

JACOPO CERUTTI TRIONFA ALLA 1^A GIORNATA DEL RALLY DI SAN ROCCO

200 km di percorso e 2 settori selettivi rispettivamente di 20 km e 40 km hanno dato ragione al portacolori del Team Solarys Jacopo Cerutti che mette in bacheca i primi buoni punti per il CIRTT edizione 2021, al via da Roccamontepiano (CH).

Dopo il prologo di giovedì sera con 110 partenti al via, e una 5^a posizione assoluta per il pilota comense, Jacopo Cerutti ha subito mostrato i muscoli autografando il 1^o settore selettivo, creato ad hoc dal Moto Club DG, con un cronometro di 24'10.89 rifilando 31.80 al pilota di punta del team Africa Dream Racing Leonardo Tonelli. La 3^a posizione, nel primo segmento cronometrato, è stata di proprietà Matteo Bresolin CF Racing mentre a seguire in ordine cronologico si sono imposti: Emilio Procaccini Beta Dirt Racing, Tommaso Montanari TNT CORSE, Andrea Mancini, Maurizio Gerini, Vanni Cominotto, Andrea Rocchi e Filippo Tullio. Anche nella 2^a prova cronometrata Jacopo Cerutti ha fatto brillare la sua stella lasciando argento e bronzo rispettivamente a Maurizio Gerini Africa Dream Racing e a Leonardo Tonelli.

A fine giornata il podio della 1^a prova del Rally di San Rocco ha laureato campione Jacopo Cerutti mentre il podio si completava con Leonardo Tonelli e Maurizio Gerini.

La cronaca sportiva riguardante le varie classi hanno dato onore e meriti per il pilota Fast Team Paolo Pettinari nella classe RT1 mentre la RT2 è stata proprietà di Jacopo Cerutti. Andrea Mancini, alfiere del team Beta Dirt Racing, ha messo in cascina buoni punti per la classe di appartenenza RT3, scalando il gradino più alto del podio. Alessandro Botturi si è imposto in 9^a posizione assoluta con il gradino più alto del podio per la classe RT4 in sella a Yamaha Ténéré. Per le quote rosa è stata Jasmin Riccius ad avere la meglio su Raffaella Cabini e Simona Brenz Verca. Flavio Taddia ha dominato la RTS.

A meno di 12 ore si ritorna in scena sia con la 2^a prova Raid TT che con la 3^a prova del Campionato Italiano Motorally.

Il Challenge Yamaha Ténéré 700 GPX ha dato ragione a Davide Righi mentre la categoria PRO è andata nelle mani di Nicolò Pietribiasi. Domani si ritorna a parlare di navigazione con la 3^a prova del CIMR.

Ufficio Stampa Motorally e Raid TT: Attila Pasi

PH: Enzo Danesi e Andrea Danesi

