



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
SETTORE TECNICO SPORTIVO - AREA SPORTIVA
00196 ROMA - Viale Tiziano, 70

REGOLAMENTO PARTICOLARE	Regione SARDEGNA	Provincia SASSARI	Codice Moto Club 09762
CAMPIONATO ITALIANO RAID TT	Codice Manifestazione NAZMR003	Codice Fiscale - Part.IVA Moto Club 91061230909	

NAZIONALE

Art.1 - Norma Generale

Per quanto non previsto nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili, le norme ed i regolamenti vigenti della FMI (Regolamenti di specialità e R.M.M.).

Art.2 - Organizzazione

Il Moto Club/Organizzazione **INSOLITA SARDEGNA A.S.D.** Città **OLBIA**

(cap) **07026** Via **VIA V. PIRO 24** Tel **3467814537**

Cellulare **3467814537** email **INFO@INSOLITASARDEGNA.COM**

Presidente Sig./Legale Rappresentante **SCANU ANTONIO LORENZO** Tessera FMI n° **26095959**

indice ed organizza per il/i giorno/i **15/05/2026 - 17/05/2026**

una Manifestazione Motociclistica denominata **CAMPIONATO ITALIANO RAID TT**

Art.3 - Località di svolgimento e tracciato/percorso

La manifestazione si svolgerà in località Olbia - Provincia (SS).

La manifestazione si svolge su di un percorso rilevabile da road-book con uno sviluppo totale di Km. 596

Tappa 1 km. 225, Tappa 2 km. 196, Tappa 3 km. 175.

Art.4 - Partecipazione/Piloti Ammessi

LICENZE AMMESSE

FN - FUORISTRADA NAZIONALE

N1 - FUORISTRADA NAZIONALE ONE EVENT

Sono ammessi piloti stranieri in possesso della pertinente licenza e nulla osta, entrambi rilasciati dalla propria federazione nazionale.

Art.5 - Classi e Motocicli

CLASSE - CATEGORIA	SIGLA ETA'	RANKING	CILINDRATA	ANNO MOTO DAL-AL	REGIONEFM	COSTO	LICENZE
UNICA-RT 1	RT1 1951-2002	I 0.00 - 750.00	2T 51-125 / 4T 126-250	-	N	110,00	FN-N1
UNICA-RT 1	RT1U 2003-2012	I 0.00 - 750.00	2T 51-125 / 4T 126-250	-	N	70,00	FN-N1
UNICA-RT 2	RT2 1951-2002	I 0.00 - 750.00	2T 126-250 / 4T 251-450	-	N	110,00	FN-N1
UNICA-RT 2	RT2U 2003-2012	I 0.00 - 750.00	2T 126-250 / 4T 251-450	-	N	70,00	FN-N1
UNICA-RT 3	RT3 1951-2002	I 0.00 - 750.00	2T 251-1000 / 4T 451-700	-	N	110,00	FN-N1
UNICA-RT 3	RT3U 2003-2012	I 0.00 - 750.00	2T 251-1000 / 4T 451-700	-	N	70,00	FN-N1
UNICA-RT 4	RT4 1951-2002	I 0.00 - 750.00	2T 0-1000 / 4T 0- 1000	-	N	110,00	FN-N1
UNICA-RT 4	RT4U 2003-2012	I 0.00 - 750.00	2T 0-1000 / 4T 0- 1000	-	N	70,00	FN-N1
UNICA-RT 5	RT5 1951-2002	I 0.00 - 750.00	4T 600-1000	-	N	110,00	FN-N1
UNICA-RT 5	RT5U 2003-2012	I 0.00 - 750.00	4T 600-1000	-	N	70,00	FN-N1
UNICA-RT 6	RT6 1951-2002	I 0.00 - 750.00	2T 0-1000 / 4T 0- 1000	-	N	110,00	FN-N1
UNICA-RT 6	RT6U 2003-2012	I 0.00 - 750.00	2T 0-1000 / 4T 0- 1000	-	N	70,00	FN-N1
UNICA-RT F	RTF 1951-2012	I 0.00 - 750.00	2T 51-1000 / 4T 51-1000	-	S	70,00	FN-N1
UNICA-SPORT	RTS 1951-2012	I 150.00 - 750.00	2T 51-1500 / 4T 51-1500	-	N	100,00	FN-N1
UNICA-RT Q	RTQO 1951-2002	I 0.00 - 750.00	2T 0-1000 / 4T 0- 1000	-	N	110,00	FN-N1
UNICA-RT Q	RTQU 2003-2012	I 0.00 - 750.00	2T 0-1000 / 4T 0- 1000	-	N	70,00	FN-N1
GPX-GPX	CYTTT1951-2012	I 0.00 - 750.00	4T 600-1000	-	N	100,00	FN-N1

Articolo 6 - Iscrizioni e Tariffe

Le iscrizioni devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

La chiusura dei termini di iscrizione alle singole prove di C.I.M.R. e C.I.R.T.T. sarà indicata nel R.P., in accordo con quanto disciplinato dall'art. 17 del R.M.M, o al raggiungimento del numero massimo di iscritti, se previsto.

Art.7 - Operazioni Preliminari

Le operazioni preliminari vengono effettuate in località **OLBIA**

Le operazioni preliminari vengono effettuate in località Olbia (SS) presso Museo Archeologico – Piazzale Benedetto Brin in data:

Tutte le classi – 14/05/2026 dalle ore 14.30 alle ore 18.00

Art.8 - Programma

-Partenza delle gare

- 1^ tappa 15/05/2026 - ore 7.00 presso Olbia (SS)
- 2^ tappa 16/05/2026 - ore 7.00 presso Olbia (SS)
- 3^ tappa 17/05/2026 - ore 7.00 presso Olbia (SS)

-Ordine di partenza

Tappa 1

1. Primi 10 piloti della classifica assoluta del CIRTT 2025
2. a seguire in base al Ranking
3. a seguire i piloti della classe RTS in ordine di Ranking

Tappa 2

1. Per ordine di arrivo della Tappa 1, per i primi 50 classificati;
2. a seguire piloti in ordine di Ranking;
3. a seguire i primi 10 piloti della classe RTS in base alla classifica della Tappa 1
4. a seguire i restanti piloti della classe RTS e del Trofeo Sport (CIMR) in ordine di Ranking.

Tappa 3

1. Per ordine di arrivo della 3^ prova di CIMR per i primi 50 classificati;
2. a seguire in ordine di Ranking;
3. a seguire i primi 10 piloti della classe RTS / Trofeo Sport in ordine di classifica della 3^ prova CIMR
4. a seguire i restanti piloti della classe RTS/Trofeo Sport in ordine di Ranking

Gli intervalli di partenza del CIRTT / CIMR e l'ordine di partenza dei piloti CIR-GPX saranno stabiliti dalla Direzione Gara alla vigilia di ogni tappa.

Per ragioni di sicurezza, in tutte le tappe, la posizione di partenza dei concorrenti delle classi A e RTF/AF-Femminile potrà essere stabilita a discrezione del Comitato Motorally.

-Riposizionamento

Per motivi di sicurezza, la Direzione Gara può riposizionare un pilota che non rientri nei primi 50 dell'Ordine di Partenza della tappa successiva, a propria discrezione o su richiesta del pilota stesso. La richiesta dovrà pervenire entro 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche della tappa precedente.

Saranno prese in esame solo le seguenti posizioni:

- piloti Top Ten del CIMR 2025 (tabelle rosse 2026)
- piloti con Ranking inferiore a 25
- piloti italiani e stranieri dotati di curriculum rilevante a giudizio insindacabile del Comitato Motorally.

-Tempi di gara

Il Settore Selettivo della Tappa 2 sarà interrotto da una neutralizzazione con Parco Assistenza della durata di 20 minuti ed una ripartenza al minuto secondo. Nel caso un pilota si presenti in ritardo alla ripartenza, sarà penalizzato di 1 minuto per ogni minuto o frazione di minuto di ritardo. In caso di ripartenza anticipata, ugualmente, il pilota è penalizzato di un minuto per ogni minuto o frazione di minuto di anticipo.

-Rifornimenti

L'autonomia richiesta è di 90 km., tuttavia saranno autorizzati rimbocchi a inizio e/o fine Settore Selettivo per chi ne farà domanda entro le ore 20.00 del giorno precedente.

-Penalità forfettaria

La penalità forfettaria è stabilita in 8 (otto) ore in tutti i casi di esclusione dalla gara, ritiro o mancata partenza di tappa.

-Settori Selettivi

Durante la gara vengono effettuati n. 5 Settori Selettivi tipo linea di navigazione per un totale di km. 311

-Arrivo

Gli arrivi sono fissati a Olbia (SS)

Art.9 - Premiazioni e Classifiche

Come indicato dal regolamento di specialità.

Note

DIRETTORE DI GARA

Sig. PALUZZI ROSA

Lic. GDG D02455

Firma _____

(Obbligatoria in fase di Operazioni Preliminari)

MEDICO DI GARA

Sig. RIVELLINI CARLO

Tessera FMI 26021557

Firma _____

(Obbligatoria in fase di Operazioni Preliminari)

SEGRETARIO DI GARA

Sig. FOIS STEFANIA

Tessera FMI 26097148

IL PRESIDENTE DEL MOTOCLUB

Data _____



MOTOCLUB INSOLITA SARDEGNA A.S.D
Via Vincenzo Pira, n.24 07026 Olbia (SS)
C.F./PIVA 91061230909

PARTE RISERVATA ALLA FMI

Il presente Regolamento, debitamente compilato, va inviato all'Organo Federale competente, accompagnato dai prescritti oneri federali nel rispetto della tempistica prevista nel RMM

APPROVAZIONE FMI

Data _____

Visto, si approva
Il Presidente S.T.S.
(Giovanni Copioli)