

Estratto principali modifiche al Regolamento 2023

In **rosso** le modifiche 2022, in **blu** il commento associato

Titolo I - Art. 5 - Partecipazione alle manifestazioni di Motorally

1. La Licenza Agonistica è il requisito amministrativo che consente ai Tesserati di prendere parte a manifestazioni di Motorally organizzate sotto l'egida della FMI, in accordo con quanto previsto dalle norme contenute nel presente Regolamento che sancisce i criteri ed i limiti di utilizzo delle varie Licenze.
2. Per la stagione sportiva **2023**, secondo quanto indicato nella Circolare FMI, è prevista per la partecipazione a manifestazioni di Motorally il rilascio delle seguenti Licenze:
 - Fuoristrada
 - Fuoristrada Elite
 - Fuoristrada One Event
 - Licenza Velocità con Estensione Fuoristrada
3. **Inoltre, se le manifestazioni di Motorally a carattere nazionale sono iscritte ai seguenti Calendari:**
 - "eventi Internazionali FIM", possono parteciparvi piloti in possesso di licenza FIM della specialità;
 - "FIME Open", possono parteciparvi piloti in possesso di licenza rilasciata dalla Federazione Nazionale di appartenenza e Starting Permission.

[...]

Si recepisce la modifica dettata dalla F.M.I.

Titolo I - Art. 12 - Tempo Massimo di ritardo - F.T.M.

1. Il tempo massimo di ritardo è di **30 minuti** e scade sia ai C.O., sia all'arrivo dopo il tempo teorico assegnato ad ogni pilota.
2. Per la classe A-50, ricorrendone i presupposti, la Giuria può elevare il tempo massimo di ritardo. Trascorso il tempo massimo di ritardo, il pilota viene escluso dall'ordine di arrivo della giornata di gara o tappa.

[...]

Il tempo massimo di ritardo consentito passa da 45' a 30'

Titolo I - Art. 16 Briefing e Bachecca ufficiale

1. **Il Briefing si svolge in presenza oppure mediante comunicazioni scritte rilasciate alle OP o alla consegna del RB.**
2. **Ogni comunicazione rilasciata nel corso del Briefing o riportata sul documento scritto, rappresenta una notizia ufficiale ed una integrazione del RB di gara**
3. **La bachecca fisica o virtuale, è il mezzo con il quale sono veicolate le informazioni e le comunicazioni ufficiali di gara; i partecipanti devono obbligatoriamente prendere visione di ogni comunicato trasmesso in modalità virtuale o su bachecca.**
4. **Può essere fisica, mediante un'area e/o una parete e/o un pannello per affissioni, strutturata in modo da accogliere tutti i comunicati ufficiali di Segreteria e Direzione Gara durante la manifestazione e fino alle classifiche finali, oppure virtuale.**
5. **La Bachecca virtuale dei Campionati Italiani Motorally e Raid TT è il canale Telegram - "Motorallyraidtt" a cui ogni iscritto alle gare di campionato deve obbligatoriamente fare riferimento.**
6. **Qualsiasi comunicazione scritta affissa in Bachecca e/o pubblicata sul canale Telegram assume il carattere dell'ufficialità e si intende recepita da tutti i partecipanti alla manifestazione.**

Tra le varie precisazioni, si ufficializza anche il canale Telegram "MotorallyraidTT" quale Bachecca a tutti gli effetti.

Titolo II - Art. 3 - Trofei 2023

1. Il Comitato Motorally istituisce all'interno del C.I.M.R. per la stagione sportiva **2023** i seguenti Trofei:
 - a) Trofeo Veterani - "Memorial Marco Badiali":
 - aperto a piloti amatori nati negli anni dal **1967 al 1976** inseriti nelle diverse classi del C.I.M.R.
 - sono esclusi dal Trofeo tutti i piloti già vincitori di un titolo italiano assoluto o di classe nelle specialità Enduro e Motorally e coloro che partecipano al Trofeo Sport
 - il punteggio viene assegnato come da classi di Campionato

- b) Trofeo "Ultra Veterani":
- aperto a piloti nati negli anni 1966 e precedenti inseriti nelle diverse classi del C.I.M.R.
 - sono esclusi i piloti che partecipano al Trofeo Sport.
 - il punteggio viene assegnato come da classi di Campionato
- c) Trofeo Under 23:
- aperto a piloti nati nel 2000 e successivamente, partecipanti al C.I.M.R., inseriti nelle diverse classi.
 - sono esclusi i piloti che partecipano al Trofeo Sport.
 - il punteggio assegnato viene assegnato come da classi di Campionato
- d) Trofeo Sport:
- aperto a piloti con motocicli di qualsiasi tipo e cilindrata, in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada One Event e Licenza velocità con estensione Fuoristrada con un Ranking iniziale superiore a 99,99
 - sono esclusi i piloti con Ranking iniziale inferiore a 100 e con un Ranking Enduro inferiore a 150;
 - il pilota che parteciperà al Trofeo Sport, durante il corso del Campionato potrà cambiare, gareggiando nella classe relativa alla moto di appartenenza;
 - chi dovesse partecipare anche una sola volta in una delle classi del C.I.M.R. e/o del C.I.R.T.T., non potrà più gareggiare nel Trofeo Sport;
 - per tale Trofeo è previsto un percorso eventualmente ridotto;
 - i primi 3 classificati al termine del Campionato non potranno più, in futuro, partecipare al Trofeo Sport;
 - il punteggio viene assegnato come da classi di Campionato;
 - i piloti che partecipano al Trofeo Sport non rientreranno nella classifica Assoluta di giornata.

Tra le limitazioni poste alla partecipazione al Trofeo Sport è ora compreso un Ranking Enduro inferiore a 150.

Titolo II - Art. 4 – Iscrizioni

1. Per le iscrizioni di piloti, squadre e Team ai Campionati ed ai Trofei istituiti dal Comitato Motorally per la stagione sportiva 2023 si applicano le prescrizioni di cui all' art. 17 del RMM - "Iscrizioni alle manifestazioni".
2. Le iscrizioni alle prove di C.I.M.R. e C.I.R.T.T. saranno chiuse 8 giorni prima della gara.
3. I piloti che si iscrivono oltre i termini indicati dal R.P., dovranno versare una ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione. Il pagamento dell'ammenda dovrà essere effettuato in occasione delle O.P. direttamente al Commissario Sportivo Delegato. Il pilota che non provvederà al pagamento dell'ammenda, sarà escluso dalla gara.
4. Per motivi organizzativi, i piloti iscritti alla singola gara o a tutto il Campionato di C.I.M.R./C.I.R.T.T. impossibilitati a partecipare, sono invitati a darne comunicazione alla segreteria RMG e al Moto club Organizzatore.
La mancata partecipazione del pilota iscritto alla gara o a tutto il Campionato di C.I.M.R./C.I.R.T.T. per qualsiasi motivo indipendente dall'Organizzatore della manifestazione, non prevede alcun tipo di rimborso, tranne nei casi di cui ai successivi commi 5) e 6).
5. Nel caso in cui un pilota avesse già effettuato la propria iscrizione alla singola gara, ma non potesse più partecipare alla stessa, sarà possibile richiedere il rimborso della quota di iscrizione già versata solo se risultano ancora aperti i termini di iscrizione. La richiesta di rimborso potrà essere avanzata direttamente dal soggetto che ha effettuato l'iscrizione, attraverso la propria utenza federale sul sistema SIGMA. Effettuata la richiesta di rimborso, il pilota sarà escluso immediatamente dalla manifestazione e la richiesta verrà effettuata dagli uffici amministrativi competenti che provvederanno a stornare l'importo – secondo le modalità prescritte dall'art. 17 RMM comma 9.
6. Nel caso in cui un pilota si sia iscritto a tutto il Campionato di C.I.M.R./C.I.R.T.T. ma non possa partecipare alle gare rimanenti potrà richiedere il rimborso, in quota parte, dell'iscrizione a tutto il Campionato, già precedentemente versata. Il rimborso sarà effettuato per la quota parte rispetto alle restanti gare del Campionato di specialità. La richiesta di rimborso potrà essere avanzata direttamente dal pilota o dal suo Moto Club e presentata all'ufficio sportivo di riferimento solo ed esclusivamente per questioni di carattere medico, comprovate da apposita certificazione, attestante i giorni di prognosi. Presentata la richiesta di rimborso il pilota sarà escluso immediatamente dal Campionato. La valutazione dell'idonea documentazione prodotta dal pilota o dal suo Moto Club spetterà al Medico Federale. Ottenuto parere conforme da parte del Medico Federale, gli uffici federali provvederanno a stornare l'importo sullo stesso canale di pagamento sul quale era avvenuto l'incasso (carta di credito, utilizzo credito del Moto Club, o altro sistema di pagamento tracciato). Nel caso in cui la documentazione non fosse ritenuta idonea da parte del Medico Federale, il pilota verrà reintegrato negli Elenchi degli iscritti.

7. Le quote di iscrizione **2023** sono le seguenti:
 - a) per i piloti over 23 la quota d'iscrizione individuale per ogni giornata è di €. **95,00**
 - b) per i piloti under 23 la quota d'iscrizione individuale per ogni giornata è di €. **55,00**
 - c) per i piloti della classe AF-femminile la quota d'iscrizione individuale per ogni giornata è di €. **55,00**
 - d) per i piloti che partecipano al Trofeo Sport la quota d'iscrizione individuale per ogni giornata è di €. **80,00**
 - e) per le squadre A - Moto Club, la quota d'iscrizione per ogni giornata è di €. **30,00**
 - f) per le squadre B - Team Indipendenti, la quota d'iscrizione per ogni giornata è di €. **45,00**

Dal 2023 ci sarà la possibilità di iscriversi a tutto il Campionato CIMR/CIRTT.

Cambia la procedura di iscrizione delle squadre di Moto Club e Team Indipendenti, da eseguire non più in sede di O.P. ma tramite il sistema informatico SIGMA, entro i termini indicati dal R.P. (eventuali variazioni potranno essere comunicate al Commissario Delegato FMI, in fase di Verifiche Amministrative).

In caso di iscrizione oltre i termini indicati dal R.P è prevista una ammenda del 50% del costo dell'iscrizione.

Come disposto dall'art. 17 del RMM, non è più previsto il rimborso della singola quota (per infortunio o malattia) una volta chiuse le iscrizioni.

Le quote di iscrizione hanno subito un generale aumento di €. 5,00 a beneficio dei Moto Club organizzatori.

Titolo II - Art. 6 – Gare valide per l'attribuzione del Ranking

1. Per l'attribuzione del Ranking sono prese in considerazione tutte le prove di:
 - Motorally Penalizzazione Calcolata – Penalizz. Min 0,00
 - Raid TT Penalizzazione Calcolata – Penalizz. Min 0,00
2. Per il calcolo si procede come di seguito indicato:
 - a) tra i primi 10 classificati nella classifica Assoluta scegliere i 5 piloti in possesso dei migliori Ranking della Lista Cifra di Valutazione in vigore,
 - b) scegliere fra tutti i piloti partiti i 5 in possesso dei migliori Ranking della Lista Cifra di Valutazione in vigore,
 - c) sommare i 10 Ranking di cui ai precedenti punti a) e b);
 - d) sommare la Cifra Gara ottenuta dai 5 piloti considerati al punto a);
 - e) dal risultato ottenuto al punto c), sottrarre il valore ottenuto al punto d) e dividere per 10; il quoziente arrotondato al secondo decimale sarà la Penalizzazione della gara.
3. Tutte le operazioni vanno eseguite con DUE decimali.
4. Si procede al calcolo della Penalizzazione purché ci siano almeno 5 piloti classificati con almeno 3 piloti in possesso di Ranking, assegnando a chi non ne è in possesso 750,00 di Ranking.

Modalità di calcolo Ranking già in uso nella stagione 2022 ed ora riportato a regolamento.

Titolo II - Art. 8 – Formula per il calcolo della cifra gara di ogni pilota

1. La formula per il calcolo della Cifra Gara (inserita obbligatoriamente nel programma di cronometraggio) prevede un fattore (F) variabile, calcolato nelle modalità di seguito indicate:

Campionato Italiano Motorally	$F = [600 - (T10 - T0)] \times 1,15$
Campionato Italiano Raid TT	$F = [550 - (T10 - T0)] \times 1,15$

dove:

 - F = Fattore variabile
 - T0 = Miglior tempo ASSOLUTO in secondi.
 - T10 = tempo in secondi del 10° assoluto
 - Tx = Tempo in secondi del pilota in esame
2. In caso di fattore variabile (F) negativo, verranno considerati i seguenti valori fissi:
 - F=100 per quanto riguarda il Campionato Italiano Motorally
 - F= **250** per quanto riguarda il Campionato Italiano Raid TT

In seguito al costante monitoraggio dei parametri per il rilevamento del Ranking e dell'andamento dello stesso, si modifica il fattore variabile fisso per il CIRTT da 150 a 250.

Titolo II - Art. 9 – Attribuzione del Ranking

1. Per attribuire ad ogni pilota che abbia ottenuto risultati validi il proprio Ranking, si procede come segue:
 - a) pilota che non ha ottenuto alcun risultato valido: **ultimo Ranking aggiornato** + 40% con minimo di 12 e massimo di 60
 - b) pilota che ha ottenuto 1 risultato valido: Cifra Pilota ottenuta + **35% con minimo di 8 e massimo di 40**
 - c) pilota che ha ottenuto 2 risultati validi: media delle 2 migliori Cifre Pilota ottenute + 15% con minimo di 4 e massimo di 20

- d) pilota che ha ottenuto 3 o più risultati validi: media delle migliori 3 Cifre Pilota
2. Ad ogni aggiornamento, il Ranking di un pilota sarà quello a lui più favorevole confrontando i risultati ottenuti ai punti A-B-C-D.

Come anche sopra riportato, al fine di perfezionare sempre più il meccanismo di attribuzione del Ranking, l'art. 9 si modifica come segue:

- comma a): da "Ranking dell'anno precedente" a "ultimo Ranking aggiornato"
- comma b): da *Cifra Pilota ottenuta + 20% con minimo di 6 e massimo di 30 a + 35% con minimo di 8 e massimo di 40.*

Titolo II - Art. 12 – Partenze

1. L'ordine di partenza di ogni prova di C.I.M.R. sarà corrispondente all'ordine di Ranking, iniziale o aggiornato. **In caso di manifestazioni che prevedono due giorni consecutivi di gara, l'ordine di partenza dei primi 50 piloti, nella seconda prova, sarà stabilito in base alla classifica assoluta della giornata precedente.**
2. I piloti del Trofeo Sport partiranno sempre dopo tutti gli altri e sempre in ordine di Ranking.
3. La posizione di partenza dei concorrenti delle classi A-50 e AF-femminile verrà scelta a discrezione del Comitato Motorally.
4. Orari e intervalli di partenza sono stabiliti dalla Direzione Gara di ogni singola manifestazione in base alle caratteristiche ed alle esigenze delle stesse.
5. Il Comitato Motorally si riserva di inserire nell'ordine di partenza, riposizionandoli a sua discrezione, piloti dotati di comprovato e rilevante curriculum sportivo nelle specialità Motorally-Rally Raid o di altre discipline motociclistiche.

Al comma 1) si accoglie la richiesta pervenuta dai piloti tramite il proprio Rappresentante.

Titolo II - Art. 13 – Numeri di gara

1. La procedura di assegnazione dei numeri di gara è la seguente:
 - da 1 a 10 – Top Ten. Manterranno lo stesso numero di gara relativo al loro piazzamento del Campionato 2022 per tutto l'anno (numeri fissi)
 - da 301 a 310 – classe A-50
 - da 401 a 410 – classe AF-femminile
 - da 501 a 599 – Trofeo Sport
2. Ad accezione dei Top Ten, in tutti gli altri casi, l'assegnazione del numero di gara sarà corrispondente all'ordine di Ranking.
3. Le tabelle **porta-numeri** di gara saranno forniti ai piloti dal RMG nel formato e nelle dimensioni preventivamente approvate dal Comitato Motorally.
4. Ogni pilota è tenuto ad applicare in maniera chiara e visibile le **tabelle porta-numeri** sul proprio motociclo prima di accedere alle verifiche tecniche:
 - **una tabella deve essere posta anteriormente, le altre due devono essere fissate ai lati posteriori del motociclo, rivolte verso l'esterno e in posizione verticale;**
 - **devono essere fissate in modo da essere chiaramente visibili e non nascoste da alcuna parte del motociclo o del pilota in posizione di guida.**
5. **Ogni altra targa o marchio sul motociclo che possa prestarsi a confusione con il numero di gara, devono essere tolti prima della partenza della gara.**

Titolo II - Art. 19 – Classifiche di Campionato

1. Per ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti di ogni classe o trofeo è attribuito il seguente punteggio:

1° classificato	25 punti
2° classificato	20 punti
3° classificato	16 punti

ecc. ecc.
2. Al termine del Campionato se due o più piloti hanno lo stesso punteggio, prevale chi ha ottenuto il maggiore numero di vittorie.
3. A parità di vittorie prevale chi ha ottenuto i migliori piazzamenti.
In caso di ulteriore parità prevale chi ha ottenuto il punteggio maggiore nell'ultima prova **o nella prova più recente.**
4. Se al termine dei Campionati due o più squadre hanno lo stesso punteggio, prevale quella che ha ottenuto il punteggio maggiore nell'ultima prova.

Titolo III - Art. 2 – Classi e motocicli ammessi – Titoli assegnati

1. Sono ammessi a partecipare al C.I.R.T.T. le seguenti classi ed i seguenti motocicli, con l'attribuzione dei seguenti Titoli:
 - RTA - Assoluta
 - RT1 – motocicli come da classi AX e B del C.I.M.R. (vedi art. 2 – Titolo II)
 - RT2 – motocicli come da classe D del C.I.M.R. (vedi art. 2 – Titolo II) + motocicli 2t da 126 a 250 cc
 - RT3 – motocicli come da classe E del C.I.M.R. (vedi art. 2 – Titolo II) + motocicli 2t oltre 250cc
 - RT4 – motocicli come da classi A-F del C.I.M.R. (vedi art. 2 – Titolo II)
 - **RT5 - motocicli come da classi G del C.I.M.R. (vedi art. 2 – Titolo II)**
 - RTF – partecipanti di sesso femminile con qualsiasi motociclo
 - RTS – (vedi art. 3 - Titolo II - Trofeo Sport)
 - RTQ - Quad - classe unica - tutti i modelli (automatici, marce, utility) – con classifica separata e assegnazione del titolo di Campione Italiano
 - Squadre di Moto Club
 - Squadre di Team Indipendenti
2. Per la costituzione delle classi si applicano le disposizioni di cui all'art. 2 – Titolo II.
3. In caso di mancata costituzione delle classi RT4 e RTF i piloti saranno inclusi nelle classi relative alla cilindrata ed al tipo di motociclo.
4. In caso di mancata costituzione della classe RT3 i piloti saranno inglobati nella classe RT2, **mentre per la mancata costituzione della classe RT5, i piloti saranno inclusi nella classe RT4.**

Vista l'accresciuta partecipazione di motocicli della classe G-1000 anche nel CIRT, si costituisce una nuova classe a loro dedicata.

Titolo IV- Disposizioni specifiche per i singoli Campionati Campionato Italiano GPX

Art. 1 - Campionato Italiano GPX

1. Costituito da 10 prove di un giorno, in abbinamento al C.I.M.R. e al C.I.R.T.T., prevedendo:
 - navigazione tramite tracce e punti GPS
 - percorso tracciato ad-hoc.

Art. 2 - Classi e motocicli ammessi

1. Riservato a motocicli pluricilindrici oltre 599 cc - Classe unica GPX.

Art. 3 – Partecipazione e quota di iscrizione

1. Per quanto concerne la partecipazione dei piloti alle gare di Campionato Italiano GPX, si applicano le disposizioni di cui all'art. 5 - Titolo I.
1. Modalità di iscrizione come da art. 4 – Titolo II.
2. La quota individuale di iscrizione, per ogni giornata di gara, è di €. 85,00.

Art. 4 - Strumentazioni

1. Sono ammessi dispositivi di lettura di tracce e punti GPS di qualsiasi tipo e dimensione.
2. È obbligatoria la visualizzazione dei punti GPS nel formato e nella dicitura fornita dagli organizzatori.
3. Ogni pilota è tenuto a consegnare il proprio dispositivo quando richiesto e a sottoporlo a verifiche e controlli prima, durante e dopo la gara, pena l'esclusione.

Art.5 - Tracce e percorso

1. Il percorso di gara rimane riservato fino al rilascio delle tracce e dei punti GPS prima della partenza di ogni giornata di gara.

Art.6 - Ordine di partenza

1. Le partenze sono previste sempre in coda ai piloti con navigazione a Road Book, in ordine di iscrizione per la prima prova, a seguire, in base all'ordine di arrivo della prova precedente.

Art.7 – Numeri di gara

1. Saranno assegnati i numeri di gara dal n. 601 al n. 699

Art. 8 - Premiazioni e classifiche

1. Premiazioni per i primi tre classificati di ogni prova e punteggio di Campionato assegnato come da art. 19 – Titolo II.

2. La classifica finale di Campionato, verrà stilata scartando i due peggiori risultati; verranno quindi tenuti in considerazione gli 8 miglior punteggi dei 10 utili.
3. Non verrà ritenuto valido, come punteggio di scarto, il caso del pilota escluso dalla gara.

Art. 9 – Norme di rinvio

1. Per quanto non contemplato dalle presenti Norme del Campionato Italiano GPX valgono, in quanto applicabili, le norme previste dal Titolo I, II e III del presente regolamento.

Dopo un percorso sperimentale durato due anni, all'interno del Challenge Yamaha Tenerè, la navigazione con tracce e punti GPS diventa Campionato Italiano, estendendo la partecipazione a tutte le grosse pluricilindriche. Resta sostanzialmente immutata la gestione della nuova classe in coda ai piloti con navigazione a Road Book, con un percorso che potrà essere ridotto e/o con varianti più semplici.

Si sta lavorando su alcuni aspetti importanti che riguardano modalità di rilascio di tracce e WPs e una loro accresciuta capacità di veicolare informazioni per la sicurezza e la navigazione in un contesto agonistico.

Titolo V - Art. 3 – Punzonatura motocicli

1. Durante le verifiche tecniche **alcune parti dei motocicli verranno punzionate dai Commissari di gara, in modo da poterne garantire l'identificazione:**
 - telaio (il numero, oltre che nel canotto di sterzo, può essere stampigliato in altre posizioni del telaio del motociclo; non deve però essere fissato su una targhetta adesiva o rivettata). La punzonatura del telaio è il numero di telaio dichiarato;
 - carter motore interno, lato destro (solo C.I.R.T.T.);
 - terminale di scarico.

[...]

Titolo V - Art. 8 – Motocicli Classe F – Marathon

1. Sono ammessi a concorrere nella classe F-Marathon i seguenti motocicli:
 - a) motocicli come da elenco seguente commercializzati **dal 01/01/2008**
 - BETA: XTrainer 250 - XTrainer 300
 - BMW: G 650X
 - FANTIC MOTOR: TZ 200 - **XF 450 RALLY - XF 450 RALLY FACTORY**
 - HONDA: XR 250 E - XR 400 E - XR 440 E - XR 650 E - CRF 450 XR - RX 450 Rally RS - CRF250L CRF250 RALLY - CRF300L CRF300 RALLY
 - HUSQVARNA TE 630 - 701 ENDURO - 450 FR Rally
 - KTM: 690 LC4 - 690R LC4 - Freeride 250/350 - 450 Rally
 - SUZUKI: RMX 450
 - SWM: RS 650 R
 - YAMAHA: WR 250 R
 - **GASGAS: ES 700 – RX450F Rally**
 - b) motocicli di qualsiasi tipo e cilindrata in produzione **fino al 31/12/2007**
 - c) motocicli fino a 125 cc 4T
 - d) motocicli elettrici

[...]

Al comma a) si aggiungono nuovi motocicli mentre è ora posticipato di un anno (da fine 2006 a fine 2007) la possibilità di partecipare con motocicli "vintage" liberamente modificabili.

ALLEGATO 4 - SCHEDA PROTEZIONE PER PILOTI

Protezione	Modello	Certificazione Ammessa / Raccomandata*	Altra certificazione/ Omologazione	Obbligatorietà
Casco	P / P-J	ECE-22-05 ECE22-06	SNELL M-2010 M-2015	SI
Fasce lombari	/	/	/	NO
Occhiali/Maschera (l'utilizzo delle lenti a strappo è vietato)		EN 938:2010 *	ANSI Z87.1-2010	SI
Guanti		EN13594 *		SI
Protezione torace		EN1621-3 *		SI
Paraschiena (back protector)		EN1621-2 *		SI
Collare Protettivo (neck brace)	/	/	/	NO
Stivali		EN13634 *		SI
Pantaloni				SI
Ginocchiere		EN1621-1 *		SI
Protezioni Gomiti	/	/	/	NO
Pettorina completa (body armour)	/	/	/	NO
Airbag esterno con attivazione a strappo	/	EN1621-4:2013 *	/	NO

Le certificazioni indicate con asterisco (*) non sono obbligatorie ma solo raccomandate.