



MOTORALLY del MOLISE

19 – 21 settembre 2025

NUMERI DI GARA

Da 1 a 10, primi 10 piloti della classifica assoluta provvisoria del CIRTT 2025;
a seguire i piloti iscritti alla 1^a prova di CIRTT in base al Ranking;
a seguire i piloti iscritti alla 7^a e 8^a prova di CIMR in base al Ranking;
a seguire, con numerazione "500" i piloti iscritti alla classe RTS in ordine di Ranking;
a seguire i piloti iscritti al Trofeo Sport del CIMR, in ordine di Ranking;
infine, con numerazione "600", i piloti del Campionato Italiano Rally GPX in base alla classifica assoluta della prova precedente per i primi 10 classificati e, a seguire, in ordine di Ranking.

ORDINE DI PARTENZA

Tappa 1

1. Primi 10 piloti della classifica assoluta provvisoria del CIRTT 2025
2. a seguire in base al Ranking
3. a seguire i piloti della classe RTS in ordine di Ranking
4. a seguire i piloti del CIR-GPX in base alla classifica della 7^a prova per i primi 10 classificati e, a seguire, in ordine di Ranking

Tappa 2

1. Per ordine di arrivo della Tappa 1, per i primi 50 classificati;
2. a seguire piloti in ordine di Ranking;
3. a seguire i primi 10 piloti della classe RTS in base alla classifica della Tappa 1 e, a seguire, i restanti piloti della classe RTS e del Trofeo Sport (CIMR) in ordine di Ranking.
4. a seguire i piloti del CIR-GPX in base alla classifica della 8^a prova per i primi 10 classificati e, a seguire, in ordine di Ranking

Tappa 3

1. Per ordine di arrivo della 7^a prova di CIMR per i primi 50 classificati;
2. a seguire in ordine di Ranking;
3. a seguire i primi 10 piloti della classe RTS / Trofeo Sport in ordine di classifica della 7^a prova CIMR
4. a seguire i primi 10 piloti GPX classificati nella 9^a prova e, a seguire, i restanti piloti del CIR-GPX in ordine di Ranking

Gli intervalli di partenza saranno stabiliti dalla Direzione Gara alla vigilia di ogni tappa.

Per ragioni di sicurezza, in tutte le tappe, la posizione di partenza dei concorrenti delle classi A e RTF/AF-Femminile potrà essere stabilita a discrezione del Comitato Motorally.

Riposizionamento

Per motivi di sicurezza, la Direzione Gara può riposizionare un pilota che non rientri nei primi 50 dell'Ordine di Partenza della tappa successiva, a propria discrezione o su richiesta del pilota stesso. La richiesta dovrà pervenire entro 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche della tappa precedente.

Per quanto riguarda le richieste da piloti, saranno prese in esame solo le seguenti posizioni:

- piloti Top Ten del CIMR 2024 (tabelle rosse 2025)
- primi 20 piloti del Ranking aggiornato
- piloti italiani e stranieri dotati di curriculum rilevante a giudizio insindacabile del Comitato Motorally.

Tempi di gara

Il primo Settore Selettivo delle Tappe 1 e 2 si corre in tempo reale. Al termine sarà presente un Controllo Orario che introduce al successivo settore di trasferimento e al prosieguo della gara sulla base dell'orario e della posizione di uscita di ciascun pilota.

PENALITA' FORFETTARIA RAID TT

La penalità forfettaria è stabilita in 8 (otto) ore in tutti i casi di esclusione dalla gara, ritiro o mancata partenza di tappa.

CLASSIFICA E PREMIAZIONI

Al termine della manifestazione sarà stilata una classifica finale della 2^a prova di CIRTT per somma di tempi delle 3 tappe.

Al termine della prima tappa avrà luogo la premiazione della 6^a prova di CIMR svoltasi a Bussi sul Tirino. Al termine della seconda e terza tappa sarà effettuata la premiazione della singola giornata di CIMR (7^a e 8^a prova di Campionato Italiano Motorally).

Le premiazioni del Campionato Italiano Rally-GPX si svolgeranno al termine della seconda tappa per la 8^a e 9^a prova e al termine della terza tappa per la 10^a prova.

