



SANDALION

06 - 08 maggio 2022

NUMERI DI GARA

Dal n. 1 in avanti piloti in ordine di classifica assoluta del CIRTT 2021

A seguire i piloti iscritti alla 1^a prova di CIRTT in base al Ranking aggiornato

A seguire i piloti iscritti alla 3^a e 4^a prova di CIMR in base al Ranking aggiornato

A seguire, con numerazione "500" i piloti iscritti alla classe RTS del CIRTT e piloti iscritti al Trofeo Sport del CIMR, in ordine di Ranking

Infine, con numerazione "600", i piloti del Challenge Yamaha Ténéré GPX

ORDINE DI PARTENZA

Tappa 1:

- In base al numero di gara, i primi 10 ogni due minuti; a seguire tutti gli altri con un intervallo di un minuto. Classe RTS e CYT: due piloti al minuto

Tappa 2:

- per ordine di arrivo della Tappa 1 per i primi 50 classificati - i primi 10 partiranno intervallati di due minuti, gli altri, un pilota ogni minuto;
- a seguire i piloti iscritti alla 3^a prova di CIMR che figurano nei primi 50 del Ranking aggiornato - un pilota ogni minuto;
- a seguire i rimanenti piloti classificati della Tappa 1 del CIRTT - due piloti ogni minuto;
- a seguire i rimanenti piloti iscritti alla 3^a prova di CIMR in ordine di Ranking aggiornato: due piloti ogni minuto;
- a seguire i piloti della classe RTS, in ordine di classifica della Tappa 1 e i piloti iscritti al Trofeo Sport in ordine di Ranking aggiornato: due piloti ogni minuto.
- I piloti del Challenge Yamaha Ténéré GPX partiranno in coda alla classe RTS/Trofeo Sport

Tappa 3:

- per ordine di arrivo della 3^a prova di CIMR fino al 60° classificato - i primi 10 partiranno intervallati di due minuti, gli altri, un pilota ogni minuto;
- a seguire i rimanenti piloti classificati - due piloti ogni minuto;
- a seguire i piloti non presenti alla 3^a prova di CIMR in ordine di Ranking aggiornato - due ogni minuto;
- a seguire i piloti della classe RTS / Trofeo Sport in ordine di classifica della 3^a prova CIMR - due piloti ogni minuto.

- I piloti del Challenge Yamaha Ténéré GPX partiranno in coda alla classe RTS/Trofeo Sport

Per ragioni di sicurezza, in tutte le tappe, la posizione di partenza dei concorrenti delle classi A-50 e RTF / AF-Femminile verrà scelta a discrezione del Comitato Motorally.

Riposizionamento

Per motivi di sicurezza, la Direzione Gara può riposizionare un pilota, a propria discrezione o su richiesta del pilota stesso, per quanto riguarda l'ordine di partenza della tappa successiva. La richiesta dovrà pervenire entro 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche della tappa precedente.

Saranno prese in esame solo le seguenti posizioni:

- piloti già Top Ten (ex tabelle rosse) degli ultimi 10 anni del CIMR
- piloti che figurano nelle prime 20 posizioni del Ranking
- piloti dotati di curriculum rilevante a giudizio insindacabile del Comitato Motorally.

Tempi di gara

Il primo SS in linea di ogni giornata si corre in tempo reale. Al termine sarà presente un Controllo Orario che introduce al successivo settore di trasferimento e al proseguo della gara sulla base dell'orario e della posizione di uscita di ciascun pilota.

PENALITA' FORFETARIA RAID TT

La penalità forfetaria è stabilita in 8 (otto) ore in tutti i casi di esclusione dalla gara, ritiro o mancata partenza di tappa.

CLASSIFICA E PREMIAZIONI

Al termine della manifestazione sarà stilata una classifica finale del "Sandalion Rally" (Raid TT) per somma di tempi delle 3 tappe. Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe: RTA, RT1, RT2, RT3, RT4, RTF, RTS, RTQ.

Al termine della seconda e terza tappa sarà inoltre effettuata la premiazione della singola giornata di CIMR (3^a e 4^a prova di Campionato Motorally).

