

Estratto principali modifiche al Regolamento 2022

In **rosso** le modifiche 2021, in **blu** il commento associato

Titolo I - Art. 5 – Partecipazione alle manifestazioni di Motorally

1. La Licenza Agonistica è il requisito amministrativo che consente ai Tesserati di prendere parte a manifestazioni di Motorally organizzate sotto l'egida della FMI, in accordo con quanto previsto dalle norme contenute nel presente Regolamento che sancisce i criteri ed i limiti di utilizzo delle varie Licenze.
2. Per la stagione sportiva 2021, secondo quanto indicato nella Circolare FMI, è prevista per la partecipazione a manifestazioni di Motorally il rilascio delle seguenti Licenze:
 - Fuoristrada
 - ~~Fuoristrada Amatoriale~~
 - Fuoristrada Elite
 - Fuoristrada One Event
 - Estensione Fuoristrada della licenza velocità

Titolo I - Art. 10 – Operazioni Preliminari – O.P.

1. I piloti si devono presentare nel luogo e negli orari indicati sul R.P. di gara per effettuare le seguenti operazioni:
 - a) Verifiche Amministrative: verifica licenza di pilota – verifica iscrizione – ritiro placche e numeri di gara – ritiro Road Book.

I piloti con visita medica scaduta, dovranno consegnare il relativo rinnovo al proprio Moto Club che dovrà provvedere ad indicare la nuova data di scadenza sul "Sistema Informativo Federale" - www.gestioneweb.federmoto.it

In occasione delle Verifiche Amministrative il Commissario Sportivo Delegato verificherà l'avvenuto aggiornamento.

Tutti gli iscritti sono obbligati a presentarsi in segreteria per la compilazione della scheda verifiche, il ritiro del Road Book e dei numeri di gara prima di accedere alle Verifiche Tecniche.

Titolo I - Art. 39 – Squadre

1. A - Squadre di Moto Club: sono iscritte e denominate nelle classifiche con il nome proprio del Moto Club, così come da affiliazione FMI, senza alcuna aggiunta. Devono comprendere da un minimo di 3 ad un massimo di 4 piloti partenti, appartenenti allo stesso Moto Club e **inseriti nella stessa classe o in classi diverse**.
2. B - Squadre di Team Indipendenti: devono essere regolarmente riconosciuti dalla FMI, comprendere da un minimo di 3 ad un massimo di 4 piloti partenti, appartenenti allo stesso Team e inseriti nella stessa classe o in classi diverse.
3. Per ogni tipologia di squadra:
 - a) sono ammessi i piloti stranieri;
 - b) la composizione può essere modificata ad ogni gara;
 - c) le iscrizioni devono essere effettuate durante le O.P e presentate al Commissario Sportivo Delegato mediante la compilazione dell'apposito modulo. È responsabilità esclusiva del Direttore Sportivo o degli incaricati firmatari del modulo di iscrizione, attenersi alle norme vigenti relativamente alla composizione della squadra stessa;
 - d) sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti in base al successivo art. 46 nella classifica di classe dei tre migliori risultati sui quattro piloti iscritti. Questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica di ogni giornata e per quella finale di Campionato.
4. Sino a 30 minuti prima della partenza della manifestazione è possibile modificare la composizione della squadra in caso di impossibilità (tecnica o fisica) di uno dei componenti.
5. Il pilota sostituito non potrà prendere il via della gara.
6. Un pilota già iscritto in una squadra B - Team Indipendenti non può fare parte di una squadra A - Moto Club e viceversa.

Per le squadre di Moto Club si elimina il divieto di avere più di un pilota nella stessa classe.

Titolo II - Art. 3 – Trofei 2022

1. Il Comitato Motorally istituisce all'interno del C.I.M.R. per la stagione sportiva **2022** i seguenti Trofei:
 - a) Trofeo Veterani – "Memorial Marco Badiali":
 - aperto a piloti amatori nati negli anni dal **1966 al 1975** inseriti nelle diverse classi del C.I.M.R.

- sono esclusi dal Trofeo tutti i piloti già vincitori di un titolo italiano assoluto o di classe nelle specialità Enduro e Motorally e coloro che partecipano al Trofeo Sport
 - il punteggio viene assegnato come da classi di Campionato
 - la premiazione interesserà i primi 3 classificati di ogni singola prova.
- b) Trofeo "Ultra Veterani":
- aperto a piloti nati negli anni **1965** e precedenti inseriti nelle diverse classi del C.I.M.R.
 - sono esclusi i piloti che partecipano al Trofeo Sport.
 - il punteggio viene assegnato come da classi di Campionato
 - la premiazione interesserà i primi 3 classificati di ogni singola prova.
- c) Trofeo Under 23:
- aperto a piloti nati nel **1999** e successivamente, partecipanti al C.I.M.R., inseriti nelle diverse classi.
 - il punteggio assegnato viene assegnato come da classi di Campionato
 - la premiazione interesserà i primi 3 classificati di ogni singola prova.
- d) Trofeo Sport:
- aperto a piloti con motocicli di qualsiasi tipo e cilindrata, in possesso di Licenza Fuoristrada, ~~Fuoristrada Amatoriale~~, Fuoristrada One Event e Licenza velocità con estensione Fuoristrada con un Ranking iniziale superiore a 99,99.
- il pilota che parteciperà al Trofeo Sport, durante il corso del Campionato potrà cambiare, gareggiando nella classe relativa alla moto di appartenenza.
Chi dovesse partecipare anche una sola volta in una delle classi del C.I.M.R. e/o del C.I.R.T.T., non potrà più gareggiare nel Trofeo Sport.
 - per tale Trofeo è previsto un percorso eventualmente ridotto.
 - i primi 3 classificati al termine del Campionato non potranno più, in futuro, partecipare al Trofeo Sport.
 - il punteggio viene assegnato come da classi di Campionato.
 - la premiazione interesserà i primi 3 classificati di ogni singola prova.

Art. 4 – Iscrizioni

1. Le iscrizioni devono essere effettuate utilizzando unicamente il sistema informatico SIGMA - Sistema Integrato di Gestione delle Manifestazioni FMI - accessibile al seguente link: www.sigma.it e versando la prevista tassa di iscrizione, che **dovrà avvenire contestualmente, attraverso i metodi di pagamento indicati nel sistema informatico SIGMA.**
2. Le iscrizioni alle prove di C.I.M.R. e C.I.R.T.T. saranno chiuse 8 giorni prima della gara.
3. I piloti che si iscrivono oltre i termini indicati dal R.P., dovranno versare una ammenda di €. 50,00. Il pagamento dell'ammenda dovrà essere effettuato in occasione delle O.P. direttamente al Commissario Sportivo Delegato che rilascerà regolare ricevuta. Il pilota ritardatario che non provvederà al pagamento dell'ammenda, sarà escluso dalla gara.
4. I piloti iscritti ad una prova di C.I.M.R. e C.I.R.T.T. impossibilitati a presentarsi alle Operazioni Preliminari a causa di infortunio o malattia, dovranno fare pervenire alla segreteria RMG e al recapito del Moto Club Organizzatore copia del certificato medico relativo entro 24 ore dall'orario di inizio delle OP. In questo caso sarà loro rimborsata la tassa di iscrizione.
5. I piloti iscritti ad una prova di C.I.M.R. e C.I.R.T.T. impossibilitati a presentarsi alle OP per ragioni diverse da infortunio o malattia, sono tenuti a inviare comunicazione scritta alla segreteria RMG e al Moto Club Organizzatore, entro 24 ore dall'inizio delle OP. In caso di omissione si applica una ammenda di €. 50,00 ed in questo secondo caso, la tassa di iscrizione non sarà rimborsata. Il pagamento dell'ammenda di cui sopra, dovrà essere effettuato entro il termine delle O.P. della gara successiva, direttamente al Commissario Sportivo Delegato che rilascerà regolare ricevuta. Il pilota sanzionato che non provvederà al pagamento dell'ammenda, sarà escluso dalla gara.
6. Le quote di iscrizione **2022** sono le seguenti:
 - a) per i piloti over 23 la quota d'iscrizione individuale per ogni giornata è di € 90,00
 - b) per i piloti under 23 la quota d'iscrizione individuale per ogni giornata è di € 50,00
 - c) per i piloti della classe AF-femminile la quota per ogni giornata è di € 50,00
 - d) per i piloti che partecipano al Trofeo Sport la quota per ogni giornata è di € 75,00
 - e) per le squadre A - Moto Club, la quota d'iscrizione per ogni giornata è di **€ 25,00**
 - f) per le squadre B - Team Indipendenti, la quota d'iscrizione per ogni giornata è di € 40,00

Cambia la procedura di pagamento, da eseguire ora in contemporanea con l'iscrizione su Sigma seguendo le relative indicazioni.

Per incentivare la partecipazione di squadre di Moto Club, il Comitato Motorally, oltre alla modifica regolamentare del precedente Titolo I – art. 39, ha deciso di abbassare il costo di iscrizione da €. 40,00 a €. 25,00

Titolo II - Art. 12 – Partenze

1. L'ordine di partenza di ogni prova di C.I.M.R. sarà corrispondente all'ordine di Ranking, iniziale o aggiornato.
2. I piloti del Trofeo Sport partiranno sempre dopo tutti gli altri e sempre in ordine di Ranking.
3. La posizione di partenza dei concorrenti delle classi A-50 e AF-femminile verrà scelta a discrezione del Comitato Motorally.
4. **Orari e intervalli di partenza sono stabiliti dalla Direzione Gara di ogni singola manifestazione in base alle caratteristiche ed alle esigenze delle stesse.**
5. Il Comitato Motorally si riserva di inserire nell'ordine di partenza, riposizionandoli a sua discrezione, piloti dotati di comprovato e rilevante curriculum sportivo nelle specialità Motorally-Rally Raid o di altre discipline motociclistiche.

Con l'introduzione del comma 4 si vuole rendere più flessibile ed oculata la gestione in sicurezza di gare diverse da loro per numero di partecipanti e condizioni.

Titolo IV - Art. 2 – Motocicli

1. È obbligatorio che il motociclo abbia un cavalletto o stampella fissata in modo permanente allo stesso e che sia in grado di sostenerlo.
2. **Il motociclo deve essere munito di targa originale o targa sostitutiva come da successivo comma 3, fissata in modo permanente per tutta la manifestazione. Nel caso in cui, nel corso della gara si riscontrino che la targa, originale o sostitutiva, non sia fissata al motociclo o non abbia le caratteristiche richiamate dal successivo comma 3, il pilota avrà tempo fino alla giornata / tappa di gara successiva alla contestazione per provvedere al ripristino. Il mancato ripristino comporta una ammenda di € 30.**
3. **È ammesso l'uso di una targa sostitutiva come da modifica art. 100, comma 10 del Codice della Strada in vigore dal 10/11/2021: "...I motoveicoli impegnati in competizioni motoristiche fuori strada che prevedono trasferimenti su strada possono esporre, limitatamente ai giorni e ai percorsi di gara, in luogo della targa, una targa sostitutiva costituita da un pannello auto-costruito che riproduce i dati di immatricolazione del veicolo. Il pannello deve avere fondo giallo, cifre e lettere nere e caratteristiche dimensionali identiche a quelle della targa che sostituisce ed è collocato in modo da garantire la visibilità e la posizione richieste dal regolamento per le targhe di immatricolazione. Sono autorizzati all'utilizzo della targa sostitutiva i partecipanti concorrenti muniti di regolare licenza sportiva della Federazione Motociclistica Italiana, esclusivamente per la durata della manifestazione e lungo il percorso indicato nel regolamento della manifestazione stessa."**
4. Non è ammessa la partecipazione di motocicli con targa prova

Si recepisce la modifica del Codice della Strada che apre all'uso della targa sostitutiva in gara.

Titolo IV - Art. 8 – Motocicli Classe F - Marathon

1. Sono ammessi a concorrere nella classe F-Marathon i seguenti motocicli:
 - a) motocicli come da elenco seguente commercializzati dal **01/01/2007**
 - BETA: XTrainer 250 - XTrainer 300
 - BMW: G 650X
 - FANTIC MOTOR: TZ 200
 - HONDA: XR 250 E - XR 400 E - XR 440 E - XR 650 E - CRF 450 XR - RX 450 Rally RS - **CRF250L CRF250 RALLY - CRF300L CRF300 RALLY**
 - HUSQVARNA TE 630 - 701 ENDURO - 450 FR Rally
 - KTM: 690 LC4 - 690R LC4 – Freeride 250/350 - 450 Rally
 - SUZUKI: RMX 450
 - SWM: RS 650 R
 - YAMAHA: WR 250 R
 - b) motocicli di qualsiasi tipo e cilindrata in produzione fino al **31/12/2006**
 - c) motocicli fino a 125 cc 4T
 - d) motocicli elettrici
2. Per quanto alla lettera a), i seguenti particolari devono rimanere originali, così come prodotti dal costruttore:
 - il motore completo;
 - il sistema di alimentazione (carburatore/iniezione) e la scatola filtro;
 - il sistema di accensione e l'alternatore;
 - il sistema di avviamento;
 - il telaio;
 - la forcella anteriore;

- il forcellone posteriore e relativo sistema di leveraggio;
- l'ammortizzatore posteriore;
- i freni (dischi, gruppo porta pistoncini).

Per quanto non espressamente indicato, sono ammesse modifiche o sostituzioni purché in regola con il Codice della Strada.

3. Per quanto alle lettere b) e c) sono ammesse modifiche purché in regola con il Codice della Strada ed in conformità con quanto riportato sulla Carta di Circolazione del motociclo.

Allegato 4 – Scheda protezione per piloti motorally

Protezione	Modello	Certificazione Ammessa / Raccomandata *	Altra certificazione/ Omologazione	Obbligatorietà
Casco	P / P-J	ECE-22-05	SNELL M-2010 M-2015	SI
Fasce lombari	/	/	/	NO
Occhiali/Maschera (l'utilizzo delle lenti a strappo è vietato)		EN 938:2010 *	ANSI Z87.1-2010	SI
Guanti		EN13594 *		SI
Protezione torace		EN1621-3 *		SI
Paraschiena (back protector)		EN1621-2 *		SI
Collare Protettivo (neck brace)	/	/	/	NO
Stivali		EN13634 *		SI
Pantaloni				SI
Ginocchiere		EN1621-1 *		SI
Protezioni Gomiti	/	/	/	NO
Pettorina completa (body armour)	/	/	/	NO

Le certificazioni indicate con asterisco (*) non sono obbligatorie ma solo raccomandate.