

Estratto principali modifiche al Regolamento 2021

In **rosso** le modifiche 2021. In **blu** il commento associato

Titolo I - Art. 15 – Porta Road Book Elettronico – Road Book digitale

1. La strumentazione Comaster e le sue evoluzioni sono approvate e omologate dal Comitato Motorally per la gestione del Road Book digitale da utilizzare nelle competizioni di CIMR e CIRT in alternativa al tradizionale Porta Road Book cartaceo.
2. Il Comitato Motorally si riserva di esaminare ed approvare altre strumentazioni di concezione simile così come dispositivi di lettura del Road Book digitale. Questi/e dovranno essere presentate al Comitato Motorally entro 15 giorni dal loro utilizzo in gara e, dopo una prima approvazione, potranno essere utilizzati solo dopo l'ultima verifica in sede di OP.
3. Il RB digitale sarà identico alla versione cartacea in quanto a formato e contenuti.

Si apre all'uso di PortaRoad Book elettronici e di Road Book digitali visualizzati su smartphones, tablet ecc... previo conoscenza e successiva visione e approvazione degli stessi da parte del Comitato Motorally.

Titolo I - Art. 28 – Controllo RoadBook

1. Il controllo potrà essere effettuato da membri del Comitato Motorally, RMG, o da Addetti al Percorso e da Commissari di Gara.
2. I piloti potranno essere controllati ai C.T. regolarmente segnalati, senza preavviso di cartelli segnalatori di controllo del RB, oppure in apposite postazioni dove troveranno un'appropriata cartellonistica (cartello giallo e rosso, posizionati a discrezione dei verificatori) indicante il controllo del road-book.
3. I controlli potranno avvenire sia nei tratti di trasferimento che nel Settore Selettivo e potranno interessare tutti i piloti oppure solo alcuni, a campione. I piloti sono tenuti a fermarsi e sostare il tempo necessario per la verifica e ripartire solo dopo il via libera dei verificatori. Al punto di controllo i piloti dovranno essere posizionati sulla prevista nota del RB, con una tolleranza di due note in più o in meno rispetto alla stessa.
4. I piloti che, per qualsiasi motivo, (anche rottura o malfunzionamento del PortaRB, rottura del rotolo cartaceo, rottura o malfunzionamento della strumentazione elettronica Comaster) non saranno trovati in regola, saranno penalizzati di **5** minuti.
5. I piloti che **non transiteranno**, non si fermeranno e non sosterranno il tempo necessario per la verifica saranno egualmente penalizzati di **5** minuti.
6. Ai piloti non in regola sarà contestato il fuori-nota sul posto.

Si prende in esame anche il mancato transito e si rivede al ribasso la penalità comminata per equipararla a quella di un Controllo Timbro.

Titolo I - Art. 29 – Settori Selettivi – S.S.

1. I Settori Selettivi – S.S. - si suddividono in due categorie:
 - a) fettucciati (cross test)
 - b) linee di navigazioneConsistono in tratti osservati in cui viene rilevato il tempo di percorrenza.
Le caratteristiche dei S.S. devono essere precisate nel R.P. della gara.
2. Il Moto Club Organizzatore è tenuto a predisporre tutte le azioni necessarie alla chiusura e alla messa in sicurezza delle aree previste. Tuttavia non può essere garantita la totale chiusura al traffico delle suddette aree. Nessun reclamo potrà essere sporto a questo proposito. I settori soggetti a Velocità Controllata all'interno dei S.S. sono da considerarsi a tutti gli effetti settori di trasferimento aperti al traffico veicolare durante i quali i piloti sono tenuti al rispetto del Codice della Strada.
3. La mancata effettuazione o l'annullamento di uno o più S.S., dovuti a decisione del D.d.G., non inficia la validità della gara.
4. I Settori Selettivi fettucciati possono essere cronometrati più volte durante la gara ma ai fini della classifica finale sarà conteggiato solo il miglior tempo registrato da ogni pilota in una delle prove, mentre saranno scartati i peggiori.
5. Solo in casi eccezionali (annullamento di una o più prove in linea o altri motivi rilevanti) la Giuria di Gara potrà decidere di tenere conto, ai fini della classifica finale, dei tempi di più di un S.S. fettucciato.
6. **In caso di sosta prolungata tra Controllo Orario e inizio Settore Selettivo, dovuto ad un ritardo della partenza dello stesso, o alla sospensione delle entrate al S.S. per emergenze, alla ripresa si procederà rispettando l'ordine di partenza della gara. In ogni caso i piloti dovranno attenersi alle disposizioni**

degli Addetti al Percorso e dei Tecnici RMG presenti sul posto. Il mancato rispetto delle disposizioni e/o la partenza anticipata comportano l'applicazione di una penalità di 5 minuti.

Si regolamenta una situazione ormai piuttosto frequente alla partenza dei Settori Selettivi.

Titolo II - Art. 3 – Trofei 2021

1. Il Comitato Motorally istituisce all'interno del C.I.M.R. per la stagione sportiva 2021 i seguenti Trofei:
 - a) Trofeo Veterani – “Memorial Marco Badiali”:
 - aperto a piloti amatori nati negli anni dal 1965 al 1974 inseriti nelle diverse classi del C.I.M.R.
 - sono esclusi dal Trofeo tutti i piloti già vincitori di un titolo italiano assoluto o di classe nelle specialità Enduro e Motorally e coloro che partecipano al Trofeo Sport
 - il punteggio viene assegnato come da classi di Campionato
 - la premiazione interesserà i primi 3 classificati di ogni singola prova.
 - b) Trofeo “Ultra Veterani”:
 - aperto a piloti nati negli anni 1964 e precedenti, inseriti nelle diverse classi del C.I.M.R.
 - sono esclusi i piloti che partecipano al Trofeo Sport.
 - il punteggio viene assegnato come da classi di Campionato
 - la premiazione interesserà i primi 3 classificati di ogni singola prova.
 - c) Trofeo Under 23:
 - aperto a piloti nati nel 1998 e successivamente, partecipanti al C.I.M.R., inseriti nelle diverse classi.
 - il punteggio assegnato viene assegnato come da classi di Campionato
 - la premiazione interesserà i primi 3 classificati di ogni singola prova.
 - d) Trofeo Sport:
 - aperto a piloti con motocicli di qualsiasi tipo e cilindrata, in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale, Fuoristrada One Event e Licenza velocità con estensione Fuoristrada con un Ranking iniziale superiore a 99,99.
 - il pilota che parteciperà al Trofeo Sport, durante il corso del Campionato potrà cambiare, gareggiando nella classe relativa alla moto di appartenenza.
Chi dovesse partecipare anche una sola volta in una delle classi del C.I.M.R. e/o del C.I.R.T.T., non potrà più gareggiare nel Trofeo Sport.
 - per tale Trofeo è previsto un percorso eventualmente ridotto.
 - i primi 3 classificati al termine del Campionato non potranno più, in futuro, partecipare al Trofeo Sport.
 - il punteggio assegnato viene assegnato come da classi di Campionato.
 - la premiazione interesserà i primi 3 classificati di ogni singola prova.

Al fine di riequilibrare le presenze tra i Trofei Veterani e Ultraveterani si blocca, per il secondo anno consecutivo, il passaggio alla categoria superiore da parte dei piloti del Trofeo Veterani nati negli anni 1965 e 1966.

Titolo II - Art. 9 – Attribuzione del Ranking

1. Per attribuire ad ogni pilota che abbia ottenuto risultati validi il proprio Ranking, si procede come segue:
 - a) pilota che non ha ottenuto alcun risultato valido: Ranking dell'anno precedente + 40% con minimo di 12 e massimo di 60
 - b) pilota che ha ottenuto 1 risultato valido: Cifra Pilota ottenuta + 20% con minimo di 6 e massimo di 30
 - c) pilota che ha ottenuto 2 risultati validi: media delle 2 migliori Cifre Pilota ottenute + 15% con minimo di 4 e massimo di 20
 - d) pilota che ha ottenuto 3 o più risultati validi: media delle migliori 3 Cifre Pilota
2. Ad ogni aggiornamento, il Ranking di un pilota sarà quello a lui più favorevole confrontando i risultati ottenuti ai punti A-B-C-D.

A seguito del monitoraggio sull'andamento del Ranking 2020 viene modificata e corretta la procedura di attribuzione dello stesso. La media secca si applica solo al nuovo punto “d” (3 o più risultati validi) mentre il comma 2 reintroduce la possibilità, per ogni pilota, di acquisire il migliore risultato rispetto ai 4 punti elencati. Sarà inoltre facoltà del Comitato Motorally di applicare o meno la norma del peggioramento durante i periodici aggiornamenti nel corso della stagione.

Titolo II - Art. 12 – Partenze

1. L'ordine di partenza di ogni prova di C.I.M.R. sarà corrispondente all'ordine di Ranking, iniziale o aggiornato.
2. Solo per stabilire le prime dieci posizioni al via, si procederà ad un sorteggio nel corso del Briefing pre-gara. Questa procedura riguarderà i primi 10 piloti della lista Ranking, presenti e verificati.
3. I piloti del Trofeo Sport partiranno sempre dopo tutti gli altri e sempre in ordine di Ranking.
4. La posizione di partenza dei concorrenti delle classi A-50 e AF-femminile verrà scelta a discrezione del Comitato Motorally.
5. I primi 10 piloti sorteggiati partiranno con un intervallo di 2 minuti, a seguire, partenze ogni minuto fino al 50° e, a seguire, 2 piloti ogni minuto. Il Comitato Motorally potrà, tenendo conto di particolari circostanze, aumentare oltre il 50° pilota i partenti ad ogni minuto.
6. Il Comitato Motorally si riserva inoltre di inserire nell'ordine di partenza, riposizionandoli a sua discrezione, piloti dotati di comprovato e rilevante curriculum sportivo nelle specialità Motorally-Rally Raid o di altre discipline motociclistiche.

Si ufficializza la procedura di partenza già adottata, a fasi alterne, nelle ultime due stagioni. Entro l'inizio del campionato 2021 sarà inoltre comunicato il nuovo criterio scelto dal Comitato Motorally per riposizionare piloti titolati, italiani o stranieri.

Titolo IV - Art. 2 – Motocicli

1. È obbligatorio che il motociclo abbia un cavalletto o stampella fissata in modo permanente allo stesso e che sia in grado di sostenerlo.
2. Per essere ammesso al via, il motociclo deve essere munito di targa originale, o di riproduzione come da successivo comma 4, fissate in modo permanente per tutta la manifestazione. In caso di perdita o mancanza durante la gara, la violazione comporta una penalità di 1 minuto (massimo 1 per ogni giornata di gara). La stessa penalità verrà applicata per lo smarrimento della riproduzione della targa di cui ai successivi commi 4 e 5. Su richiesta del pilota, entro 10 minuti dal suo orario di arrivo, la penalità in tempo sarà trasformata in una ammenda di € 30.
3. Non è ammessa la partecipazione di motocicli con targa prova.
4. È autorizzata la partecipazione di motocicli che non siano provvisti di targa originale solamente dopo che sia stata presentata una dichiarazione a firma del pilota, che attesti il possesso di una valida denuncia di smarrimento. In tal caso deve essere montata sul motociclo una riproduzione della targa con dimensioni pari a quella autentica, in materiale resistente.
5. Nelle gare di più giorni, in caso di smarrimento della targa originale, per partecipare alle successive sarà necessario montare una riproduzione della targa con le caratteristiche di cui al comma precedente.

Rivisto completamente l'art. 72. Cambiano le penalità e le modalità rispetto alla perdita o alla mancanza di targa originale ora lasciata alla piena responsabilità del pilota mediante autodichiarazione di denuncia di smarrimento.

Titolo IV - Art. 7 – Impianto di illuminazione

1. Il Commissario Tecnico eseguirà, in fase di Verifiche Tecniche, anche un controllo dell'impianto di illuminazione, che dovrà essere funzionante per essere ammesso alla partenza.
2. I motocicli da sottoporre alla verifica saranno estratti tramite sorteggio a campione. Quelli che non risulteranno in regola potranno essere ripresentati ai controlli più volte, purché entro il termine delle O.P.
3. Durante tutta la giornata di gara i piloti dovranno mantenere le luci anabbaglianti accese.
4. È ammesso il montaggio sul motociclo di dispositivi ausiliari di illuminazione frontale che abbiano lo scopo di rendere più visibili i piloti e che possano sostituire la luce originale in caso di avaria.
5. Oltre che alle Verifiche Tecniche, l'impianto di illuminazione potrà essere verificato solo nelle seguenti occasioni:
 - alla partenza della gara
 - alla partenza dei Settori Selettivi

Nei casi sopraccitati, in caso di non funzionamento, al pilota sarà applicata una penalità di 1 minuto e avrà a disposizione 15 minuti di tempo per provvedere alla riparazione. Se il guasto non sarà sistemato, il pilota sarà comunque ammesso alla partenza, con una penalità di 10 minuti.

Le due novità sono la possibilità di usare dispositivi ausiliari in sostituzione di quello originale in avaria, in corso di gara (in sede di Verifiche Tecniche sarà obbligatorio il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione del motociclo) e l'applicazione della penalità prevista allo start S.S. anche in occasione della partenza della gara (in precedenza era prevista l'esclusione).

Titolo IV - Art. 8 – Motocicli Classe F-Marathon

1. Sono ammessi a concorrere nella classe F-Marathon i seguenti motocicli:
 - a) motocicli come da elenco seguente **commercializzati dal 01/01/2006**
 - BETA: XTrainer 250 - XTrainer 300
 - BMW: - G 650X
 - FANTIC MOTOR: TZ 200
 - HONDA: XR 250 E - XR 400 E - XR 440 E - XR 650 E - CRF 450 XR - **RX 450 Rally RS**
 - HUSQVARNA: TE 630 - 701 ENDURO - **450 FR Rally**
 - KTM: 625 SXC - 640 LC4 - Adventure 640 - 690 LC4 - 690R LC4 – Freeride 250/350 - **450 Rally**
 - SUZUKI: DRZ 400 S (modificabile con parti provenienti dal corrispondente modello “E”) – DRZ 400 E - RMX 450
 - SWM: RS 650 R
 - YAMAHA: WR 250 R – **TT 600 RE**
 - b) motocicli di qualsiasi tipo e cilindrata **in produzione fino al 31/12/2005**
 - c) motocicli fino a 125 cc 4T
 - d) motocicli elettrici
2. Per quanto alla lettera a), i seguenti particolari devono rimanere originali, così come prodotti dal costruttore:
 - il motore completo;
 - il sistema di alimentazione (carburatore/iniezione) e la scatola filtro;
 - il sistema di accensione e l’alternatore;
 - il sistema di avviamento;
 - il telaio;
 - la forcella anteriore;
 - il forcellone posteriore e relativo sistema di leveraggio;
 - l’ammortizzatore posteriore;
 - i freni (dischi, gruppo porta pistoncini).Per quanto non espressamente indicato, sono ammesse modifiche o sostituzioni purché in regola con il Codice della Strada.
3. Per quanto alle lettere b) e c) sono ammesse modifiche purché in regola con il Codice della Strada ed in conformità con quanto riportato sulla Carta di Circolazione del motociclo.

L’elenco è stato aggiornato con l’introduzione di modelli cosiddetti “Rally”. È stata inoltre aggiornata la data entro la quale i motocicli “vintage” (punto “b”, regola dei 15 anni) siano stati prodotti e commercializzati.