



RALLY CITTA' DI OLBIA

18 - 20 ottobre 2024

NUMERI DI GARA

Dal n. 1 in avanti piloti in ordine di classifica assoluta provvisoria del CIRTT 2024;
a seguire i piloti iscritti alla 2^a prova di CIRTT in base al Ranking;
a seguire i piloti iscritti alla 7^a e 8^a prova di CIMR in base al Ranking;
a seguire, con numerazione "500" i piloti iscritti alla classe RTS in base alla classifica provvisoria del CIRTT e, a seguire, in ordine di Ranking;
a seguire i piloti iscritti al Trofeo Sport del CIMR, in ordine di Ranking;
infine, con numerazione "600", i piloti del Campionato Italiano Rally GPX in base alla classifica assoluta della prova precedente e, a seguire, in ordine di iscrizione.

ORDINE DI PARTENZA

Tappa 1

1. Per ordine di classifica assoluta provvisoria del CIRTT 2024
2. a seguire in base al Ranking
3. a seguire piloti della classe RTS in base alla classifica provvisoria CIRTT 2024 e a seguire, in ordine di Ranking
4. a seguire piloti del CIR-GPX in base alla classifica assoluta della prova precedente e a seguire per ordine di iscrizione

Tappa 2

1. Per ordine di arrivo della Tappa 1, per i primi 50 classificati;
2. a seguire piloti in ordine di Ranking;
3. a seguire i piloti della classe RTS, in ordine di classifica della Tappa 1 e a seguire i piloti iscritti al Trofeo Sport (CIMR) in ordine di Ranking.
4. I piloti del CIR-GPX partiranno in coda alla classe RTS ed al Trofeo Sport, per ordine di arrivo della 8^a Prova.

Tappa 3

1. Per ordine di arrivo della 7^a prova di CIMR per i primi 50 classificati;
2. a seguire in ordine di Ranking;
3. a seguire i piloti della classe RTS / Trofeo Sport in ordine di classifica della 7^a prova CIMR
4. I piloti del CIR-GPX partiranno in coda alla classe RTS ed al Trofeo Sport, per ordine di arrivo della 9^a Prova.

Gli intervalli di partenza saranno stabiliti dalla Direzione Gara alla vigilia di ogni tappa.

Per ragioni di sicurezza, in tutte le tappe, la posizione di partenza dei concorrenti delle classi A e RTF/AF-Femminile potrà essere stabilita a discrezione del Comitato Motorally.

Riposizionamento

Per motivi di sicurezza, la Direzione Gara può riposizionare un pilota, a propria discrezione o su richiesta del pilota stesso, per quanto riguarda l'ordine di partenza della tappa successiva. La richiesta dovrà pervenire entro 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche della tappa precedente.

Saranno prese in esame solo le seguenti posizioni:

- piloti Top Ten del CIMR 2023 (tabelle rosse 2024)
- piloti con Ranking inferiore a 25
- piloti italiani e stranieri dotati di curriculum rilevante a giudizio insindacabile del Comitato Motorally.

Tempi di gara

Il primo Settore Selettivo della tappa 1 si corre in tempo reale. Al termine sarà presente un Controllo Orario che introduce al successivo settore di trasferimento e al prosieguo della gara sulla base dell'orario e della posizione di uscita di ciascun pilota.

Il Settore Selettivo della Tappa 2 sarà interrotto da una neutralizzazione con Parco Assistenza della durata di 20 minuti ed una ripartenza al minuto secondo.

PENALITA' FORFETARIA RAID TT

La penalità forfettaria è stabilita in 8 (otto) ore in tutti i casi di esclusione dalla gara, ritiro o mancata partenza di tappa.

CLASSIFICA E PREMIAZIONI

Al termine della manifestazione sarà stilata una classifica finale della 2^a prova di CIRTT per somma di tempi delle 3 tappe. Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe.

Al termine della seconda e terza tappa sarà effettuata la premiazione della singola giornata di CIMR (7^a e 8^a prova di Campionato Italiano Motorally).

Le premiazioni del Campionato Italiano Rally-GPX si svolgeranno al termine della seconda tappa per la 8^a e 9^a prova e al termine della terza tappa per la 10^a prova.

In deroga all'art. 42 - Titolo I e all'art. 15 - Titolo II del Regolamento Motorally, le classifiche ufficiali della manifestazione saranno approvate e pubblicate con apposito comunicato nei tempi stabiliti dal Comitato Motorally.

