



**MOTORALLY 2014
CAMPIONATO ITALIANO
1° Prova**

MARINA DI SCARLINO (GR) 08/09 Marzo 2014



Riepilogo delle Penalità

| No | Conduttore | Anno | Controllo Orario | Motivo Penalità | Penalità | Totale |
|---------|-------------------------------|------|----------------------|---------------------------------------|----------|---------|
| 20 | CIOTTI Filippo (ITA) | 1980 | Varie | Superamento limite prova fonometrica | 1'00 | 1'00 |
| 81 | BUDELLINI Raul (ITA) | 1999 | Uscita Paddock (CO2) | Ritardo | 2'00 | |
| | | | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 5'00 | 7'00 |
| 91 | SPOLETINI Valentina (ITA) | 1992 | Uscita Paddock (CO2) | Ritardo | 14'00 | |
| | | | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 18'00 | 32'00 |
| 103 | DESSI' Marzio (ITA) | 1968 | Varie | Perdita Tabella di Marcia Art. 1.7 | 5'00 | 5'00 |
| 110 | ANGHLERI Eufrazio (ITA) | 1996 | Varie | Perdita Tabella di Marcia Art. 1.7 | 5'00 | 5'00 |
| 111 | CESTARO Stefano (ITA) | 1963 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 2'00 | |
| | | | Varie | Art. 1.22 Controllo Road-Book | 15'00 | 17'00 |
| 114 | MADONNA Alessandro (ITA) | 1963 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 9'00 | 9'00 |
| RIT 115 | GANGI Leonardo (ITA) | 1997 | Uscita Paddock (CO2) | Ritardo | 1:03'00 | 1:03'00 |
| RIT 116 | BROGNOLI Ivan (ITA) | 1995 | Uscita Paddock (CO2) | Ritardo | 32'00 | 32'00 |
| 205 | COLMAGRO Renato Paolo (ITA) | 1963 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 2'00 | 2'00 |
| 208 | SAVINI Mirco (ITA) | 1973 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 6'00 | 6'00 |
| 209 | DI VINCENZO Fabrizio (ITA) | 1963 | Uscita Paddock (CO2) | Ritardo | 1'00 | 1'00 |
| 213 | SPINONI Andrea (ITA) | 1953 | Uscita Paddock (CO2) | Ritardo | 1'00 | 1'00 |
| 216 | FRESCOBALDI Lamberto (ITA) | 1959 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 5'00 | 5'00 |
| RIT 303 | LOPRETE Alessio (ITA) | 1983 | Varie | Messa in moto anticipata Art. 1.13 | 1'00 | 1'00 |
| 304 | TONETTI Nicola (ITA) | 1988 | Varie | Messa in moto anticipata Art. 1.13 | 1'00 | 1'00 |
| 314 | DELL'AMICO Andrea (ITA) | 1968 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 48'00 | 48'00 |
| 326 | BRUSSICH Aurelio (ITA) | 1958 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 12'00 | 12'00 |
| 329 | OLIVETTO Matteo (ITA) | 1976 | Uscita Paddock (CO2) | Ritardo | 7'00 | |
| | | | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 12'00 | 19'00 |
| 332 | BONANNO Libero (ITA) | 1965 | Uscita Paddock (CO2) | Ritardo | 5'00 | |
| | | | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 11'00 | 16'00 |
| 333 | MACCAGNO Marcello (ITA) | 1957 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 21'00 | 21'00 |
| RIT 338 | DEGLI INNOCENTI Ermanno (ITA) | 1959 | Uscita Paddock (CO2) | Ritardo | 20'00 | |
| | | | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 14'00 | 34'00 |
| 339 | BRUNANI Celso (ITA) | 1965 | Radar Tirlì (CO3) | Anticipo | 3'00 | 3'00 |
| 349 | TONIOLO Lorenzo (ITA) | 1963 | Varie | Messa in moto anticipata Art. 1.13 | 1'00 | 1'00 |
| 350 | BERTOLI Alberto (ITA) | 1976 | Varie | Messa in moto anticipata Art. 1.13 | 1'00 | 1'00 |
| 352 | BANDINELLI Dario (ITA) | 1959 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 3'00 | |
| | | | Varie | Art. 1.22 Controllo Road-Book | 15'00 | 18'00 |
| RIT 407 | RUSSO Marco (ITA) | 1988 | Uscita Paddock (CO2) | Ritardo | 45'00 | 45'00 |
| 413 | GASPARI Davide (ITA) | 1966 | Radar Tirlì (CO3) | Anticipo | 7'00 | 7'00 |
| 415 | VEGGETTI Vittorio (ITA) | 1978 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 17'00 | 17'00 |
| 506 | CHINAGLIA Massimo (ITA) | 1961 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 2'00 | 2'00 |
| 605 | ZANARELLA Paolo Achille (ITA) | 1964 | Uscita Paddock (CO2) | Ritardo | 12'00 | 12'00 |
| 702 | FUSI Lorenzo (ITA) | 1965 | Varie | Superamento limite velocità Controlla | 10'00 | 10'00 |
| 720 | ANGELONI Giuseppe (ITA) | 1968 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 8'00 | |
| | | | Varie | Taglio di percorso Art 1.16 | 1:00'00 | 1:08'00 |
| 721 | ZACCARI Mauro (ITA) | 1959 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 8'00 | 8'00 |
| 722 | CARLETTI Alberto (ITA) | 1971 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 3'00 | 3'00 |
| RIT 723 | SANTARELLA Enzo (ITA) | 1963 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 11'00 | 11'00 |
| 724 | PEZZOLI Luca Guido (ITA) | 1963 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 10'00 | |
| | | | Varie | Art. 1.22 Controllo Road-Book | 15'00 | 25'00 |
| 727 | STANZIONE Diego (ITA) | 1973 | Varie | Taglio di percorso Art 1.16 | 1:00'00 | 1:00'00 |
| 728 | PASSERINI Giovanni (ITA) | 1959 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 8'00 | 8'00 |
| RIT 729 | CIULLA Daniele (ITA) | 1985 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 8'00 | 8'00 |
| RIT 730 | PARIANI Stefano (ITA) | 1985 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 7'00 | 7'00 |
| 739 | VENTANNI Francesco (ITA) | 1974 | Radar Tirlì (CO3) | Anticipo | 4'00 | 4'00 |
| 741 | ROSINI Bruno (ITA) | 1955 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 8'00 | 8'00 |
| RIT 743 | BERGONZI Corrado (ITA) | 1963 | Uscita Paddock (CO2) | Ritardo | 20'00 | 20'00 |
| 749 | CARELLA Antonio (ITA) | 1967 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 3'00 | 3'00 |
| 750 | ALVITI Massimo (ITA) | 1965 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 2'00 | 2'00 |
| 751 | PAOLUZZI Mauro (ITA) | 1969 | Radar Tirlì (CO3) | Ritardo | 2'00 | 2'00 |

12/03/2014

Esposta Ore.....

DSC: Leonardo PELAGATTI

Direttore Gara: Mirio GIANNELLINI

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

ELABORAZIONE DATI:
CRONOMETRISTI PRATO

Motorally&Raid TT

