



REGOLAMENTO PARTICOLARE Gara di RAID TT

Regione 19	Provincia 6	Codice Moto Club 7713
Codice fiscale - Part. IVA Moto Club 93033280913		

Art. 1 – ORGANIZZAZIONE - Il Moto Club **BIKE VILLAGE**....., indice ed organizza

dal giorno **02 GIUGNO 2013** al giorno **05 giugno 2013**, una manifestazione di Raid TT valevole quale unica prova di Campionato Italiano.

L'organizzazione ha sede in **08020 SAN TEODORO**..... n° **SNC**
(c.a.p.) (città) (via)

Tel. **02 9901161**..... (Fax. **02 99480802**.....)

Art. 2 – PERCORSO - La gara si svolge su di un percorso rilevabile da Road-Book che verrà consegnato ai partecipanti alle ore **19,00** del giorno **02-03-04 GIUGNO 2013**, ed avrà uno sviluppo totale di km **944**.

Art. 3 – CONDUTTORI - Sono ammessi i conduttori in possesso di Licenza Agonistica Nazionale.

Art. 4 – MOTOCICLI e CLASSI - I motocicli devono corrispondere alle prescrizioni delle norme sportive vigenti ed a quelle del Codice della Strada.

Classi: RT A – assoluta generale, RT 1, RT 2, RT 3, RT 4, RT F, RT Q,

Art. 5 – PREMI DI CLASSIFICA - Vengono premiati i seguenti piloti classificati:

- primi 3 (tre) della classifica assoluta
- primi 3 (tre) di ciascuna classe
- primi 3 (tre) delle classifiche a squadre

Doc. in Uscita del 23-05-2013 - AR



F.M.I. - Prot. 2013-0004915 - SF -

Art. 6 – ISCRIZIONI - Le iscrizioni e le relative tasse, devono essere inviate al Moto Club Organizzatore con le seguenti modalità: BONIFICO BANCARIO SU BANCA INDICATA NEL MODULO ISCRIZIONE CAMPIONATO ITALIANO RAID TT

Tassa di iscrizione:

- Entro **05 Maggio 2013: € 650,00**

Art. 7 – OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. vengono effettuate in località **Baia di Chia (CA) – “Hotel Parco Torre di Chia”**

il giorno **02 GIUGNO 2013**, dalle ore **16,00** alle ore **18,00**

Art. 8 – PUNZONATURA - I motocicli vengono punzonati a mezzo vernici nelle seguenti parti:

- telaio, motore, silenziatore.
- la prova fonometrica, sarà effettuata a campione, a discrezione dei Commissari Fonometrici.

Art. 9 – PROGRAMMA

- **03 Giugno 2013 TAPPA 1: BAIA DI CHIA > ARBOREA KM 299**
- **04 Giugno 2013 TAPPA 2: ARBOREA > SA ITRIA (GAVOI) KM 312**
- **05 Giugno 2013 TAPPA 3: SA ITRIA (GAVOI) > SAN TEODORO KM 333**

Art. 10 – PARTENZE – I piloti del CIRTT partono 10 minuti dopo l'ultimo pilota del Campionato del Mondo. I piloti della classe Q – Quad del CIRTT partono in coda ai piloti Quad del Campionato del Mondo.

L'ordine di partenza della prima tappa sarà in base al numero di gara progressivo assegnato. Nelle tappe successive i piloti partiranno in base alla classifica assoluta della tappa precedente.

Assegnazione numeri di gara: primi 10 piloti classificati del CIRTT 2012. A seguire: per ordine di iscrizione pervenuta

Art. 11 – PROVE SPECIALI – Saranno effettuate N° 5 Prove Speciali per un totale di km 570

Art. 11 – ARRIVO - L'arrivo della gara è fissato in località – San Teodoro (OT) presso la Piazza principale

Art. 12 – CLASSIFICHE - Vengono stilate le seguenti classifiche:

- Assoluta Generale, Classe RT1-RT2-RT3-RT4, RTF,RTQ, Squadre di Moto Club, Squadre di Team Indipendenti,
L'esposizione delle Classifiche viene effettuata in località – San Teodoro

Art. 13 – NOTE PARTICOLARI – La 1^a tappa del 03 giugno 2013 è definita "Tappa Marathon". Durante la giornata di gara tutti i piloti iscritti al CIRTT, non potranno beneficiare di assistenza esterna o del cambio dei pneumatici. Durante il Parco Assistenza di metà giornata i motocicli dovranno restare all'interno di un'area transennata e sorvegliata. Solo i piloti potranno effettuare il rifornimento da taniche portate sul posto e/o interventi meccanici sul proprio motociclo. E' vietato ogni aiuto esterno ed ogni fornitura di ricambi od attrezzature al pilota, che può muoversi liberamente (a piedi) all'interno dell'area assistenza per ricevere cibo e bevande. Nell'area adibita a "Parco Chiuso" è vietato l'ingresso di persone non autorizzate. Ogni infrazione al presente articolo comporta l'applicazione della penalità forfetaria. I piloti partecipanti alla prova mondiale che concorrono per il CIRTT saranno in regime di "Tappa Marathon" a partire dal Parco Assistenza della Tappa 2 e fino al Parco Assistenza della Tappa 3 (Tappa 1 del CIRTT) con Parco Chiuso dall'arrivo della tappa 2 fino alla partenza della tappa 3 con le stesse regole sopracitate.

Art. 14 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente R.P., valgono in quanto applicabili, le Norme Generali dell'R.M.M. ed i suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

DIRETTORE di GARA **Casti Tullio**..... Tessera D.d.G. N° **0338**

Numero di telefono **328 2515722**

Firma (per accettazione).....


DIRETTORE DI PERCORSO Sig. **Del Vecchio Dario**

SEGRETARIO di GARA Sig.ra. **Bosi Ezia**..... Tessera F.M.I. **13/067639-M**

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB

Data 30 Aprile 2013.....

BIKE VILLAGE
Via G. D'Annunzio s.n.c.
07020 San Teodoro (OT) - CIRMA

N.B. – Agli organizzatori ed ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di assolvere a tutti gli adempimenti fiscali previsti dalle Leggi in vigore, in particolare per quanto concerne le ritenute per imposta sulle persone fisiche (I.R.P.E.F.).

PARTE RISERVATA ALLA FMI

APPROVAZIONE

Data **23 MAG 2013**

VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti




Federazione Motociclistica Italiana

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: NNQ01

Rilasciato al Motoclub:

BIKE VILLAGE di SAN TEODORO (OT)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO ITALIANO RAID T.T.

da svolgersi dal **02/06/2013** al **05/06/2013**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **23/05/2013**

Il presente Nulla Osta è valido quale certificato sostitutivo di assicurazione.

Polizza R.C. OBBLIGATORIA GARE - Compagnia UNIPOL - n° 35920/053/9197

massimale assicurato € 6.000.000 ai sensi dell'art. 124 del Codice dell'Assicurazioni.

Roma li **23/05/2013**

Prot. nr.



IL SEGRETARIO GENERALE

Alberto Rinaldelli

Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).