

## **15 – 17 maggio 2026**

### **NUMERI DI GARA**

Da 1 a 10, primi 10 piloti della classifica assoluta del CIRT 2025;  
a seguire i piloti iscritti alla 1<sup>a</sup> prova di CIRT in base al Ranking;  
a seguire i piloti iscritti alla 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> prova di CIMR in base al Ranking;  
a seguire, con numerazione “500” i piloti iscritti alla classe RTS in ordine di Ranking;  
a seguire i piloti iscritti al Trofeo Sport del CIMR, in ordine di Ranking;  
infine, con numerazione “600”, i piloti del Campionato Italiano Rally GPX in base alla classifica assoluta della prova precedente per i primi 10 classificati e, a seguire, in ordine di Ranking.

### **ORDINE DI PARTENZA**

#### **Tappa 1**

1. Primi 10 piloti della classifica assoluta del CIRT 2025
2. a seguire in base al Ranking
3. a seguire i piloti della classe RTS in ordine di Ranking

#### **Tappa 2**

1. Per ordine di arrivo della Tappa 1, per i primi 50 classificati;
2. a seguire piloti in ordine di Ranking;
3. a seguire i primi 10 piloti della classe RTS in base alla classifica della Tappa 1
4. a seguire i restanti piloti della classe RTS e del Trofeo Sport (CIMR) in ordine di Ranking.

#### **Tappa 3**

1. Per ordine di arrivo della 3<sup>a</sup> prova di CIMR per i primi 50 classificati;
2. a seguire in ordine di Ranking;
3. a seguire i primi 10 piloti della classe RTS / Trofeo Sport in ordine di classifica della 3<sup>a</sup> prova CIMR
4. a seguire i restanti piloti della classe RTS/Trofeo Sport in ordine di Ranking

Gli intervalli di partenza del CIRT / CIMR e l'ordine di partenza dei piloti CIR-GPX saranno stabiliti dalla Direzione Gara alla vigilia di ogni tappa.

Per ragioni di sicurezza, in tutte le tappe, la posizione di partenza dei concorrenti delle classi A e RTF/AF-Femminile potrà essere stabilita a discrezione del Comitato Motorally.

#### **Riposizionamento**

Per motivi di sicurezza, la Direzione Gara può riposizionare un pilota che non rientri nei primi 50 dell'Ordine di Partenza della tappa successiva, a propria discrezione o su richiesta del

pilota stesso. La richiesta dovrà pervenire entro 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche della tappa precedente.

Saranno prese in esame solo le seguenti posizioni:

- piloti Top Ten del CIMR 2025 (tabelle rosse 2026)
- piloti con Ranking inferiore a 25
- piloti italiani e stranieri dotati di curriculum rilevante a giudizio insindacabile del Comitato Motorally.

### **Tempi di gara**

Il Settore Selettivo della Tappa 2 sarà interrotto da una neutralizzazione con Parco Assistenza della durata di 20 minuti ed una ripartenza al minuto secondo. Nel caso un pilota si presenti in ritardo alla ripartenza, sarà penalizzato di 1 minuto per ogni minuto o frazione di minuto di ritardo. In caso di ripartenza anticipata, ugualmente, il pilota è penalizzato di un minuto per ogni minuto o frazione di minuto di anticipo.

### ***RIFORNIMENTI***

L'autonomia richiesta è di 90 km., tuttavia saranno autorizzati rabbocchi a inizio e/o fine Settore Selettivo per chi ne farà domanda entro le ore 20.00 del giorno precedente.

### ***PENALITA' FORFETTARIA RAID TT***

La penalità forfettaria è stabilita in 8 (otto) ore in tutti i casi di esclusione dalla gara, ritiro o mancata partenza di tappa.

### ***CLASSIFICA E PREMIAZIONI***

Al termine della manifestazione sarà stilata una classifica finale della 1<sup>a</sup> prova di CIRTT per somma di tempi delle 3 tappe. Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe.

Al termine della seconda e terza tappa sarà effettuata la premiazione della singola giornata di CIMR (3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> prova di Campionato Italiano Motorally).

Le premiazioni del Campionato Italiano Rally-GPX si svolgeranno, al termine della seconda tappa, per la 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> prova e, al termine della terza tappa, per la 5<sup>a</sup> prova.

