



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
SETTORE TECNICO SPORTIVO - AREA SPORTIVA
00196 ROMA - Viale Tiziano, 70

REGOLAMENTO PARTICOLARE	Regione SARDEGNA	Provincia SASSARI	Codice Moto Club 09762
RAID TT	Codice Manifestazione NAZMR003	Codice Fiscale - Part.IVA Moto Club 91061230909	

NAZIONALE

Art.1 - Norma Generale

Per quanto non previsto nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili, le norme ed i regolamenti vigenti della FMI (Regolamenti di specialità e R.M.M.).

Art.2 - Organizzazione

Il Moto Club/Organizzazione **INSOLITA SARDEGNA A.S.D.** Città **OLBIA**

(cap) **07026** Via **VIA V. PIRO 24** Tel **3467814537**

Cellulare **3467814537** email **INFO@INSOLITASARDEGNA.COM**

Presidente Sig./Legale Rappresentante **SCANU ANTONIO LORENZO** Tessera FMI n° **25095752**

indice ed organizza per il/i giorno/i **15/05/2025 - 18/05/2025**

una Manifestazione Motociclistica denominata **CAMPIONATO ITALIANO RAID TT**

Art.3 - Località di svolgimento e tracciato/percorso

La manifestazione si svolgerà in località Alghero - Provincia (SS).

La manifestazione si svolge su di un percorso rilevabile da road-book con uno sviluppo totale di Km. 925

Tappa 1 km. 300, Tappa 2 km. 326, Tappa 3 km. 299

Art.4 - Partecipazione/Piloti Ammessi

LICENZE AMMESSE

F1 - FUORISTRADA ONE EVENT

FE - FUORISTRADA ELITE

FR - FUORISTRADA

PILOTI IN POSSESSO DI LICENZA RILASCIATA DALLA FEDERAZIONE NAZIONALE E STARTING PERMISSION

Art.5 - Classi e Motocicli

CLASSE - CATEGORIA	SIGLA ETA'	RANKING	CILINDRATA	ANNO MOTO DAL-AL	REGIONEFM	COSTO	LICENZE
UNICA-RT 1	RT 1U 2002-2011	I 0.00 - 750.00	2T 51-125 / 4T 126-250	-	N	60,00	F1-FE-FR
UNICA-RT 1	RT 1 1950-2001	I 0.00 - 750.00	2T 51-125 / 4T 126-250	-	N	100,00	F1-FE-FR
UNICA-RT 2	RT 2U 2002-2011	I 0.00 - 750.00	2T 126-250 / 4T 251-450	-	N	60,00	F1-FE-FR
UNICA-RT 2	RT 2 1950-2001	I 0.00 - 750.00	2T 126-250 / 4T 251-450	-	N	100,00	F1-FE-FR
UNICA-RT 3	RT 3U 2002-2011	I 0.00 - 750.00	2T 251-1000 / 4T 451-700	-	N	60,00	F1-FE-FR
UNICA-RT 3	RT 3 1950-2001	I 0.00 - 750.00	2T 251-1000 / 4T 451-700	-	N	100,00	F1-FE-FR
UNICA-RT 4	RT 4U 2002-2011	I 0.00 - 750.00	2T 0-1000 / 4T 0- 1000	-	N	60,00	F1-FE-FR
UNICA-RT 4	RT 4 1950-2001	I 0.00 - 750.00	2T 0-1000 / 4T 0- 1000	-	N	100,00	F1-FE-FR
UNICA-RT 5	RT 5U 2002-2011	I 0.00 - 750.00	2T 600-1000 / 4T 600-1000	-	N	60,00	F1-FE-FR
UNICA-RT 5	RT 5 1950-2001	I 0.00 - 750.00	2T 600-1000 / 4T 600-1000	-	N	100,00	F1-FE-FR
UNICA-RT 6	RT 6U 2002-2011	I 0.00 - 750.00	2T 0-1000 / 4T 0- 1000	-	N	60,00	F1-FE-FR
UNICA-RT 6	RT 6 1950-2001	I 0.00 - 750.00	2T 0-1000 / 4T 0- 1000	-	N	100,00	F1-FE-FR
UNICA-RT F	RT F 1950-2011	I 0.00 - 750.00	2T 51-1000 / 4T 51-1000	-	S	60,00	F1-FE-FR
UNICA-SPORT	RTS 1950-2011	I 100.00 - 750.00	2T 51-1500 / 4T 51-1500	-	N	90,00	F1-FE-FR
UNICA-RT Q	RT QU 2002-2011	I 0.00 - 750.00	2T 0-1000 / 4T 0- 1000	-	N	60,00	F1-FE-FR
UNICA-RT Q	RT QO 1950-2001	I 0.00 - 750.00	2T 0-1000 / 4T 0- 1000	-	N	100,00	F1-FE-FR
GPX-GPX	CYTTT1950-2011	I 0.00 - 0.00	4T 600-1000	-	N	90,00	F1-FE-FR

Squadre Ammesse

TIPOLOGIA DI SQUADRA	IMPORTO SINGOLA GARA	IMPORTO CAMPIONATO
MOTO CLUB	30,00	
TEAM	50,00	

Articolo 6 - Iscrizioni e Tariffe

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-Sistema integrato di gestione delle manifestazioni FMI versando la prevista tassa di iscrizione. Il Pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del M.C.

Qualora, entro il 08/05 le gare NAZMR004 e NAZMR005 raggiungessero i 300 iscritti, per la gara NAZMR003 verranno chiuse le iscrizioni, qualsiasi sia il numero raggiunto.

Art.7 - Operazioni Preliminari

Le operazioni preliminari vengono effettuate in località _____

Le operazioni preliminari vengono effettuate in località Alghero (SS) presso Via La Marmora in data:
Tutte le classi – 15/05/2025 dalle ore 14.30 alle ore 18.00

Art.8 - Programma

-Partenza della gare

- 1^ tappa 16/05/2025 - ore 7.00 presso Alghero (SS)
- 2^ tappa 17/05/2025 - ore 6.00 presso Alghero (SS)
- 3^ tappa 18/05/2025 - ore 6.00 presso Alghero (SS)

-Ordine di partenza

Tappa 1

1. Primi 10 piloti della classifica assoluta del CIRTT 2024
2. a seguire in base al Ranking
3. a seguire i primi 10 piloti della classe RTS in ordine di Ranking
4. a seguire i primi 10 piloti della classe GPX in base alla classifica della prova precedente
5. a seguire i restanti piloti della classe RTS in ordine di Ranking
6. a seguire i restanti piloti del CIR-GPX in ordine di Ranking

Tappa 2

1. Per ordine di arrivo della Tappa 1, per i primi 50 classificati;
2. a seguire piloti in ordine di Ranking;
3. a seguire i primi 10 piloti della classe RTS in base alla classifica della Tappa 1
4. a seguire i primi 10 piloti GPX classificati nella 3^ prova
5. a seguire i restanti piloti della classe RTS e del Trofeo Sport (CIMR) in ordine di Ranking.
6. a seguire i restanti piloti del CIR-GPX in ordine di Ranking

Tappa 3

1. Per ordine di arrivo della 3^ prova di CIMR per i primi 50 classificati;
2. a seguire in ordine di Ranking;
3. a seguire i primi 10 piloti della classe RTS / Trofeo Sport in ordine di classifica della 3^ prova CIMR
4. a seguire i primi 10 piloti GPX classificati nella 4^ prova
5. a seguire i restanti piloti della classe RTS/Trofeo Sport in ordine di Ranking
6. a seguire i restanti piloti del CIR-GPX in ordine di Ranking

Gli intervalli di partenza saranno stabiliti dalla Direzione Gara alla vigilia di ogni tappa.

Per ragioni di sicurezza, in tutte le tappe, la posizione di partenza dei concorrenti delle classi A e RTF/AF-Femminile potrà essere stabilita a discrezione del Comitato Motorally.

-Riposizionamento

Per motivi di sicurezza, la Direzione Gara può riposizionare un pilota che non rientri nei primi 50 dell'Ordine di Partenza della tappa successiva, a propria discrezione o su richiesta del pilota stesso. La richiesta dovrà pervenire entro 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche della tappa precedente.

Saranno prese in esame solo le seguenti posizioni:

- piloti Top Ten del CIMR 2024 (tabelle rosse 2025)
- primi 20 piloti del Ranking aggiornato
- piloti italiani e stranieri dotati di curriculum rilevante a giudizio insindacabile del Comitato Motorally.

-Tempi di gara

Il primo Settore Selettivo della Tappa 3 si corre in tempo reale. Al termine sarà presente un Controllo Orario che introduce al successivo settore di trasferimento e al prosieguo della gara sulla base dell'orario e della posizione di uscita di ciascun pilota. Il Settore Selettivo della Tappa 2 sarà interrotto da una neutralizzazione con Parco Assistenza della durata di 20 minuti ed una ripartenza al minuto secondo. Nel caso un pilota si presenti in ritardo alla ripartenza sarà penalizzato di 1 minuto per ogni minuto o frazione di minuto di ritardo. In caso di ripartenza anticipata ugualmente il pilota è penalizzato di un minuto per ogni minuto o frazione di minuto di anticipo.

-Rifornimenti

L'autonomia richiesta è di 90 km, tuttavia saranno autorizzati rimbocchi a inizio e/o fine Settore Selettivo per chi ne farà domanda entro le ore 20.00 del giorno precedente.

Per il SS1 di 83 km. (tappa 1), sarà autorizzato un rifornimento volante (pit stop) a cura del pilota o di un suo assistente, in un'area appositamente predisposta e con specifiche modalità che saranno rese note. I piloti interessati dovranno farne richiesta in sede di O.P.

-Penalità forfettaria

La penalità forfettaria è stabilita in 8 (otto) ore in tutti i casi di esclusione dalla gara, ritiro o mancata partenza di tappa.

-Settori Selettivi

Durante la gara vengono effettuati n. 3 Settori Selettivi tipo linea di navigazione per un totale di km. 229

-Arrivo

Gli arrivi sono fissati ad Alghero (SS)

Art.9 - Premiazioni e Classifiche

Come indicato dal regolamento di specialità.

Note

DIRETTORE DI GARA

Sig. PALUZZI ROSA

Lic. GDG D02455

Firma _____

(Obbligatoria in fase di Operazioni Preliminari)

MEDICO DI GARA

Sig. RIVELLINI CARLO

Tessera FMI 25020628

Firma _____

(Obbligatoria in fase di Operazioni Preliminari)

SEGRETARIO DI GARA

Sig. FOIS STEFANIA

Tessera FMI 25095771

IL PRESIDENTE DEL MOTOCLUB

Data _____

PARTE RISERVATA ALLA FMI

<p>Il presente Regolamento, debitamente compilato, va inviato all'Organo Federale competente, accompagnato dai prescritti oneri federali nel rispetto della tempistica prevista nel RMM</p>	<p>APPROVAZIONE FMI</p> <p>Data _____</p>
--	--

Visto, si approva

Il Presidente S.T.S.

(Giovanni Copioli)