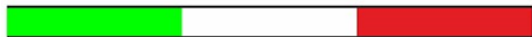




Motorally&Raid TT



Il Tracking GPS nel Motorally, RaidTT e GPX FMI 2026

Il 2026 vede un radicale cambiamento nella gestione delle informazioni GPS nel Campionato Italiano Motorally e Raid TT.

Queste le ragioni:

- **Estensione della medesima sicurezza attiva a tutti i concorrenti**
- **Bilanciamento etico/sportivo**
- **Automazione avanzate dei controlli e relative penalità**

Sicurezza

Tutti i concorrenti, indistintamente, devono essere equipaggiati di uno stesso localizzatore attivo con tasto SOS/OK ai più recenti standard tecnici e di affidabilità, con una sim multiroaming che garantisca la migliore copertura geografica possibile con la rete GSM. E' ulteriormente previsto un backup che crea una efficace ridondanza.

Etica

Tutti i concorrenti hanno un identico localizzatore che fornisce gli stessi dati per tutti i concorrenti, indistintamente. Il nuovo backup aggiunto evita che possano mancare dei dati.

Automazione

Ciascun report viene generato automaticamente da un software dedicato che elimina errori umani, riduce le discrezionalità e accelera notevolmente i tempi di creazione delle penalità, con classifiche affidabili e disponibili in tempi molto più brevi.

Queste le condizioni:

- **Disponibilità del dato GPS**
- **Precisione del dato GPS**

Il rispetto di queste condizioni si ottiene attraverso l'utilizzo di tecnologie moderne ed affidabili, dotate di un adeguato backup ma sempre con i localizzatori necessariamente messi nelle migliori condizioni di lavoro. Sia per garantirne il migliore funzionamento GPS che per coprire al meglio scenari diversi di sicurezza (tasti SOS ed OK facilmente raggiungibili in ogni situazione e utilizzo del sensore di movimento)

Cosa cambia per il pilota

Il Tracker dovrà essere obbligatoriamente portato nell'unico modo che garantisca la massima ricezione del segnale GPS. Cioè:

- nell'apposito bracciale omologato che sarà disponibile all'acquisto alle OP oppure
- in una tasca sul braccio (tipo porta tabella di marcia) se già presente nella giacca da moto.

Solo queste soluzioni garantiscono anche il migliore standard di sicurezza in quanto il tracker è a contatto del corpo (ai fini dell'utilizzo del sensore di movimento e delle vibrazioni di conferma) con una facile accessibilità ai tasti SOS ed OK in qualsiasi condizione di emergenza ed in presenza di diverse tipologie di ferite.

Potranno essere valutate ed eventualmente approvate delle soluzioni alternative, ideate dal concorrente, che comunque rispettino le predette condizioni di lavoro. Ad esempio, una propria tasca cucita sull'abbigliamento, paragonabile al bracciale.

La trasparenza del bracciale o delle eventuali soluzioni alternative autorizzate, permette la rapida identificazione e controllo del tracker da parte del personale a ciò preposto lungo il percorso.

Il tasto OK

Viene aggiunta una importante funzione obbligatoria per il pilota, il tasto OK. Questo andrà premuto entro 5 minuti da una eventuale sosta che non implichi richieste di soccorso (SOS), al fine di informare la direzione di gara e abbassare il livello di attenzione che si attiva ogni volta che un concorrente si ferma in un settore selettivo. Questa funzione, associata al sensore di movimento, fornisce importanti informazioni circa le condizioni del pilota.



Il backup

I dati GPS, ricevuti e raccolti durante una gara servono a garantire sicurezza e valutare il comportamento, velocità e tempi di ogni concorrente. Questi, pertanto, sono molto importanti per ogni pilota.

Ma, come per qualsiasi tecnologia, vi possono essere errori, interferenze e condizioni per cui un dato GPS può non essere preciso, disturbato o mancare del tutto. Per questo motivo si affianca un backup, costituito dall'uso di una app installata nel tablet o nello smartphone del pilota.

Questa garantisce ridondanza nella gestione della sicurezza, ma costituisce anche un importante backup in riferimento a penalità e contestazioni.

E' pertanto di interesse primario per il pilota garantire il corretto funzionamento della app di backup GPS. Ma è anche una sua precisa e personale responsabilità.

La app, oltre alla trasmissione in diretta dei dati GPS, fornisce un log della intera gara, scaricabile a fine giornata. Tale log contiene i dati GPS ad alta risoluzione come pure i dati relativi all'accelerometro dell'apparecchio utilizzato per la app.

Una volta terminata la gara, il pilota avrà sempre due opzioni:

1. accedere al proprio log scaricandolo in un formato GPX, e utilizzarlo personalmente su qualsiasi software di gestione di dati GPS.
2. dietro richiesta della direzione gara, inviare ad uno specifico indirizzo di posta elettronica, account telegram, whatsapp o simili, il file log in un formato criptato (in modo da non essere modificabile e garantendone in questo modo la totale autenticità)

Questa seconda opzione garantisce al pilota la possibilità di fornire alla direzione gara eventuali dettagli mancanti o insufficienti circa la sua gara, costituendo pertanto anche eventuale controprova nella contestazione di una penalità comminata sulla base dei dati del tracker principale.

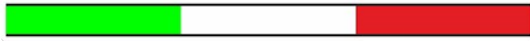
La condizione per cui si crea il file log sta nel tenere la app sempre in modalità Play (cioè tracking attivo). Mancando tale condizione, non verrà salvato nulla.

Altresì, una temporanea mancata connessione dati non impedisce il salvataggio dei dati nel log. Questa sarà invece necessaria per trasmettere in modo telematico il log alla direzione gara, a fine giornata, qualora richiesto.

Il log sarà accessibile dallo smartphone o tablet fintanto che la app avrà inserita la chiave relativa a quell'evento, anche se sospesa dopo la fine gara, per ragioni di privacy. Una chiave sospesa non permette il live tracking, nè una aggiunta di dati al log preesistente. Solo l'inserimento di una nuova chiave diversa, ad esempio in occasione della prossima gara, cancellerà i dati dall'apparato.

SPORT TRAXX

Motorally & Raid TT



Istruzioni per l'uso del Tracker GPS

Come portarlo

La precisione dei dati GPS è una condizione necessaria per la gestione automatizzata delle infrazioni e i calcoli di tempi.

Dopo anni di esperienza si è arrivati a definire come e dove il tracker GPS deve essere portato durante tutta la gara, affinché:

- fornisca sempre dati con sufficiente precisione
- garantisca sicurezza con un facile ed immediato accesso ai tasti OK ed SOS
- ottimizzi il funzionamento del sensore di movimento
- permetta la timbratura elettronica
- sia rapidamente visibile al personale di controllo lungo il percorso senza perdite di tempo
- possa trasmettere al corpo le vibrazioni di conferma previste

Nel seguente disegno sono evidenziati i punti dell'abbigliamento del pilota sui quali e' permesso portare il tracker.



Non è permesso portarlo sulla schiena, nè nel camel back, perchè non è possibile raggiungere i tasti di SOS ed OK in condizioni di emergenza. Non permette la ricezione delle vibrazioni di conferma ed inoltre non risulta visibile ai possibili controlli lungo il percorso.

Le opzioni autorizzate

Bracciale Sportraxe

- Sul braccio
- Facilmente accessibile in ogni situazione
- Visibile al controllo, anche da lontano
- Aderente, trasmette bene le vibrazioni al corpo
- Compatibile con abbigliamento estivo e invernale
- Regolabile con sicura anti sfilamento accidentale



Tasca porta tabella di marcia della giacca

- Sull'avambraccio
- Facilmente accessibile
- Visibile al controllo con copertura trasparente
- Trasmette le vibrazioni di conferma



Le opzioni che possono essere approvate

E' previsto che si possano realizzare delle proprie soluzioni che devono sempre rispettare le seguenti condizioni ed essere autorizzate dal RMG.

Il tracker:

- deve trovarsi sul pilota esclusivamente nei punti previsti
- deve garantire ottimale visione del cielo e non essere coperto
- deve essere rapidamente visibile al personale preposto al controllo
- deve essere raggiungibile facilmente nel caso di emergenza
- deve essere impossibile perderlo, anche in seguito ad una caduta
- deve far percepire le sue vibrazioni, a contatto del corpo

La scelta di portarlo a destra o sinistra sul braccio è lasciata libera, in funzione della propria mobilità, comodità e convenienza.

Di seguito le misure per realizzare proprie soluzioni di trasporto



Nota bene: con qualunque opzione il tracker sia portato, deve sempre essere rivolto con l'adesivo ed i tasti verso l'esterno per garantire il corretto funzionamento ed il rapido riconoscimento. Non deve mai essere a contatto o coperto da smartphones nè schermato da metalli o carbonio.

Assicuratevi di avere ricevuto/ritirato il vostro tracker alla partenza verificando che riporti il vostro numero di gara.

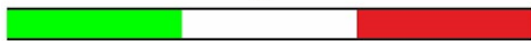
Per tutta la durata della gara non separatevi mai dal tracker.

La vostra sicurezza dipende dalla sua presenza e corretto funzionamento.

Il suo sensore di movimento fornisce importanti informazioni sul vostro stato.

SPORT TRAXX

Motorally&Raid TT



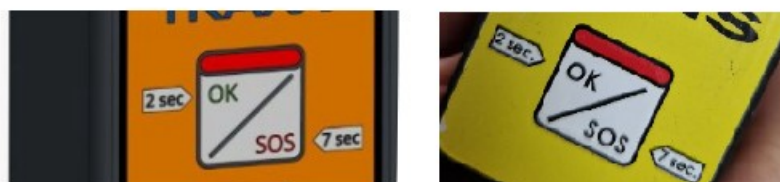
Istruzioni per l'uso del Tracker GPS

Come usarlo

OK Nel caso di sosta volontaria o involontaria **che non richieda alcun tipo di assistenza**, entro 5 minuti dallo stop, **è obbligatorio premere il tasto singolo del Tracker per 2 secondi, fino alla prima vibrazione**. In questo modo viene trasmessa una informazione di OK che annulla una situazione di preallerta in direzione di gara, attivata dalla sosta rilevata.

SOS Nel caso di incidente **che richieda un immediato soccorso medico, premere il pulsante singolo del Tracker per > 5 secondi**, ben oltre la prima vibrazione singola, **fino ad una doppia vibrazione**. Avete così trasmesso una richiesta di soccorso.

Conferma Dopo la corretta trasmissione di un SOS, la ricezione di altre 5 vibrazioni conferma la ricezione della richiesta SOS in direzione gara. In mancanza di questa conferma, ripetere la operazione.



Il Tracker va obbligatoriamente sempre portato sul corpo del pilota.
Non va mai trasferito sulla moto e non va abbandonato/dimenticato lungo il percorso.

Il sensore di movimento integrato fornisce importanti informazioni sulle condizioni del pilota.

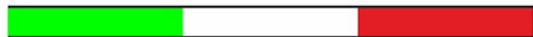
Nel caso troviate sul percorso un altro concorrente che ha bisogno urgente di soccorso, potete usare il vostro Tracker per inviare la richiesta SOS, fermandovi a prestare le prime cure.

Importante:

- Al momento del ritiro del Tracker, verificare la corrispondenza del proprio numero di gara e che sia acceso (led attivi).
- La perdita o il danneggiamento del Tracker comportano l'addebito del suo valore come specificato a regolamento.
- In caso di ritiro anticipato dalla gara, riconsegnare il tracker solo al personale incaricato. In difetto di ciò, resterete responsabili della eventuale perdita del tracker.
- In caso di regolare fine gara, il tracker verrà raccolto dal personale incaricato, all'arrivo.



Motorally&Raid TT



Nuovi investimenti nel monitoraggio GPS nel Motorally, RaidTT e GPX FMI 2026

Il nuovo regolamento prevede una serie di novità, supportate da un importante investimento finanziario sia per Hardware che per Software

Al fine di :

- **Estendere lo stesso livello di sicurezza a tutti i concorrenti**
- **Riportare equità sportiva in relazione al rispetto di percorsi e regole**
- **Automatizzando e velocizzando i controlli e le relative penalità**

Parco Tracker GPS

Fino alla scorsa stagione venivano impiegati 3 diversi tipi di localizzatori, attivi e passivi. Con prestazioni molto diverse tra di loro e a volte non disponibili per tutti. Dal 2026 tutti i concorrenti, fino al limite numerico previsto dal regolamento, verranno dotati di un unico apparato, scelto per le sue elevate e comprovate prestazioni.

La app Tracky

Viene affiancata al tracker fisico una app che raddoppia la affidabilità e le prestazioni del tracking GPS che potrà offrire, in futuro, ulteriori nuove funzioni

Il Software di Controllo

Un nuovo software di gestione dei report velocizza notevolmente il controllo automatico di tutto ciò che si riferisce al rispetto di percorso, le velocità e le norme relative alla sicurezza. Imparzialità ed accuratezza sono gli elementi che contraddistinguono le nuove procedure.

Lo scopo principale di queste novità ed i relativi investimenti sta nella necessità di innalzare ed equiparare la sicurezza, come pure di far riguadagnare la fiducia dei concorrenti nei confronti della tecnologia GPS la cui rilevanza tecnica, in uno sport particolare come il Motorally, è fondamentale.