



## **NUMERI DI GARA**

Dal n. 1 in avanti piloti in ordine di classifica assoluta del CIRT 2023;  
a seguire i piloti iscritti alla 1<sup>a</sup> prova di CIRT in base al Ranking;  
a seguire i piloti iscritti alla 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> prova di CIMR in base al Ranking;  
a seguire, con numerazione "500" i piloti iscritti alla classe RTS del CIRT, in ordine di Ranking;  
a seguire i piloti iscritti al Trofeo Sport del CIMR, in ordine di Ranking;  
infine, con numerazione "600", i piloti del CIR-GPX in ordine di classifica finale 2023 o di iscrizione.

## **ORDINE DI PARTENZA**

### **Tappa 0 - Prologo**

Solo per definire l'ordine di partenza della 1<sup>a</sup> tappa, in base al numero di gara assegnato, in ordine inverso dal più alto al più basso.

### **Tappa 1**

1. I primi 10 classificati del Prologo, iniziando dal vincitore, hanno facoltà di scegliere il proprio ordine di partenza dalla 1<sup>a</sup> alla 10<sup>a</sup> posizione.  
Dovranno presentarsi in Direzione Gara, entro 15' dalla pubblicazione della classifica del Prologo. In caso di assenza o ritardo, verranno posizionati d'ufficio.
2. A seguire, dalla 11<sup>a</sup> posizione, per ordine di arrivo del Prologo;
3. i piloti della classe RTS partiranno in coda agli altri, in base all'ordine di arrivo del Prologo;
4. i piloti del CIR-GPX partono in coda ai piloti della classe RTS, in ordine di arrivo del Prologo.
5. I piloti ritirati o non partiti nel Prologo, partiranno in coda al proprio gruppo di appartenenza (vedi punti 2, 3, 4).

### **Tappa 2**

1. Per ordine di arrivo della Tappa 1, per i primi 50 classificati;
2. a seguire piloti iscritti alla 1<sup>a</sup> prova CIMR con Ranking fino a 50,00 – a seguire piloti classificati da 51<sup>o</sup> a 80<sup>o</sup> della Tappa 1 – a seguire rimanenti piloti classificati della Tappa 1 + iscritti alla 2<sup>a</sup> prova CIMR mescolati in ordine di Ranking;
3. a seguire i piloti della classe RTS, in ordine di classifica della Tappa 1 e a seguire i piloti iscritti al Trofeo Sport (CIMR) in ordine di Ranking
4. I piloti del CIR-GPX partiranno in coda alla classe RTS ed al Trofeo Sport, in ordine di arrivo della Tappa 1.

### **Tappa 3**

1. Per ordine di arrivo della 1<sup>a</sup> prova di CIMR;
2. a seguire i piloti non presenti alla 1<sup>a</sup> prova di CIMR in ordine di Ranking;
3. a seguire i piloti della classe RTS / Trofeo Sport in ordine di classifica della 1<sup>a</sup> prova CIMR.
4. I piloti del CIR-GPX partiranno in coda alla classe RTS ed al Trofeo Sport, in ordine di arrivo della Tappa 2.

Gli intervalli di partenza saranno stabiliti dalla Direzione Gara alla vigilia di ogni tappa.

Per la Tappa 2, ai fini della classifica di gara, sarà conteggiato solo il miglior tempo registrato da ogni pilota nei due fettucciati previsti (Art. 28 - comma 4 del Regolamento Motorally).

Per ragioni di sicurezza, in tutte le tappe, la posizione di partenza dei concorrenti delle classi A e RTF / AF-Femminile verrà scelta a discrezione del Comitato Motorally.

### **Riposizionamento**

Per motivi di sicurezza, la Direzione Gara può riposizionare un pilota, a propria discrezione o su richiesta del pilota stesso, per quanto riguarda l'ordine di partenza della tappa successiva. La richiesta dovrà pervenire entro 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche della tappa precedente o del Prologo.

Saranno prese in esame solo le seguenti posizioni:

- piloti già Top Ten (ex tabelle rosse) degli ultimi 10 anni del CIMR
- piloti che figurano nelle prime 20 posizioni del Ranking
- piloti dotati di curriculum rilevante a giudizio insindacabile del Comitato Motorally.

### **Tempi di gara**

Il primo Settore Selettivo di ogni giornata si corre in tempo reale. Al termine sarà presente un Controllo Orario che introduce al successivo settore di trasferimento e al prosieguo della gara sulla base dell'orario e della posizione di uscita di ciascun pilota.

## ***PENALITA' FORFETARIA RAID TT***

La penalità forfetaria è stabilita in 8 (otto) ore in tutti i casi di esclusione dalla gara, ritiro o mancata partenza di tappa.

## ***CLASSIFICHE E PREMIAZIONI***

Al termine della manifestazione sarà stilata una classifica finale della 1<sup>a</sup> prova di CIRTT per somma di tempi delle 3 tappe.

Al termine della seconda e terza tappa sarà inoltre effettuata la premiazione della singola giornata di CIMR (1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> prova di Campionato Motorally).

Le premiazioni del Campionato Italiano Rally GPX si svolgeranno al termine della seconda tappa per la 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> prova e al termine della terza tappa per la 3<sup>a</sup> prova.

