

16 – 18 maggio 2025

NUMERI DI GARA

Da 1 a 10, primi 10 piloti della classifica assoluta del CIRT 2024;
a seguire i piloti iscritti alla 1^a prova di CIRT in base al Ranking;
a seguire i piloti iscritti alla 3^a e 4^a prova di CIMR in base al Ranking;
a seguire, con numerazione “500” i piloti iscritti alla classe RTS in ordine di Ranking;
a seguire i piloti iscritti al Trofeo Sport del CIMR, in ordine di Ranking;
infine, con numerazione “600”, i piloti del Campionato Italiano Rally GPX in base alla classifica assoluta della prova precedente per i primi 10 classificati e, a seguire, in ordine di Ranking.

ORDINE DI PARTENZA

Tappa 1

1. Primi 10 piloti della classifica assoluta del CIRT 2024
2. a seguire in base al Ranking
3. a seguire i primi 10 piloti della classe RTS in ordine di Ranking
4. a seguire i primi 10 piloti della classe GPX in base alla classifica della prova precedente
5. a seguire i restanti piloti della classe RTS in ordine di Ranking
6. a seguire i restanti piloti del CIR-GPX in ordine di Ranking

Tappa 2

1. Per ordine di arrivo della Tappa 1, per i primi 50 classificati;
2. a seguire piloti in ordine di Ranking;
3. a seguire i primi 10 piloti della classe RTS in base alla classifica della Tappa 1
4. a seguire i primi 10 piloti GPX classificati nella 3^a prova
5. a seguire i restanti piloti della classe RTS e del Trofeo Sport (CIMR) in ordine di Ranking.
6. a seguire i restanti piloti del CIR-GPX in ordine di Ranking

Tappa 3

1. Per ordine di arrivo della 3^a prova di CIMR per i primi 50 classificati;
2. a seguire in ordine di Ranking;
3. a seguire i primi 10 piloti della classe RTS / Trofeo Sport in ordine di classifica della 3^a prova CIMR
4. a seguire i primi 10 piloti GPX classificati nella 4^a prova
5. a seguire i restanti piloti della classe RTS/Trofeo Sport in ordine di Ranking
6. a seguire i restanti piloti del CIR-GPX in ordine di Ranking

Gli intervalli di partenza saranno stabiliti dalla Direzione Gara alla vigilia di ogni tappa.

Per ragioni di sicurezza, in tutte le tappe, la posizione di partenza dei concorrenti delle classi A e RTF/AF-Femminile potrà essere stabilita a discrezione del Comitato Motorally.

Riposizionamento

Per motivi di sicurezza, la Direzione Gara può riposizionare un pilota che non rientri nei primi 50 dell'Ordine di Partenza della tappa successiva, a propria discrezione o su richiesta del pilota stesso. La richiesta dovrà pervenire entro 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche della tappa precedente.

Saranno prese in esame solo le seguenti posizioni:

- piloti Top Ten del CIMR 2024 (tabelle rosse 2025)
- primi 20 piloti del Ranking aggiornato
- piloti italiani e stranieri dotati di curriculum rilevante a giudizio insindacabile del Comitato Motorally.

Tempi di gara

Il primo Settore Selettivo della Tappa 3 si corre in tempo reale. Al termine sarà presente un Controllo Orario che introduce al successivo settore di trasferimento e al prosieguo della gara sulla base dell'orario e della posizione di uscita di ciascun pilota.

Il Settore Selettivo della Tappa 2 sarà interrotto da una neutralizzazione con Parco Assistenza della durata di 20 minuti ed una ripartenza al minuto secondo. Nel caso un pilota si presenti in ritardo alla ripartenza sarà penalizzato di 1 minuto per ogni minuto o frazione di minuto di ritardo. In caso di ripartenza anticipata ugualmente il pilota è penalizzato di un minuto per ogni minuto o frazione di minuto di anticipo.

RIFORNIMENTI

L'autonomia richiesta è di 90 km, tuttavia saranno autorizzati rabbocchi a inizio e/o fine Settore Selettivo per chi ne farà domanda entro le ore 20.00 del giorno precedente.

Per il SS1  -  di 83 km. (tappa 1), sarà autorizzato un rifornimento volante (pit stop) a cura del pilota o di un suo assistente, in un'area appositamente predisposta e con specifiche modalità che saranno rese note. I piloti interessati dovranno farne richiesta in sede di O.P.

PENALITA' FORFETTARIA RAID TT

La penalità forfettaria è stabilita in 8 (otto) ore in tutti i casi di esclusione dalla gara, ritiro o mancata partenza di tappa.

CLASSIFICA E PREMIAZIONI

Al termine della manifestazione sarà stilata una classifica finale della 1^a prova di CIRTT per somma di tempi delle 3 tappe. Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe.

Al termine della seconda e terza tappa sarà effettuata la premiazione della singola giornata di CIMR (3^a e 4^a prova di Campionato Italiano Motorally).

Le premiazioni del Campionato Italiano Rally-GPX si svolgeranno al termine della seconda tappa per la 3^a e 4^a prova e al termine della terza tappa per la 5^a prova.

