOTOCICLI. I motocicli devono corrispondere alle norme vigenti

- RT Assoluta – RT1 – RT2 – RT3 – RT4 – RTF – RTS – RTQ - Squadre di Moto club - Squadre di Team Independenti

Art. 5 – PREMI. Sono premiati i seguenti piloti classificati:

- I primi 3 della classifica assoluta. - I primi 3 di ciascuna classe e Trofeo costituito. - I primi 3 delle classifiche a squadre

Art. 6 – ISCRIZIONI. Le iscrizioni devono essere inviate online al Moto Club Organizzatore e al Comitato Motorally accompagnate dalla prescritta tassa entro il **28/05/2017** - Tassa di iscrizione: **€. 900,00**.

Il versamento della tassa di iscrizione deve avvenire esclusivamente mediante Bonifico Bancario

Codice IBAN: **IT40K010158542000007015140** – Banco di Sardegna – Ag. Di S. Teodoro Intestato a **Bike Village**

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI. – Le O.P. vengono effettuate presso **Arborea – Hotel Horse Country Resort** - in data

12/06/2017 dalle ore **14.30** alle ore **17.00**

Art. 8 – NUMERI DI GARA. – saranno assegnati in ordine crescente in base alla classifica provvisoria di CIRTT. A seguire per ordine di iscrizione.

Art. 9 – ORDINE DI PARTENZA. – Tappa1 in ordine crescente di numero assegnato, un pilota al minuto.

Tappa 2 e 3 per ordine di arrivo della tappa precedente. I piloti con licenza "Amatoriale" partiranno sempre in coda agli altri.

Art. 10 - PROVE TIPO LINEA DI NAVIGAZIONE - per un totale di Km. **385**



Art. 11 – PENALITA' FORFETARIA – In deroga a quanto riportato all'art. 3.6 Regolamento Motorally, la penalità forfetaria è stabilita in 8 (otto) ore in tutti i casi di esclusione dalla gara/dalla classifica, ritiro o mancata partenza di tappa.

Art. 12 – TAPPA MARATHON – La 1^a tappa del 13 giugno 2017 è definita "Tappa Marathon". Durante la giornata di gara tutti i piloti iscritti al CIRTT, non potranno beneficiare di assistenza esterna o del cambio di pneumatici. Durante il Parco Assistenza di metà giornata i motocicli dovranno restare all'interno di un'area transennata e sorvegliata. Solo i piloti potranno effettuare il rifornimento da taniche portate sul posto e/o interventi meccanici sul proprio motociclo. E' vietato ogni aiuto esterno ed ogni fornitura di ricambi o attrezzature al pilota, che può muoversi liberamente (a piedi) all'interno dell'area assistenza per ricevere cibo e bevande. Nell'area adibita a "Parco Chiuso" è vietato l'ingresso di persone non autorizzate. Ogni infrazione al presente articolo comporta l'applicazione della penalità forfetaria. I piloti partecipanti alla prova Internazionale che concorrono per il CIRTT saranno in regime di "Tappa Marathon" a partire dal Parco Assistenza della Tappa 2 e fino al Parco Assistenza della Tappa 3 (Tappa 1 del CIRTT) con Parco Chiuso dall'arrivo della Tappa 2 fino alla partenza della Tappa 3 con le stesse regola sopra citate.

Art. 13 – SETORIA A VELOCITA' CONTROLLATA – In deroga al Regolamento Motorally si applicano le previste penalità come da Regolamento Internazionale Cross Coutry Rallies.

Art. 14 – CLASSIFICHE – sarà stilata una classifica finale del SRR per somma di tempi delle 3 tappe, per le seguenti classi: RT Assoluta, classe RT1, RT2, RT3, RT4, RTF, RTS, RTQ, Squadre moto club, Squadre Team indipendenti. L'esposizione delle classifiche verrà effettuata ad ogni fine di tappa.

Art. 15 - NORMA GENERALE. Per quanto non contemplato nel presente R.P., valgono in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le N.S.S.

Art. 16 – IMPOSTE. Agli Organizzatori ed ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di assolvere a tutti gli adempimenti fiscali previsti dalle leggi in vigore, in particolare per quanto concerne le ritenute di Legge.

DIRETTORE DI GARA: TULLIO CASTI

Firma per accettazione

Tessera Albo FMI N° 0338

PRESIDENTE DI GIURIA: ANTONIO ASSIRELLI
DIRETTORE DI PERCORSO: DARIO DEL VECCHIO

Data, 18/05/21017

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB
GIANPAOLO GRANARA
(timbro e firma)

PARTE RISERVATA ALLA F.M.I.

Roma,

23 MAG 2017



Visto, si approva
Il Presidente S.I.S.
GIULIANO W.P.OL



Federazione Motociclistica Italiana

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: INV01

Rilasciato al Motoclub:

BIKE VILLAGE di SAN TEODORO (OT)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

SARDEGNA RALLY RACE 2017

da svolgersi dal **10/06/2017** al **15/06/2017**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **23/05/2017**

Il presente Nulla Osta è valido quale certificato sostitutivo di assicurazione.
Polizza R.C. OBBLIGATORIA GARE - Compagnia UNIPOLSAI- polizza n° 35920/053/9198 massimale
assicurato € 6.000.000 ai sensi dell'art. 124 del Codice dell'Assicurazioni.

Roma li 23/05/2017

Prot. nr.



IL SEGRETARIO GENERALE

Alberto Rinaldelli

Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



Federazione Motociclistica Italiana

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: NNQ01

Rilasciato al Motoclub:

BIKE VILLAGE di SAN TEODORO (OT)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO ITALIANO RAID T.T.

da svolgersi dal **12/06/2017** al **15/06/2017**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **23/05/2017**

Il presente Nulla Osta è valido quale certificato sostitutivo di assicurazione.

Polizza R.C. OBBLIGATORIA GARE - Compagnia UNIPOLSAI- polizza n° 35920/053/9198 massimale assicurato € 6.000.000 ai sensi dell'art. 124 del Codice dell'Assicurazioni.

Roma li 23/05/2017

Prot. nr.



IL SEGRETARIO GENERALE

Alberto Rinaldelli

Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.