RALLY DI SAN ROCCO
25 – 27 giugno 2021

NUMERI DI GARA

Dal n. 1 al n. 10: piloti Top 10 del CIRTT 2020
A seguire i piloti iscritti al Raid TT in base al Ranking aggiornato
A seguire i piloti iscritti alla 3^ e 4^ prova di CIMR in base al Ranking aggiornato
A seguire, con numerazione “500” i piloti iscritti alla classe RTS del CIRTT e piloti iscritti al Trofeo Sport del CIMR, in ordine di Ranking aggiornato
Infine, con numerazione “600”, i piloti del Challenge Yamaha Ténéré GPX

ORDINE DI PARTENZA

Prologo:
In ordine inverso rispetto al numero di gara (dall’ultimo al primo).

Tappa 1:

- In base alla classifica del Prologo ma con i primi 10 classificati che partiranno in ordine inverso; a seguire tutti gli altri
- I piloti della classe RTS partiranno in coda alle altre classi in base alla classifica del Prologo.
- I piloti del Challenge Yamaha Ténéré GPX partiranno in coda alla classe RTS

Tappa 2:

- per ordine di arrivo della Tappa 1 per i primi 50 classificati
- a seguire i piloti iscritti alla 3^ prova di CIMR che figurano nei primi 50 del Ranking aggiornato
- a seguire i rimanenti piloti classificati della Tappa 1 del CIRTT
- a seguire i rimanenti piloti iscritti alla 3^ prova di CIMR in ordine di Ranking aggiornato
- a seguire i piloti della classe RTS, in ordine di classifica della Tappa 1 e i piloti iscritti al Trofeo Sport, in ordine di Ranking aggiornato
- I piloti del Challenge Yamaha Ténéré GPX partiranno in coda alla classe RTS/Trofeo Sport

Tappa 3:

- per ordine di arrivo della 3^ prova di CIMR
- a seguire i piloti non presenti alla 3^ prova di CIMR in ordine di Ranking aggiornato
- a seguire i piloti della classe RTS/Trofeo Sport in ordine di classifica della 3^ prova CIMR
- I piloti del Challenge Yamaha Ténéré GPX partiranno in coda alla classe RTS/Trofeo Sport

Per ragioni di sicurezza, in tutte le tappe, la posizione di partenza dei concorrenti delle classi A-50 e RTF / AF-Femminile verrà scelta a discrezione del Comitato Motorally.
Gli intervalli di partenza saranno stabiliti e comunicati dalla Direzione Gara alla vigilia della manifestazione.

Riposizionamento

Per motivi di sicurezza, la Direzione Gara può riposizionare un pilota, a propria discrezione o su richiesta del pilota stesso, per quanto riguarda l'ordine di partenza della tappa successiva. La richiesta dovrà pervenire entro 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche della tappa precedente.

Saranno prese in esame solo le seguenti posizioni:

- piloti già Top Ten (ex tabelle rosse) degli ultimi 10 anni del CIMR
- piloti che figurano nelle prime 20 posizioni del Ranking
- piloti dotati di curriculum rilevante a giudizio insindacabile del Comitato Motorally.

Tempi di gara

Il primo SS in linea delle Tappe 1 e 3 e i primi 2 SS della Tappa 2 si corrono in tempo reale. Al termine sarà presente un Controllo Orario che introduce al successivo settore di trasferimento e al proseguo della gara, sulla base dell'orario e della posizione di uscita di ciascun pilota.

Assistenza

Per la Tappa 1 (Marathon) non è previsto il Parco Assistenza ed è vietata ogni forma di assistenza esterna durante la giornata, pena l'esclusione.

PENALITA' FORFETARIA RAID TT

La penalità forfetaria è stabilita in 8 (otto) ore in tutti i casi di esclusione dalla gara, ritiro o mancata partenza di tappa (RP – art. 8)

CLASSIFICA E PREMIAZIONI

Al termine della manifestazione sarà stilata una classifica finale della 1^ prova Raid TT per somma di tempi delle 3 tappe. Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe: RTA, RT1, RT2, RT3, RT4, RTF, RTS, RTQ.
Al termine della seconda e terza tappa sarà inoltre effettuata la premiazione della singola giornata di CIMR (3^ e 4^ prova di Campionato Motorally).

Motorally&Raid TT