

## VANNI COMINOTTO DOMINA SU TUTTI AD UMBERTIDE

*Archiviata la 4ª prova del CIMR*

Nuovo affascinante appuntamento per gli appassionati della ruota tassellata la **4ª prova del CIMR**, quella svoltasi a Perugia, con ospiti e piloti di eccezione.

**Carlos Checa**, campione del mondo **Superbike** 2011 in sella a Ducati, e per questa occasione portacolori **Beta Dirt Racing**, è stato indubbiamente di grande attrattiva per gli amanti della velocità e, in questo caso, per coloro che amano i terreni duri e la disciplina della navigazione.

Altro fuori classe che ha avuto modo di saggiare i terreni umbri è stato **Adrien Van Beveren** con Yamaha, vincitore per due anni consecutivi del **Touquet**.

Ad essere assenti alla competizione sono stati invece i due top riders **Andrea Mancini** infortunato al piede che ha gentilmente concesso il suo numero 1 a Checa e **Glauco Ciarpaglini** il quale si è pesantemente infortunato una spalla.

**Jacopo Cerutti**, fresco di una straordinaria interpretazione all' **Hellas Rally Raid** e il gigante di Lumezzane **Alessandro Botturi**, sono stati i primi a tagliare la linea di partenza ben consapevoli che la battaglia iniziava solo allora.

A sfilare per terzo è stato, alle 8.32 esatte, il pluricampione italiano **Matteo Graziani** e a seguire gli oltre **200 piloti iscritti al 4° Motorally dell'Alta Valle del Tevere**.

**Due le prove speciali** che si sono articolate nel corso della giornata, la prima di **22 km** ricca di passaggi da sostenersi a ritmi bassi sino al 7° km per poi uscire dal sottobosco e aprire il gas. Ad avere la meglio per questa prova in linea è stato **Alessandro Botturi** con un tempo di 29' 42.26 seguito da **Vanni Cominotto** nuovo componente del team CF Racing amministrato da **Fabrizio Carcano** mentre per terzo si è posizionato **Jonathan Zecchin** sempre su Husqvarna.

Un buon quarto posto anche per **Maurizio Gerini** in sella ad Honda e compagno di squadra di Jacopo Cerutti che si è dovuto accontentare di una 6<sup>a</sup> posizione mentre il quinto posto è andato a **Matteo Graziani**.

La seconda prova in linea è stata un indubbio capolavoro di realizzazione tecnica con **54 km** all'attivo, in grado di far saggiare tutte le caratteristiche della morfologia territoriale con settori tecnici, scorrevoli e molto veloci. **Vanni Cominotto CF Racing**, ha condotto la speciale in maniera egregia lasciando al fanalino di coda, Jacopo Cerutti e Jonathan Zecchin. L'interpretazione d'autore di Vanni Cominotto su husqvarna gli ha permesso di scalare il gradino più alto del podio nell'assoluta, lasciando l'argento al compagno di Team **Jonathan Zecchin** mentre il bronzo è andato a **Jacopo Cerutti**. Alessandro Botturi vicecampione Italiano si è visto sfumare il podio per una manciata di secondi. A seguire: Luca Vecchi, Matteo Graziani, Mirko Pavan e una ottima performance di **Adrien Van Beveren** che si classifica 11° assoluto.

Esperienza chiusa bene anche per **Carlos Checa** che raccoglie delle buone posizioni per la sua prima volta offroad.

Nota di colore da non dimenticare è il 65° compleanno di **Vincenzo Campione**, colonna portante della disciplina della navigazione al quale il gruppo RMG ha consegnato la tabella fregiata del numero 65.

Successo anche per l'8<sup>a</sup> edizione di **Motoamicizia** creatura **dell'Associazione Culturale Motociclisti Non Agitati** coordinata da Osvaldo Pedana, andata in scena in concomitanza del CIMR.

*Ufficio Stampa*

*Attila Pasi*

*349 6145106*