

RALLY D'ABRUZZO 2026: IL GRANDE FUORISTRADA ITALIANO TORNA A GIOIA DEI MARSI

Il Moto Club Sirente in sinergia con Lo Sherpa firmano un evento di prestigio nazionale, mentre Pietro Degiacomi si prepara a lanciare l'assalto al vertice in una sfida che riunisce il meglio del Motorally e del Raid TT.

L'Abruzzo è pronto a diventare ancora una volta il cuore pulsante del fuoristrada tricolore. Dal 18 giugno, **Gioia dei Marsi** accoglierà il **5° Rally d'Abruzzo**, appuntamento tra i più attesi della stagione che vedrà andare in scena la seconda prova del **Campionato Italiano Raid TT** e la quinta tappa del **Campionato Azzurro Motorally**.

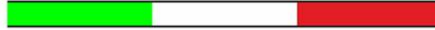
A garantire ancora una volta standard organizzativi di assoluto livello sarà il **Moto Club Sirente, affiancato dal Moto Club Lo Sherpa di Bussi sul Tirino**. Un connubio vincente che porta la firma di **Pasquale Alfonsi, Giancarlo Moscone e Luca Navarra**, protagonisti di un lavoro meticoloso e appassionato che ha trasformato il Rally d'Abruzzo in uno degli appuntamenti di riferimento del calendario nazionale. Grazie alla loro esperienza e alla profonda conoscenza del territorio, i piloti troveranno percorsi selettivi, prove speciali inedite e un'organizzazione capace di valorizzare al meglio le straordinarie caratteristiche dell'entroterra abruzzese.

La competizione entrerà ufficialmente nel vivo venerdì con una prima giornata particolarmente impegnativa. I concorrenti dovranno affrontare un **itinerario complessivo di 247 chilometri, arricchito dal settore selettivo WLP di 35 chilometri e dalla prova in linea OMO di 34 chilometri**, in una combinazione studiata per mettere immediatamente alla prova resistenza, velocità e capacità di navigazione. **La seconda giornata, valida anche per il Campionato Azzurro Motorally e per il Campionato Italiano GPX, porterà al via circa 300 piloti chiamati a confrontarsi su un percorso di 231 chilometri impreziosito da due prove cronometrate completamente nuove, lunghe rispettivamente 38 e 37 chilometri.** Saranno proprio questi tratti a delineare gli equilibri della competizione prima dell'epilogo conclusivo di domenica, quando il lungo **settore selettivo WLP-OMO di 73 chilometri**, inserito in un percorso di 132 chilometri, assegnerà il titolo italiano Raid TT.

I riflettori saranno inevitabilmente puntati sulla classifica generale, guidata al momento da **Pietro Degiacomi**. Il portacolori dell'Africa Dream Racing, in sella alla KTM, arriva in Abruzzo da leader della graduatoria con 53 punti e con l'obiettivo di difendere una posizione conquistata grazie a prestazioni di altissimo livello. Alle sue spalle, però, la lotta è più aperta che mai e tra i principali protagonisti attesi spicca il nome di **Paolo Degiacomi**, autentico punto di riferimento del team Africa Dream Racing e tra i piloti più accreditati per contendere al fratello la leadership del campionato.

A rendere ancora più affascinante la sfida contribuirà la presenza di **Matteo Manenti**, alfiere NSM, deciso a inserirsi nella lotta per le posizioni di vertice. Il livello tecnico del Rally d'Abruzzo sarà ulteriormente elevato da un gruppo di piloti di assoluto valore che comprende **Andrea Mancini** del Beta Dirt Racing, **Alessandro Botturi** del CF Racing, **Tommaso Montanari** del Team Solaris e Maicol Alt, portacolori Honda del team NSM. A loro si aggiungono la nuova presenza in campionato **Mirko Ciani**, l'esperto **Maurizio Gerini** e molti altri protagonisti pronti a giocare le proprie carte in una gara che si annuncia combattutissima. Fari puntati anche sul campione del mondo enduro **Davide Soreca** in sella a **bimota** in cerca dell'Assoluta e sul pluricampione **Giacomo Redondi**, alla sua prima apparizione al campionato dedicato alla navigazione per la stagione 2026.





Grande curiosità accompagna inoltre il ritorno di **Leonardo Tonelli**, una presenza capace di aggiungere ulteriore imprevedibilità a una competizione che già si preannuncia ricca di emozioni. Con un percorso selettivo, un'organizzazione di eccellenza e un elenco iscritti di altissimo profilo, il Rally d'Abruzzo si prepara così a regalare tre giornate di **sport, spettacolo e passione**, confermando il prestigio di una manifestazione che rappresenta uno dei fiori all'occhiello del Motorally italiano.

A tutto questo si aggiunge il campionato tricolore GPX attualmente comandato da Riccardo Taddei con 115 punti inseguito a stretto giro da Jimmy De Nicola e Luca Grosso, tutti in sella a Yamaha.

Testi di: *attila Pasi- soloenduro.it*

Ph: *Enzo e Andrea Danesi -soloenduro.it-*

