

Estratto principali modifiche del Regolamento Motorally 2024

In **rosso** le modifiche rispetto al 2023, in **blu** il commento associato

➤ Titolo I – Disposizioni generali

Art. 13 - Road Book – R.B.

1. Il Road-Book contiene tutte le indicazioni per seguire correttamente il percorso di gara. Dimensioni, formato e simbologia sono forniti dal Comitato Motorally con apposito software.
2. **Il RB, verificato e approvato dal Comitato Motorally alla vigilia della gara, è incontestabile.**
3. Il RB è di esclusiva proprietà del Moto Club Organizzatore, che ne sostiene le spese di stampa **ed è concesso in uso ai piloti limitatamente alla durata della giornata di gara.**
In caso di:
 - a. **mancata restituzione del RB cartaceo completo in tutte le sue parti a fine giornata di gara**
 - b. **mancata cancellazione/eliminazione del RB elettronico a fine giornata di gara**
 - c. **mancata cancellazione/eliminazione del RB digitale dai lettori a fine giornata di gara**
 - d. **uso fraudolento del RB digitale mediante riproduzioni o trasmissione a terzi****si applica una ammenda di € 350,00.**
Inoltre, il comprovato utilizzo del RB per allenamenti in tempi successivi alla manifestazione, senza autorizzazione da parte del Moto Club Proprietario, comporta, oltre all'applicazione dell'ammenda di € 350,00, l'esclusione da una o più prove di campionato per decisione del Comitato Motorally.
4. In caso di modifiche al RB originale, queste devono essere trasmesse ai piloti in forma scritta e/o affisse **o pubblicate** in bacheca. In sede di verifica, licenza o in alternativa un documento di identità verranno trattenuti come cauzione per la restituzione del RB e del Tracciatore GPS Tracky al termine della giornata.
5. Il PortaRB ad avvolgitore, il trip master contachilometri e, in alternativa, il PortaRB elettronico o i dispositivi di lettura del RB digitale, devono essere obbligatoriamente montati sul motociclo in sede di Verifiche Tecniche e per essere ammessi alla partenza.

Si precisano i diversi casi di mancata restituzione o cancellazione del RB e si inserisce una norma che tutela il Moto Club organizzatore dall'uso fraudolento del RB in tempi successivi alla gara.

Art. 14 - Porta Road Book Elettronico – Road Book digitale

1. La strumentazione **O.M.O./Comaster** e le sue evoluzioni sono approvate e omologate dal Comitato Motorally per la gestione del Road Book digitale da utilizzare nelle competizioni di CIMR e CIRT in alternativa al tradizionale Porta Road-Book cartaceo.
2. Il Comitato Motorally si riserva di esaminare e approvare altre strumentazioni di concezione simile così come dispositivi di lettura del Road Book digitale. Questi/e dovranno essere presentate al Comitato Motorally entro 15 giorni dal loro utilizzo in gara e, dopo una prima approvazione, potranno essere utilizzati solo dopo l'ultima verifica in sede di OP. **Strumentazioni e dispositivi approvati una prima volta non necessitano di essere esaminati nelle gare successive.**
3. Il RB digitale sarà identico alla versione cartacea in quanto a formato e contenuti. **Sarà consegnato nelle forme e alle condizioni stabilite dal Comitato Motorally, comunicate prima e durante ogni manifestazione. delegare**

Si demanda al Comitato Motorally di decidere forme e condizioni di rilascio dei RB digitali che potranno variare nel corso della stagione.

Art. 21 - Controlli

1. Al fine di verificare la stretta osservanza dell'itinerario predisposto dall'Organizzazione ed indicato nel RB ed al fine di verificare l'osservanza delle medie di marcia imposte, sono previste delle postazioni di controllo lungo il percorso.
2. Tali controlli permettono inoltre al D.d.G. di verificare il regolare svolgimento della manifestazione.
3. In ogni caso il pilota deve osservare scrupolosamente il percorso indicato dal R.B. e transitare nelle località e nei punti-percorso (note RB) in esso indicati.
4. Il mancato passaggio in uno di questi, constatato visivamente dagli Addetti di Percorso, o verificato tramite traccia GPS, equivale ad un taglio di percorso e ad un timbro mancato.
5. La Giuria deciderà la penalità da applicare valutando i seguenti casi:
 - a) **taglio di percorso che non comporti vantaggio in termini di tempo: 1 minuto per ogni nota di RB omessa;**
 - b) **taglio di percorso che comporti vantaggio in termini di tempo: 5 minuti per ogni nota di RB omessa e/o percorsa in maniera non corretta a cui, a discrezione della Giuria, verrà sommato il tempo**

risparmiato tra il percorso effettuato, da nota a nota e quello corretto rispetto all'ultimo pilota classificato nel S.S. della medesima classe, rilevato tramite traccia GPS. In qualunque caso la penalità minima è comunque fissata in 5 minuti.

6. In caso di percorso non corretto da nota a nota, la Giuria valuterà l'eventuale vantaggio acquisito dal pilota, che sarà così penalizzato di uno o più minuti.

Con l'aggiunta del punto 6, si regola più chiaramente la circostanza indicata

Art. 27 - Controllo Road-Book

1. Il controllo potrà essere effettuato da membri del Comitato Motorally, RMG, o da Addetti al Percorso e da Commissari di Gara.
2. I piloti potranno essere controllati ai C.T. regolarmente segnalati, senza preavviso di cartelli segnalatori di controllo del RB, oppure in apposite postazioni dove troveranno un'appropriata cartellonistica (cartello giallo e rosso, posizionati a discrezione dei verificatori) indicante il controllo del road-book.
3. I controlli potranno avvenire sia nei tratti di trasferimento che nel Settore Selettivo e potranno interessare tutti i piloti oppure solo alcuni, a campione. I piloti sono tenuti a fermarsi e sostare il tempo necessario per la verifica e ripartire solo dopo il via libera dei verificatori. Al punto di controllo i piloti dovranno essere posizionati sulla prevista nota del RB, con una tolleranza di due note in più o in meno rispetto alla stessa. Per i possessori di RB elettronico (O.M.O., Comaster o simili) non è prevista alcuna tolleranza.
4. I piloti che, per qualsiasi motivo, compreso rottura o malfunzionamento del PortaRB, rottura del rotolo cartaceo, rottura o malfunzionamento della strumentazione elettronica (oMo, Comaster, o simili), rottura o malfunzionamento del lettore di RB digitale, non saranno trovati in regola, saranno penalizzati di 5 minuti.
5. I piloti che non transiteranno, non si fermeranno e non sosterranno il tempo necessario per la verifica saranno egualmente penalizzati di 5 minuti.
6. Ai piloti non in regola sarà contestato il fuori-nota sul posto.

Ora nessuna tolleranza nota per i possessori di RB elettronico oMo/Comaster

➤ Titolo II - Disposizioni specifiche per i singoli Campionati – Campionato Italiano Motorally – C.I.M.R.

Art. 2 – Classi e motocicli ammessi – Titoli assegnati

1. Sono ammessi a partecipare al C.I.M.R. le seguenti classi ed i seguenti motocicli, con l'attribuzione dei seguenti Titoli:
 - Assoluta Generale
 - A - motocicli fino a 50 cc 2 tempi e fino a 125 cc 4 tempi – riservata ai piloti Under 18 (nati nel 2006 e successivamente)
 - AF femminile - piloti di sesso femminile con motocicli di qualsiasi tipo e cilindrata superiori a 50 cc
 - AX - 125 motocicli fino a 125 cc 2 tempi
 - B - 250 motocicli oltre 125 e fino a 250 cc 4 tempi
 - C - 300 motocicli oltre 125 cc 2 tempi
 - D - 450 motocicli 4 tempi oltre 250 cc e fino a 450 cc
 - E - 600 motocicli 4 tempi oltre 450 cc e fino a 700 cc
 - F - Marathon motocicli come da art. 8 - Titolo V
 - FX - Rally motocicli come da art. 9 - Titolo V
 - G - 1000 motocicli pluricilindrici oltre 599 cc
 - Squadre di Moto Club
 - Squadre di Team Indipendenti
 - Trofei – come da art. 3 – Titolo II
2. Le classi saranno considerate costituite al raggiungimento di 5 piloti verificati.
3. Le classi A, AX-125, AF-femminile e G-1000 saranno costituite con almeno 3 piloti verificati.
4. Nel caso una classe non risultasse costituita, i piloti iscritti nella stessa verranno inclusi nella classe immediatamente superiore, con le seguenti eccezioni:
 - a) mancata costituzione della classe A: i piloti saranno inclusi nella classe AX-125
 - b) mancata costituzione della classe G-1000: i piloti saranno inclusi nella classe F-Marathon
 - c) mancata costituzione della classe AX-125: i piloti saranno inclusi nella classe B-250
 - d) mancata costituzione delle classi F-Marathon e AF-femminile: i piloti saranno inclusi nelle classi corrispondenti alla cilindrata ed al tipo di motociclo.
 - e) mancata costituzione della classe FX: i piloti saranno inclusi nella classe D-450

5. I piloti appartenenti a classi non costituite riceveranno ugualmente il punteggio relativo alla classe non costituita nella classifica generale di Campionato. Se nel complesso di tutte le prove di Campionato non si arriverà al numero ammesso di piloti partecipanti, il punteggio sarà invalidato e nessuna classifica finale di classe sarà stilata. In questo caso i piloti della classe soppressa risulteranno nella classifica finale della classe a cui sono stati accorpatisi.

La classe A under 18 apre a motocicli 125 4T. Si costituisce una nuova classe riservata alle cosiddette "moto da deserto" che fuoriescono così dalla Marathon

Art. 3 – Trofei 2024

1. Il Comitato Motorally istituisce all'interno del C.I.M.R. per la stagione sportiva 2024 i seguenti Trofei:
 - a) Trofeo Veterani – "Memorial Marco Badiali":
 - aperto a piloti amatori nati negli anni dal 1968 al 1977 inseriti nelle diverse classi del C.I.M.R.
 - sono esclusi dal Trofeo tutti i piloti già vincitori di un titolo italiano assoluto o di classe nelle specialità Enduro e Motorally e coloro che partecipano al Trofeo Sport
 - il punteggio viene assegnato come da classi di Campionato
 - b) Trofeo "Ultra Veterani":
 - aperto a piloti nati negli anni 1967 e precedenti inseriti nelle diverse classi del C.I.M.R.
 - sono esclusi i piloti che partecipano al Trofeo Sport.
 - il punteggio viene assegnato come da classi di Campionato
 - c) Trofeo Under 23:
 - aperto a piloti nati nel 2001 e successivamente, partecipanti al C.I.M.R., inseriti nelle diverse classi
 - sono esclusi i piloti che partecipano al Trofeo Sport
 - il punteggio assegnato viene assegnato come da classi di Campionato
 - d) Trofeo Sport:
 - aperto a piloti con motocicli di qualsiasi tipo e cilindrata, in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada One Event e Licenza velocità con estensione Fuoristrada con un Ranking iniziale superiore a 99,99;
 - sono esclusi i piloti con Ranking iniziale inferiore a 100 e con un Ranking Enduro inferiore a 150;
 - il pilota che parteciperà al Trofeo Sport, durante il corso del Campionato potrà cambiare, gareggiando nella classe relativa alla moto di appartenenza;
 - chi dovesse partecipare anche una sola volta in una delle classi del C.I.M.R. e/o del C.I.R.T.T., non potrà più gareggiare nel Trofeo Sport;
 - per tale Trofeo è previsto un percorso eventualmente ridotto;
 - i primi 3 classificati al termine del Campionato non potranno più, in futuro, partecipare al Trofeo Sport;
 - il punteggio viene assegnato come da classi di Campionato;
 - i piloti che partecipano al Trofeo Sport non rientreranno nella classifica Assoluta di giornata.

Art. 9 – Attribuzione del Ranking

1. Per attribuire ad ogni pilota il proprio Ranking, si procede come segue:

- a) pilota che non ha ottenuto alcun risultato valido: ultimo Ranking aggiornato + 40% con minimo di 12 e massimo di 60
- b) pilota che ha ottenuto 1 risultato valido:
 - Cifra Pilota ottenuta + 35% con minimo di 8 e massimo di 40 oppure
 - ultimo Ranking aggiornato + 40% con minimo di 12 e massimo di 60
- c) pilota che ha ottenuto 2 risultati validi:
 - media delle 2 migliori Cifre Pilota ottenute + 15% con minimo di 4 e massimo di 20, oppure
 - ultimo Ranking aggiornato + 40% con minimo di 12 e massimo di 60, oppure
 - migliore Cifra Pilota ottenuta + 35% con minimo di 8 e massimo di 40
- d) pilota che ha ottenuto 3 o più risultati validi:
 - media delle migliori 3 Cifre Pilota, oppure
 - ultimo Ranking aggiornato + 40% con minimo di 12 e massimo di 60, oppure
 - migliore Cifra Pilota ottenuta + 35% con minimo di 8 e massimo di 40, oppure

- media delle 2 migliori Cifre Pilota ottenute + 15% con minimo di 4 e massimo di 20

2. Ad ogni aggiornamento, il Ranking di ogni pilota sarà quello a lui più favorevole tra le diverse opzioni per lui disponibili.

Nulla cambia nel metodo di attribuzione del Ranking. L' articolo è riscritto in modo più chiaro per specificare tutte le diverse opzioni su cui ogni pilota può contare e che vengono automaticamente valutate dal sistema per determinare quella a lui più favorevole.

Art. 12 – Partenze

1. L'ordine di partenza di ogni prova di C.I.M.R. sarà corrispondente all'ordine di arrivo della gara precedente per i primi 50 classificati. In caso di assenze, saranno recuperati i piloti classificati dopo il 50° posto e fino al numero di 50 partenti. Per tutti gli altri, l'Ordine di Partenza sarà stabilito sulla base del Ranking, iniziale o aggiornato. Solo per la prima prova dell'anno, quando questa non ricade all'interno di una manifestazione di CIRTT, l'Ordine di Partenza sarà stabilito per tutti in base al Ranking iniziale.
2. I piloti del Trofeo Sport partiranno sempre dopo tutti gli altri; in ordine di arrivo della gara precedente per i primi 10 classificati, in base al Ranking per tutti gli altri. Solo per la prima prova dell'anno, quando questa non ricade all'interno di una manifestazione di CIRTT, l'Ordine di Partenza sarà stabilito, per tutti, in base al Ranking iniziale.
3. La posizione di partenza dei concorrenti delle classi A e AF-femminile potrà essere stabilita a discrezione del Comitato Motorally.
4. Orari e intervalli di partenza sono stabiliti dalla Direzione Gara di ogni singola manifestazione in base alle caratteristiche ed alle esigenze delle stesse.
5. Per motivi di sicurezza e di regolarità della gara, il Comitato Motorally si riserva di inserire nell'ordine di partenza, riposizionandoli a sua discrezione, piloti dotati di comprovato e rilevante curriculum sportivo nelle specialità Motorally-Rally Raid o di altre discipline motociclistiche.

A grande richiesta ora l'ordine di partenza di tutte le prove di CIMR prevede di rispettare, solo per i primi 50 classificati, l'ordine di classifica assoluta della prova precedente. Novità anche per il Trofeo Sport, con l'introduzione della stessa regola per i primi 10 classificati della prova precedente.

Art. 18 – Premiazioni

1. La cerimonia di Premiazione si tiene entro 120 minuti dall'arrivo dell'ultimo pilota, con obbligo di presenza dei primi tre piloti di ogni classe e trofeo come da classifiche ufficiose esposte.
2. L'obbligo della presenza al podio decade qualora la premiazione venga effettuata oltre il termine indicato al comma 1.
3. In caso di assenza del pilota alla cerimonia di premiazione, si applica una ammenda di €. 100,00. Il pagamento di tale ammenda deve essere effettuato entro il termine delle O.P. della gara successiva direttamente al Commissario Sportivo Delegato che rilascerà regolare ricevuta. Il pilota sanzionato che non provvederà al pagamento dell'ammenda, sarà escluso dalla gara.
4. In caso di gravi e giustificati motivi un pilota può presentare domanda scritta di esenzione dall'obbligo di presenza al podio al Commissario Sportivo Delegato, che si riserva di esaminare ed eventualmente accogliere la richiesta. In ogni caso i premi saranno consegnati esclusivamente ai piloti presenti.

Si estende a 2 ore il tempo limite oltre il quale decade l'obbligo della presenza al podio. Questo per il rispetto dovuto ai Moto Club organizzatori e tenuto conto della particolare laboriosità nella elaborazione delle classifiche che la nostra specialità richiede.

➤ Titolo III - Disposizioni specifiche per i singoli Campionati – Campionato Italiano Raid Tutto Terreno – C.I.R.T.T.

Art. 1 – Campionato Italiano Tutto Terreno – C.I.R.T.T.

1. Il Campionato Italiano Raid Tutto Terreno (C.I.R.T.T.) è costituito da prove di più giornate di gara - tappe.
2. Modalità e costi di iscrizione, caratteristiche e durata di ogni gara sono indicate nel R.P. delle singole manifestazioni.
3. Ai fini della classifica di Campionato, per ogni giornata di gara, ai primi 10 piloti di ogni classe è attribuito il seguente punteggio:

1° classificato	10 punti
2° classificato	9 punti
3° classificato	8 punti

4° classificato	7 punti
5° classificato	6 punti
6° classificato	5 punti
7° classificato	4 punti
8° classificato	3 punti
9° classificato	2 punti
10° classificato	1 punto

- Al termine di ogni manifestazione, per ogni classe sarà attribuito un ulteriore punteggio come da art. 19 – Titolo II, in base alla classifica finale dei 3 giorni di gara.
- In caso di parità di punteggio al termine del Campionato, si applica l'art. 19 – Titolo II.

Si riduce l'incidenza del punteggio di tappa rispetto a quello finale della manifestazione, in coerenza con la filosofia e la diversità Raid TT rispetto al CIMR.

Art. 2 – Classi e motocicli ammessi – Titoli assegnati

- Sono ammessi a partecipare al C.I.R.T.T. le seguenti classi ed i seguenti motocicli, con l'attribuzione dei seguenti Titoli:
 - RTA - Assoluta
 - RT1 – motocicli come da classi AX e B del C.I.M.R. (vedi art. 2 – Titolo II)
 - RT2 – motocicli come da classe D del C.I.M.R. (vedi art. 2 – Titolo II) + motocicli 2t da 126 a 250 cc
 - RT3 – motocicli come da classe E del C.I.M.R. (vedi art. 2 – Titolo II) + motocicli 2t oltre 250cc
 - RT4 – motocicli come da classi A-F del C.I.M.R. (vedi art. 2 – Titolo II)
 - RT5 - motocicli come da classe G del C.I.M.R. (vedi art. 2 – Titolo II)
 - RT6 - motocicli come da classe FX del C.I.M.R. (vedi art. 2 – Titolo II)**
 - RTF – partecipanti di sesso femminile con qualsiasi motociclo
 - RTS – (vedi art. 3 - Titolo II - Trofeo Sport)
 - RTQ - Quad - classe unica - tutti i modelli (automatici, marce, utility) – con classifica separata e assegnazione del titolo di Campione Italiano
 - Squadre di Moto Club
 - Squadre di Team Indipendenti
- Per la costituzione delle classi si applicano le disposizioni di cui all'art. 2 – Titolo II.
- In caso di mancata costituzione delle classi RT4 e RTF i piloti saranno inclusi nelle classi relative alla cilindrata ed al tipo di motociclo.
- In caso di mancata costituzione della classe RT3 e della classe RT6, i piloti saranno inglobati nella classe RT2 mentre, per la mancata costituzione della classe RT5, i piloti saranno inclusi nella classe RT4.

Anche nel CIRTT si scorporano le moto "Rally Desert" e si costituisce una nuova classe.

➤ Titolo IV - Disposizioni specifiche per i singoli Campionati – Campionato Italiano Rally GPX – C.I.R.-GPX

Art. 4 - Strumentazioni

- Sono ammessi dispositivi di lettura di tracce e punti GPS di qualsiasi tipo e dimensione, **mentre sono esclusi dispositivi quali navigatori stradali o comunque non compatibili con il formato GPX fornito.**
- I dispositivi con sistema operativo Android e IOS dovranno usare applicazioni approvate dal Comitato Motorally e comunicate attraverso la Bachecca ufficiale virtuale del CIR-GPX alla quale tutti i partecipanti dovranno obbligatoriamente iscriversi.**
- È obbligatoria la visualizzazione dei punti GPS nel formato e nella dicitura fornita.
- Ogni pilota è tenuto a consegnare il proprio dispositivo quando richiesto e a sottoporlo a verifiche e controlli prima, durante e dopo la gara, pena l'esclusione.
- È vietato l'uso contemporaneo di più dispositivi durante la navigazione, pena l'esclusione dalla classifica. È invece concesso di avere con sé dispositivi di riserva che possano sostituire quello principale in caso di avaria**

Art.5 - Tracce e percorso

1. Il percorso di gara rimane riservato fino al rilascio delle tracce e dei punti GPS prima della partenza di ogni giornata di gara.
2. **Modalità e tempi di consegna saranno comunicate dal Comitato Motorally alla vigilia del campionato e di ogni singola manifestazione attraverso la bacheca ufficiale del CIR-GPX**

Art.6 - Ordine di partenza

1. Le partenze sono previste sempre in coda ai piloti con navigazione a Road Book **in ordine di classifica del Campionato 2023 o in ordine di iscrizione** per la prima prova, a seguire, in base all'ordine di arrivo della prova precedente.

Qualche precisazione e aggiustamento dopo il primo anno di sperimentazione del nuovo campionato.

➤ **Titolo V – Regolamento Tecnico**

Art. 6 – Controlli Fonometrici

1. Per tutto ciò che attiene i Controlli Fonometrici si rimanda a quanto specificato nel Regolamento "Controlli Fonometrici", annualmente approvato dal Consiglio Federale.
2. La verifica fonometrica dovrà essere effettuata con la metodologia 2 METERMAX di cui al Regolamento "Controlli Fonometrici".
3. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purché entro il termine delle O.P.
4. **Al pilota che, durante la gara, supera i limiti fonometrici di oltre 1 DB, verrà applicata la penalità di 1 minuto. In caso di seconda infrazione, verrà applicata la penalità di 10 minuti.**

Art. 8 – Motocicli Classe F – Marathon

1. Sono ammessi a concorrere nella classe F-Marathon i seguenti motocicli:
 - a) motocicli come da elenco seguente commercializzati **dal 01/01/2009**
 - BETA: XTrainer 250 - XTrainer 300
 - BMW: G 650X
 - FANTIC MOTOR: TZ 200
 - HONDA: XR 250 E - XR 400 E - XR 440 E - XR 650 E - CRF 450 XR - CRF250L CRF250 RALLY - CRF300L CRF300 RALLY
 - HUSQVARNA TE 630 - 701 ENDURO
 - KTM: 690R LC4 – Freeride 250/350
 - SUZUKI: RMX 450
 - SWM: RS 650 R
 - YAMAHA: WR 250 R
 - GASGAS : ES 700
 - b) motocicli di qualsiasi tipo e cilindrata in produzione **fino al 31/12/2008**
 - c) motocicli fino a 125 cc 4T
 - d) motocicli elettrici

Escono dall'elenco i motocicli della nuova classe FX e, come ogni anno, si aggiornano le date rispetto al limite di 15 anni oltre il quale i mezzi diventano "vintage".

Art. 9 – Motocicli Classe FX – Rally

1. Sono ammessi a concorrere nella classe FX-Rally i seguenti motocicli:
 - FANTIC MOTOR: XEF 450 RALLY - XEF 450 RALLY FACTORY
 - HONDA: RX 450 Rally RS
 - HUSQVARNA: 450 FR Rally
 - KTM: 450 Rally
 - GASGAS: RX450F Rally
 - KOVE: 450 Rally LOW - 450 Rally HIGH - 450 Rally PRO
1. Il Comitato Motorally si riserva di esaminare ed eventualmente inserire, al suddetto elenco, altri motocicli simili entro il 29/02/2024, dietro presentazione di scheda tecnica e documentazione fotografica.

Elenco motocicli della nuova classe che dovranno mantenere ingombri e struttura originale. L'elenco resta aperto all'inserimento di altri modelli se presentati e approvati entro fine febbraio 2024.